

荣昌 当好“五个桥头堡” 全面建设“新荣昌”

距离2020年1月3日中央财经委员会第六次会议首次提出推动成渝地区双城经济圈建设国家战略,至今已有3年时间。3年来,地处成渝主轴黄金联结线上的荣昌区,充分发挥双城经济圈“桥头堡”的独特优势与作用,成为我市经济发展质量最好的区县之一。

去年底召开的荣昌区委十五届四次全会提出,将在建设成渝地区双城经济圈中彰显桥头堡大担当,当好产业集聚的桥头堡、科技创新的桥头堡、交通互联的桥头堡、城乡融合的桥头堡、川渝合作的桥头堡等五个方面的桥头堡。

当好“五个桥头堡”,荣昌有何底气?



产业集聚的桥头堡

重要作用

全面建设现代化新荣昌的关键在于当好“五个桥头堡”

“我们建设现代化荣昌的最大底气就是拥有国家推动成渝地区双城经济圈建设的战略机遇,最大优势就是拥有成渝地区双城经济圈‘桥头堡’的独特优势与作用!”荣昌区委相关负责人表示,国家推动成渝地区双城经济圈建设,使得荣昌不再是偏安重庆一隅的荣昌,不是简单承接东部沿海城市产业转移的加工厂,而是国家战略的腹心,是国内甚至国外一些企业调整产业布局的目的地。

因此,在新时代新征程全面建设社会主义现代化新荣昌,就要把荣昌的工作放到中国式现代化的宏大场景中谋划,放到成渝地区双城经济圈这个国家区域协调发展战略中来布局,放到现代化新重庆的未来方位中来推进,放到全市“一区两群”协调发展对荣昌桥头堡的定位来落实。

荣昌作为我市主城区4个桥头堡城市之一,担当着推进重庆向

西、与成都相向发展的时代重任,一方面要协同四川毗邻地区的融合发展,共同推动成渝地区中部崛起;另一方面要联动永川等重要战略支点城市,向外拓展重庆经济圈的辐射范围。

通过对比荣昌与宜宾、泸州、内江、自贡等川南四市,荣昌虽然拥有区位优势、工业支撑强劲、科技实力雄厚、人均收入高、经济增速快等优势,但也面临着城市规模偏小、城市功能

不完善、经济体量小、交通缺枢纽、辐射带动周边区域作用不足等短板。

全面建设现代化新荣昌最为关键的一个“新”,就是“新”在成渝地区双城经济圈建设中的新定位,即在经济发展上“挑大梁”、科技创新上“立标杆”、区域交通上“筑枢纽”、城市品质上“树典型”、川渝合作上“作示范”,使“桥头堡”功能更加完善、作用更加凸显,推进这5个方面的工作就是当好“五个桥头堡”。

补足短板

在区域交通上筑枢纽
在城市品质上树典型

在补足短板上,荣昌亟待提升交通物流枢纽功能,当好交通互联的桥头堡。荣昌是连接成渝、联动川南的门户枢纽,但对外大通道数量少、等级低,“交通优势”与“区位优势”开放通道能级与桥头堡定位尚不匹配,急需在交通上补短板、筑枢纽,高效对接成渝对外大通道、城际主干骨架和都市通勤网,成为连接东西、贯通南北、通江达海的区域性交通枢纽。

下一步,荣昌将提升对外快速交通水平,全面融入重庆主城区1小时通勤圈,联动共建轨道上的双城经济圈,推动成渝铁路搬迁扩容、川南渝西城际铁路环线、渝永城际铁路、渝永荣城轨快线等重大铁路项目建设,畅通东西北四向通道,向西连接出川进藏大通道,向南贯通西部陆海新通道。推动实施自贡至荣昌、安岳至荣昌至合江、成渝高速扩容等高速公路项目,快速通达成渝两大中心城市。

同时,荣昌将大幅提升对内高效便捷水平,一是针对北部地区路网密度较小、连接城区南北向道路等级较低的情况,加快构建以城区为核心、连接南北镇街的高标准射线干道和快速通道,二是建设一批园区大道、产业大道、城市大道,提高荣昌城区与周边镇街的通勤效率和辐射能力,构建服务城市发展、服务区域经济、服务城乡融合的高效通达网络。

另外,荣昌还将大幅提升区域物流集散水平,注重把交通枢纽变物流枢纽,把通道经济变枢纽经济,用好重庆能投集团专用铁路资源,全方位打造川南渝西综合物流园、传化荣昌“公路港”、渝西国际商贸物流港(冷链)等多式联运示范项目和区域性冷链物流项目,深化与周边城市物流园区、港口码头、海关特殊监管区域的联动合作,打造成渝地区双城经济圈重要商贸物流枢纽节点。

荣昌要补足的另外一个短板,是城乡融合的桥头堡,补足城市能级品质短板。

联动成渝,联结城乡是桥头堡城市的使命所在,荣昌将充分发挥区位优势、用地优势、产业优势、人文优势、生态优势,全面提升城市综合承载能力,建设辐射周边、服务成渝的城乡融合魅力新城。

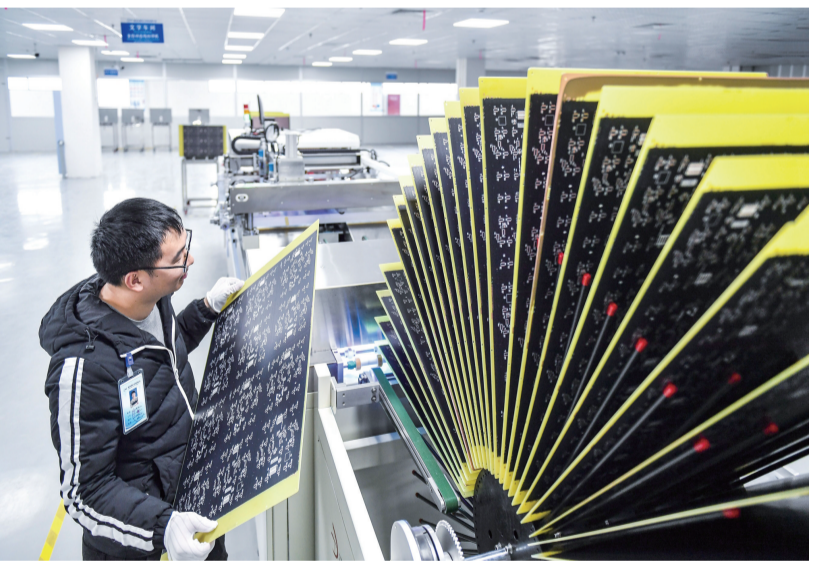
下一步,荣昌将建好国家城乡融合发展试验区,以城乡融合发展统领城市更新和乡村振兴,抓住国家推进以县城为重要载体的城镇化建设战略机遇,高标准做好城市空间规划、功能布局、基础提升,吸引产业就业人口和农业转移人口落户新城,梯次推进城市向东北、西南双向拓展,打造北部宜居新城、中部历史名城、南部科教新城、西部产业新城。

此外,荣昌还将加快区人民医院、区中医院、区妇幼保健院“三甲同创”,规划建设一批城市公园、文化场馆、商业街区,打造独具特色的城市名片、人文地标,推动城市功能要件从“有没有”向“好不好”转变。做优做强荣昌猪、荣昌陶、荣昌夏布、荣昌折扇,建设服务川渝的非遗旅游名城、美食休闲名城、运动健康名城。

王琳琳 任悦 马建保
图片由荣昌区委宣传部提供



新厂房,新气象



重庆西部电子电路产业园初具规模

做大优势

在经济发展上“挑大梁”、科技创新上“立标杆”

荣昌将如何当好“五个桥头堡”?其总体思路有两点:一是做大优势,在经济发展上“挑大梁”,在科技创新上“立标杆”,在川渝合作上“作示范”;二是补短板,在区域交通上“筑枢纽”,在城市品质上“树典型”。

荣昌的一大优势是工业经济增长迅速。2020年至2022年,该区每年新增工业项目100个以上,竣工投产企业50个以上,工业投资保持年均12%以上增长,占全社会固定资产投资比重超过60%。2022年,工业总产值预计达1129亿元,工业对经济增长贡献率达到46%,全市工业经济“第一方阵”地位持续得到巩固。

当好产业集聚桥头堡的重点是建设百强国家高新区。目前,荣昌高新区规划面积为28.88平方公里,建成面积为20平方公里,累计入驻工业企业755家,投产企业585家,规上

企业339家,2022年实现工业总产值1004亿元、规上工业实现产值914.6亿元、工业固定资产投资159亿元,同比增长6.5%。

下一步,荣昌高新区规划将拓展至50平方公里以上,管辖面积超过100平方公里以上,打造集聚产业的强磁场、经济增长的起搏器和开放创新的主战场。力争到2026年,培育国家高新技术企业300家以上,市级以上创新平台100家以上,进入国家高新区百强行列。

其在产业上,将围绕成渝两地主导产业构建服务成渝双城现代产业体系,加快做强以食品、陶瓷、运动服饰为重点的消费品工业集群,生物医药、电子信息、智能装备和农牧高新为主导的“1+3+1”产业集群。一是推动传统支柱产业高端化、智能化、绿色化发展,打造食品、服饰、陶瓷为主的1000亿级消费品产业集聚区和

农牧高新产业集聚区。二是把战新产业融合集群发展作为主攻方向,打造200亿级生物医药、300亿级电子信息、500亿级智能装备千亿级三大战新产业集群,构建一批新的增长引擎。

当好科技创新桥头堡的重点,是推动以荣昌为总部(核心区)、川渝相关城市为支撑(拓展区)的国家畜牧科技城建设,成为西部科学城的重要一员。

荣昌拥有市畜科院和西南大学荣昌校区,拥有农牧特色国家高新区、国家生猪技术创新中心、国家生猪大数据中心、国家生猪交易市场等多个国家级平台,科技实力雄厚。

下一步,荣昌将发挥畜牧科技特色优势,擦亮畜牧科技“全国名片”,打造成渝地区科技创新桥头堡。一是高标准建设国家畜牧科技城,建成全国生猪育种供种高地、生猪技

术创新高地、生猪产业发展高地、畜牧科研人才高地。二是推动科技创新赋能产业发展,建好中国西部陶瓷之都,打造生物医药创新中心、电子电路创新中心、特种陶瓷创新中心、装备制造创新中心等一批具有全国影响力的创新平台。三是搭建创新创业人才聚集平台,支持市畜科院建设“国内一流、国际知名”畜牧科研强院,支持西南大学荣昌校区“扩容提质”1000亩、建成万人规模高校,建成重庆城市管理职业学院荣昌校区,投资40亿元建设成渝地区双城经济圈科创中心,定期举办中国畜牧科技论坛、动物环境与福利化养殖国际研讨会,打造科技资源、科技人才、科技信息聚集高地。以国家生猪技术创新中心为抓手,以市畜科院科研体制改革试点为契机,靶向引进“高精尖缺”领军人才驻荣昌、扎根荣昌。



忙碌中的高新区建设者