

建功新重庆 展现新作为 “两会”专题·渝北

展现新担当 干出新业绩

渝北 在高质量发展中开辟经济增长新境界

2022年,渝北高效统筹疫情防控和经济社会发展,着力做好了强能力、控风险、促发展;不断夯实高质量发展基础,把招商引资作为经济工作第一抓手,战略性新兴产业产值增长5%,数字经济增加值增长6%。全社会研发投入占GDP比重达4.8%;坚定不移深化改革开放;以“国家级新区”标准建设川渝高竹新区,共建成渝地区双城经济圈示范;着力推进城乡融合发展,打造重庆现代大都市形象展示窗口,加快升建国家农高区;全面加强生态文明建设。持续打好碧水、蓝天、净土保卫战,抓好洛碛岸线等长江生态环境保护修复,单位生产总值能耗下降20.6%。入选国务院生态文明建设激励城市。

2023年,在建设社会主义现代化新重庆新渝北的新征程中,渝北将展现新担当,干出新业绩,以新成效、新突破、新优势、新台阶、新路径、新活力、新步伐来开辟高质量发展新境界。



重庆江北国际机场

数读2022年渝北高质量发展

预计全年地区生产总值实现**2350亿元**
预计全年规模以上工业总产值实现**3480亿元**

新招引重点项目**100个**,合同投资额达**1000亿元**,
到位资金**235亿元**
新增市场主体**3.7万户**,市场主体总量突破**18万户**

全社会研发投入
占GDP比重达**4.8%**

新增国家高新技术企业**447家**、国家级“小巨人”企业**12家**
自贸试验区渝北板块新落户企业**5482家**
实现进出口总额**1900亿元**

新增城镇就业**6.2万人**

生态绿色发展探索新路径

“在2023年里,我们将启动智慧环保平台建设,用智能化来提升生态环境的监管质量。”渝北区生态环境部门相关负责人表示,在强化生态绿色发展发展中,渝北将不断地探索新路径。

2022年,渝北的生态环境质量得到了有效提升。相关数据显示,空气质量优良天数321天,与2021年持平,列中心城区第二位。PM2.5年均值31微克/立方米,较2021年同期减少11.5%,提前3年完成“十四五”目标。区域内6条河流7个断面考核中,3个国家断面(长江沙溪溪、东河入御临河口、御临镇)水质达到Ⅱ类;4个市考断面中,朝阳河金家院子、御临河金滩大桥2个断面水质为Ⅱ类,后河跳石断面水质为Ⅲ类,总体达到或优于考核要求。27个城市(城市1个、乡镇26个)集中式饮用水水源地水质达标率100%,纳入监测的5个大中型水库水质优良。2022年6月9日,国务院办公厅发布《关于对2021年落实有关重大政策措施真抓实干成效明显地方予以督查激励的通报》,渝北区因在生态文明体制改革、制度创新、模式探索等方面成效显著,作为重庆市唯一入选的区县,荣获国务院生态文明建设激励。

渝北正在建设“绿水青山就是金山银山”实践创新基地。在这一新基地建设,渝北积极探索生态绿色发展的新路径,充分利用渝北良好的“三山两江两河”自然资源,国际航空港和内陆首个保税港区区位优势,以建设国家临空经济示范区为统领,推进产业绿色转型,建设宜居宜业宜游高品质公园城市,实现临空经济发展与生态环境保护相得益彰,形成“两山”转化新模式。

在绿色发展,渝北在临空产业发展中塑造出绿色高质量发展样板,通过加快推进国家临空经济示范区建设,以数字信息、智能制造、临空物流等现代产业集群发展为载体,推进产业转型升级;在流域生态保护与乡村振兴融合促进生态产业化中创造典范,通过发展以“古洛环线”为重点的乡村休闲旅游,统筹温泉风景区生态保护和科学开发利用,农文旅融合发展促进富民增收;以铜锣山矿山修复促进矿山公园建设,实现了以流域生态产业化发展促进绿水青山转化为金山银山;在公园城市建设中促进了高品质生活新样板,通过生态环境导向的开发模式,构建城市公园群,提升城市品质,汇聚高端企业,集聚各类人才,建设宜居宜业宜游的临空生态城。

“在新的一年里,我们将继续探索生态保护和绿色发展的新路径。”渝北区生态环境局相关负责人说,除继续推进“两山”实践创新基地建设外,将深入推进水污染治理,启动平滩河流域综合整治,实施木鱼石水体修复,有序推进245条区内流入河排污口排查,调整更新全区生态保护红线,环境质量底线、资源利用上线和生态环境准入清单,指导企业应用,用好建设项目环评审批告知承诺制,小方污染地块自主修复,招商引资智能选址推优等惠企政策。打造重庆市生态环境监测站样板示范暨重庆市土壤检测中心等。

城乡融合发展跃上新台阶

民新村31个。渝北的乡村更加靓丽。优质水果、绿色蔬菜、高端花卉、道地药材、生态渔业,特色免役六大特色高效产业,构建起渝北智慧农业产业、休闲体验农业、临空高效农业为主的现代农业产业体系。

“在新的一年里,渝北城乡融合发展,还将跃上更新台阶。”渝北区农业农村委相关负责人表示,智慧农业将为城乡融合增添更多动力。

也是在大盛镇青龙村,丘陵地数字化无A果园,依托卫星遥感、无人机等天空地多源协同监测技术,实现果园立体化、全天候监测和生长环境24小时全面感知。

以数字化赋能农业,助力推动渝北的城乡融合发展跃上新台阶。渝北将通过打造“农业+品牌+数字化”营销体系,加快推进数字乡村建设。

作为国家首批数字乡村试点地区,渝北将在数字乡村建设上进行多方探索,在“十四五”期间,将投入280亿元,围绕乡村数字基建、公共数字平台搭建、乡村产业数字化发展、乡村治理数字化等方面,实施42个重点项目。力争到2025年,农村互联网普及率和美丽庭院2800个,建成区级“四美庭院”77个、居

深化改革开放增添新活力

改革出动力,开放添活力。深化改革,扩大开放,为渝北的高质量发展不断增添新活力。

签约开放,为渝北经济高质量发展增添了活力。开放,为渝北创优提质项目。2022年,渝北新招引外商投资项目100个,合同投资额1000亿元,超额完成年初制定的目标任务。

目标,还加快和稳定了外商投资发展。2022年,渝北全区外商投资市场主体已超701家。

“2023年,渝北将在深化改革和扩大开放上增添新活力。”渝北区相关负责人介绍,将在国企改革、营商环境上进一步加大改革的力度。在招商引资上,渝北将继续把招商引资作为经济工作第一抓手,坚持创新制度、改革破题、开放赋能,以更大力度抓好招商引资,不断完善产业链条,构建产业生态,形成产业集群,做大做强实体经济,强化创新驱动,持续提升渝北高质量发展的动力、张力和活力。

王彩艳 杨航 图片由渝北区委宣传部提供

双城经济圈建设取得新成效

2022年12月27日,渝北在成渝地区双城经济圈建设的主阵地之一的川渝高竹新区,写下了浓墨重彩的一笔;在2022年川渝高竹新区投资推介会暨合作项目签约仪式上,川渝高竹新区供排水跨省域一体化建设运用项目、川渝高竹新区华西集团产业功能区、国网重庆清洁能源项目、川航重庆货运项目等34个合作项目签约,携手开创合作共赢新局面。

川渝高竹新区是在成渝地区双城经济圈建设中,川渝两省共同批准设立的第一个新区、全国唯一的跨省域共建新区,也是离重庆主城区最近的功能平台。

目前,新区成立了全国首个跨省域税费征管服务中心、全国首个跨省域医保经办服务平台、川渝首个跨省办电机构,荣获成渝地区双城经济圈第一批产业合作示范园区综合考评第二名。

刚刚过去的2022年,川渝高竹新区建设取得了新成效:截至11月底,新区固定资产投资入库62亿元,同比增长326.8%,完成固定资产投资35.23亿元,同比增长31.5%;新增规模以上工业企业5户,工业用电量同比增长10.53%;实现税费收入5.79亿元,同比增长126%。

在2022年里,新区搭建起“经济活动5个一体化”“社会事务3个属地化”和以18项重点领域改革为主的“5318”改革创新体系;产业创新中心一期、重庆路一期、公交首末站等8个项目建成投用。川渝科创基地、重庆路二期等35个项目加快推进,其中川渝科创基地、乡村振兴路一期、重庆路二期3个省市“挂图作战”重点项目1-11月完成年度任务的191.7%;明确了以新能源汽车智能制造、新一代信息技术及核心零部件为主导,



川渝高竹新区

以都市近郊现代农业和生态文旅康养为支撑的“2+1+1”现代产业体系。新区累计入驻企业181户,建成投产76户。

2023年新年伊始,川渝高竹新区建设又传来好消息:连接高竹新区与重庆中心城区的南北大道三期工程将于今年全面建成通车。届时,从高竹新区到重庆中心城区将缩短到半小时车程。

“在新的一年里,川渝高竹新区将交出更亮丽的成绩单,取得更多新成效。”渝北区相关负责人充满信心。

据介绍,2023年,川渝高竹新区将新建和续建重大基础设施,重大产业项目74个,总投资达201.5亿元;新开工龙科自动化、中联高竹基地等18个项目,加快亿耐特等21个续建项目建设,打造汽车研发制造产业集群;除加快推进南北大道三期建设外,还将加快建设G65高竹互通等6个外联交通项目,全面推进重庆路二期、三期以及创新大道等9条内外部市政道路建设,加快构建同城融圈的骨干交通网络。

除了建设,渝北在双城经济圈消费中也取得了新的成效。

2022年12月22日-25日,渝北中央公园商圈举办了以“遇见广货·双城趣购”为主题的渝北迎新消费季“遇见广货”广安特色产品展销活动。广安武胜县翰巴斯麻辣牛肉食品公司与重庆仁顺食品公司等9家企业现场签订了200万元订单合同,达成协议金额超3000万元。

同时,渝北还培育打造成渝双城特展馆。在新光天地购物中心设立德阳、广元、眉山、双流、广安、金牛、攀枝花等成渝地区特色商品销售展区。

构建现代产业实现新突破

落户渝北地区创新经济走廊,用地1159亩,总投资约100亿元,首期投入预计48亿元,设计年产不低于28万辆新能源汽车,预计达产后年产值不低于500亿元,拉开了渝北构建现代产业实现新突破的序幕。

汽车产业是渝北的龙头产业,目前已拥有整车企业3家,规上零部件配套企业180家,年汽车产量占了全市三分之一、总量全市第一。

随着新引进落地长安新能源渝北工厂、塞力斯、理想汽车、吉利极星四大新能源整车项目,以及新签配套项目10个,新投产配套项目10个,渝北的新能源汽车产业已开始实现重大突破。

与此同时,渝北还以智能网联汽车方向为重点,推进软件产业集聚发展,集聚起中国软件百强企业12家,汽车智能化龙头企业20家、汽车核心软件研发企业和配套软件交付企业300余家。

“在培育智能网联新能源汽车产业链中,我们将全力抓好产业平台建设。”渝北区相关负责人介绍,将全力打造空造建工业园区、创新经济走廊、仙桃数据谷等产业集聚区。目前,已先后获得全市汽车电子重点关键企业2家、智能网联新能源汽车特色产业园等命名。

2022年,渝北还在企业的智能化上实现了新突破,全年实施了奥发斯等智能化改造项目67个,新认定数字化车间7个、智能工厂2个、绿色工厂3家,“上云平台”企业

达到1000家,新增市级“专精特新”企业104家、国家级“小巨人”企业12家。

“在加快新一年的新突破中,我们将以高质量发展为抓手。”渝北区经济信息委相关负责人说,2023年,将实施智能化改造项目50个,新增市级数字化车间、智能工厂10个;支持10家企业开展工业互联网应用示范;持续推进规上工业企业内部研发机构三年倍增计划,力争有研发机构的规上工业企业占比提高到60%。

在大型孵化载体的建设上,渝北聚焦楼宇资源盘活,落实“满天星”行动计划,加快构建以仙桃数据谷为核心,空港新城、创新经济走廊、“三龙”片区等各具特色的“一核多园”孵化布局。

仙桃数据谷围绕汽车智能化、电子信息、软件信息、集成电路设计等重点产业,打造具有全国影响力的科技创新谷;空港新城围绕总部经济、软件信息、数字产业建设临空智创产业孵化园、国盛数字经济园;创新经济走廊发挥汽车智能网联、北斗信息优势加快打造北斗星通智能产业科创孵化园。

“进入2023年,渝北将从优质科创平台培育、企业创新能力等方面,厚植创新发展新优势。”渝北区科技局相关负责人说,将充分发挥国家新一代人工智能创新发展试验区智能网联汽车示范区集聚效应,推动筹建国家重点实验室,积极创建市级重点实验室。深入实施规上工业企业内部研发机构全覆盖工程,建立渝北区新型研发机构培育库,争取全年创建一批技术创新中心、重点实验室、制造业创新中心等市级以上科技创新基地。



长安软件科技公司 摄/朱云卿



OPPO手机生产线 摄/尹发伟

2022年底,渝北的重点建设项目传来好消息:环智慧智慧产业园、东环线统景火车站配套工程、悦港中学等27个项目完工;西南国际汽贸城、城市基础设施及公共服务PPP、大悦城等62个项目超额完成年度投资任务;松下真空节能新材料研发制造基地、天箭高精度惯性器件研发制造基地、花卉园片区城市有机更新等17个项目开工建设……

数据显示,2022年,全区47个市级重大项目共完成投资170.6亿元,区级重点项目完成投资超400亿元,带动全区固定资产投资总额继续保持全市第一。

有效的投资有力地拉动了渝北的经济增长。在加大有效投资步伐中,渝北区成立重大项目建设领导小组和多宝湖智慧生态城、洛碛物流城、长安渝北工厂置换及绿色智能升级、福电入渝4个百亿级重大项目建



天实精工研发人员进行摄像头模组前段封孔点胶

设指挥部,统筹推进投资项目的实施。

在加快投资拉动经济的步伐中,渝北优化完善了“五年规划、三年推前、年度搞建设”的“531”策划工作机制,建立起重大项目策划储备专班,11个专业工作小组分领域、分片区指导全区项目策划储备工作,充实形成了超6000亿元重大项目策划储备库。制定出台《渝北区加强和规范新开工项目管理办法(试行)》,重点把好前期计划、可研概算、咨询约束三道“关口”,压实了项目前期工作。

2023年新年伊始,渝北区、区政府就对全年的重点项目作出部署,并对重点项目实行“鱼刺图”管理,倒排工期、顺排工序、挂图作战。

据渝北区发改委相关负责人介绍,今年区里在加快扩大有效投资的新步伐中,强化统筹重点项目策划储备工作,依托重点项目策划专班“1+10”工作小组,聚焦中央、全市经济工作会释放出来的重点支持领域,资金导向,在产业升级升级、数字经济、交通设施、科技创新等方面,不断做大、做优项目“储备池”,从目前的6000亿元增加到10000亿元。

同时,优化项目的前期工作管理体制机制,出台重点项目前期工作管理办法,打通项目前期工作卡点堵点,锁定了目标任务。目前已初步确定的207个区级重点项目倒排工期,明确时间节点,优化建设时序。对66个新开工项目加快推进前期工作,力争实现应开尽开、能快快开,58个续建项目、33个完工项目加快建设,力争全年固定资产投资增长10%。