

# 厚植新优势 培育新动能 九龙坡 加速构建现代化产业体系

党的二十大报告强调,坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,推进新型工业化。九龙坡工业门类齐全、产业基础厚实,有条件也必须加快构建现代化产业体系。

九龙坡区把制造业高质量发展放到更加突出位置,全面落实市委六届二次全会部署要求,以新迎新、革新立新,大力实施产业基础再造工程,以数字化改革谋划建设“产业大脑”、优化产业结构,加快培育具有强大竞争力的优势企业,集中力量打造新材料、新能源、智能网联汽车、融合创新、软件和信息服务等千亿级产业集群,着力提升主导产业能级和核心竞争力,努力在构建现代化产业体系中培育新动能、厚植新优势,为新时代新征程新重庆建设贡献力量。



西部(重庆)科学城九龙坡片区——西彭铝加工之都

## 加快推动材料产业向高端化轻量化方向转型

去年12月,全球首架C919飞机交付中国东方航空,首班验证飞机从上海虹桥国际机场飞抵北京首都国际机场,开启总计100小时的验证飞行。

其中,西南铝为C919提供了30个规格、600余件铝合金材料,主要应用于机翼、起落架等部位,是飞机的关键结构件,多项技术填补国内空白。

2022年,中国空间站建设进入密集发射期,中国空间站建设的每一次“出征”,“西南铝造”都是中流砥柱的存在,飞船和火箭上的蒙皮、锻环等60%以上的关键铝

材均来自西南铝。

“随着我们铝产业的转型发展,我们正加快打造铝基新材料产业集群,推动材料产业向高端化轻量化方向转型。”九龙坡区相关负责人介绍,铝产业曾是九龙坡区缔造“百年工业城”辉煌的功勋支撑,而今,更是九龙坡区谋求产业转型升级,构建现代化产业体系,推动工业高质量发展的突破口。

目前,以西彭工业园为核心承载地,已形成中铝高端、中铝萨帕、戴卡捷力、天泰铝业、泰山股份等骨干企业为支撑,百余家

中小企业配套协作的铝基新材料产业集群,涵盖了从上游电解铝—中端铝型材供应—下游精深加工—末端回收再生应用的闭环产业链。

园区铝产业涉及大交通轻量化材料、建筑建材、包装、航空、国防军工等领域,其应用范围和用量都在逐年扩大和增长。2022年,全区材料产业产值达570亿元、同比增长20%,其中高端铝战新产值占比达73%,铝材料占全市比重达到75%。

近日,工信部官网发布的《关于2022

年度中小企业特色产业群名单的公示》显示,共有100个产业集群上榜年度名单,重庆共有5个产业集群入选,其中九龙坡铝基新材料产业成功入选。

九龙坡区相关负责人表示,接下来,九龙坡将充分发挥中铝高端、西南铝等行业领军企业的引领作用,大力引进以铝材为主的轻量化材料项目,大力拓展轻量化铝的应用,加大优质企业培育力度,加快补链延链强链,多元发展镁合金、气凝胶等新材料产业,提速建设“中国轻量化材料研发及应用示范之都”。

## 加快推动氢能产业向集群化方向发展

近日,一辆大货车缓缓驶进九龙坡区中石化半山环岛加氢站,这台庆铃博世氢动力卡车在这里加满氢气后,将启程驶往成都某物流中心进行货物卸载。在单程近400公里的运行中,这辆车不需要进行任何补给,而且还有部分余量。

这座与普通加油站相似的建筑,就是中国石化重庆首座加氢站。刚加满氢气的这辆庆铃博世氢动力卡车,采用了博世的先进电堆、氢气供给模块、电子空压机以及系列传感器,具有高经济性、高

环境适应性、高安全性、高智能化等特点。与同等规格的燃油车相比,可节约25%的成本。

近年来,九龙坡区依托现有产业基础,积极布局氢能产业,围绕打造千亿级“西部氢谷”,编制完成《氢能产业中长期发展规划(2022—2035)》、《成渝地区双城经济圈燃料电池汽车示范城市群申报方案》,博世燃料电池发动机项目、国鸿氢能科技园项目等重大氢能项目相继落地,2022完成投资9.2亿元。

其中,博世—庆铃氢能燃料电池发动机

项目为德国博世集团明确选择庆铃集团作为其在华重型氢燃料电池商用车(含大巴)唯一合作伙伴,双方已在产品、产业、资本方面深化合作,共同建设辐射全国的氢燃料电池发动机研发、生产基地,项目占地360亩,总投资24亿元,预计到2025产值突破100亿元。

国鸿氢能科技园项目为国鸿氢能5家氢燃料电池领域头部企业一起,在九龙坡投资建设“核心关键零部件+系统集成”氢能科技园。项目计划总投资40亿元,占地291亩,预计2025年建成达

产,达产年产值200亿元以上。

目前,氢能在九龙坡正加快应用推广,近200辆氢能汽车在环卫清扫、快递物流、场内转运等10余个应用场景投入运营,累计行驶里程突破200万公里。

接下来,九龙坡区将依托博世庆铃、国鸿氢能等建设氢能科技园,聚焦技术创新、产业培育、示范应用等领域,以项目为抓手,大力推进综合能源站、氢燃料电池、氢能汽车等上下游产业集聚发展,打造面向成渝双城经济圈、辐射全国的千亿级“西部氢谷”。

## 加快推动汽摩产业向智能网联新能源方向突破

2022年底,吉利新能源汽车高端定制改装总部基地项目正式落地九龙坡。

该项目总投资21.25亿元,将建设以吉利、领克等主要汽车、摩托车品牌为主的新能源高端汽摩数字化定制改装工厂,建设以全流程业务数字化为基础,打造柔性化智能制造样板工厂,生产各类高端、新能源定制改装汽车、摩托车,形成个性新能源高端化零部件制造、车辆改装、性能检测、仓储物流等能力,并进入吉利汽车全国销售市场。

项目在未来6年内累计完成产值约

125亿元、力争完成300亿元。

据了解,汽摩产业是九龙坡区传统优势产业之一,现拥有庆铃汽车、吉利等汽车整车龙头企业,泰安机电、戴卡捷力轮毂等多个年产值10亿元以上的汽车零部件配套企业,以及迪科汽车、新航达等特种车辆生产制造企业,实现了汽车整车、核心零部件、研发、检测、汽车文创等多业态发展。

尤为值得一提的是,依托九龙坡铝产业强大的技术支撑,九龙坡区拥有西南铝车身板生产线、上汽通用PDC、宁波华翔汽车铸

江达铝合金轮毂、志成机械、上海沿浦等30余家汽车铝合金零部件企业,已成为重庆整车制造重要产业链配套基地。2022年,全区汽摩产业实现产值超320亿元。

庆铃汽车不断深化与博世的战略合作,大力推动氢能汽车在商用车领域的应用,2022年交付并收获多个燃料电池车辆订单,还正申报多款燃料电池车型。

在2022年工信部第353批、355批公告中,庆铃汽车申报了3款整车,包括燃料电池的载货车、瓶装饮料运输车、仓棚运输

车。在356批公告中,申报了燃料电池底盘及这款底盘基础上的厢式运输车、翼开启厢式车2款燃料电池整车新车,均采用氢动力系统,匹配精进电机。

接下来,九龙坡区将抢抓全市“建设万亿级智能网联新能源汽车产业集群”的利好机遇,实施汽摩产业提升行动,加大优质汽摩企业培育力度,支持汽摩上下游企业融通创新、协同发展,加快推动汽摩产业向智能网联新能源方向突破,努力把产业优势转化为发展胜势。

## 加快推动服务业向专业化品质化方向升级

近年来,九龙坡区土生土长的企业忽米网,通过探索“新一代信息技术+制造业”工业互联网平台建设,为工业企业提供智慧科技赋能,一跃成为国内工业互联网领域的头部企业,目前服务企业1.4万家,业务覆盖全国30多个省市,交易规模超过100亿元。

忽米网飞速成长的背后,正是传统制造业在转型升级中,对科技、知识、资源密集型生产性服务业的强烈需求。

当下的九龙坡区,坐拥自贸试验区、国家外贸转型升级基地等国家级自主开放平

台,恰好又处于制造业向先进制造业迈进的集中期、风口期,自然成为生产性服务业加速集聚和蓬勃发展的沃土。

与此同时,作为传统商贸大区,九龙坡区的生活性服务业发展势头依然强劲:华润万象城去年销售额突破56亿元,成为重庆购物中心单体销量冠军;对石桥铺、杨家坪、石杨路进行串联打造、全面升级,九龙新商圈魅力初显;在城市微改造中“焕新重生”的九龙意库,成为该区的新晋热门消费打卡地……

在生产生活“双轮驱动”之下,当前,九龙坡区服务业对经济增长贡献率已突破60%。因此,推动生产性服务业向专业化和价值链高端延伸,生活性服务业向高品质和多样化升级,成为当前九龙坡区推动经济高质量发展、产业转型升级的又一重要任务。

未来,在生产性服务业方面,九龙坡区将加速布局发展软件及信息服务、现代物流、新兴金融业、科技研发、工业设计等产业,打造“西部先进制造业服务基地”,提升全区先进制造业能级。

在生活性服务业方面,九龙坡区将以培育建设“国际消费中心城市核心承载区”为契机,不断提升服务业发展层级和品质,重点实施国际消费载体提质、国际消费供给提质、九龙特色品牌提振、数智消费创新提速、开放交流扩面提质、消费环境优化提升六大行动,打造尚品消费引领地、艺术消费潮流地、数智消费示范地、文旅消费目的地和服务消费新高地,建设现代服务业产业集群。

## 加快推动数字产业向品牌化方向迈进

去年5月,中国联通(重庆)5G融合创新中心正式落户九龙坡重庆数字大厦,围绕5G融合创新“产学研用”生态链的构建,推动以5G为代表的新一代信息技术深度融入实体经济。

这是重庆市百亿级数字经济新地标——重庆数字大厦高质量取得的又一成果。而截至目前,重庆数字大厦已引进联通5G融合创新中心、蓝卓工业互联网创新中心等高能级项目15个,拥有智能企业18家。

近年来,九龙坡区积极抢抓数字经济发展“黄金窗口期”,始终把发展数字经济作为构建现代化产业体系的战略抓手,聚焦拓空间、聚企业、育人才、强场景、优生态,全方位落实“满天星”行动计划。

以重庆数字大厦为核心,打造重庆市数字经济(人工智能)产业园;依托火炬大厦、留创园、启迪科技园存量大数据及软件信息服务企业,重新划出区域整合发展,打造西部软件信息策源地;通过改造利用万科锦尚闲置楼宇,围绕忽米网上下游产业链进行招商,打造九龙坡区工业互联网集聚地。

依托这些平台,九龙坡区培育出以“忽米视觉检测系统”为代表的市级重点工业软件、以“通服数聚系统”为首版次软件等31个、数字化车间4个,引进联通5G融合创新中心、极狐研发运营总部等高能级项目23个,推动重庆蓝卓研发的“AI视觉安全识别系统”、梅安森研发的“小安易联工业互联网操作系统”等软件落地应用。

去年,九龙坡区共收储存量楼24.55万平方米;软件企业增长37%,新增软件企业541家,培育国家级专精特新“小巨人”企业3家,“专精特新”企业等51家;软件从业人员增长58%,新增软件从业人员6000余人;软件业务收入增长77%,新增120亿元。

接下来,九龙坡区将重点实施软件名区工程、软件名园工程、软件名企工程、软件名人工程、软件名品工程,加快推动数字产业向品牌化方向迈进,打造具有全国影响力的数字产业集群,力争未来五年实现数字经济增加值占地区生产总值比重超过50%。

王静 刘廷 图片由九龙坡区委宣传部提供



庆铃鑫源汽车有限公司铃咖轻卡