

坚持以良法促进发展保障善治

——市五届人大常委会五年立法工作回眸

市五届人大工作亮点回顾

□本报记者 王亚同

立法,是法治的前提和基础。五年来,市五届人大常委会履职历程坚实厚重,立法成果斐然:制定法规和法规性决定42部,修订法规22部,单独或集中修正法规66部,废止法规31部,审查批准自治县单行条例9部……一批围绕高质量发展、改善民生和社会治理、生态环保重点问题、社会主义核心价值观、推动双城经济圈建设的立法项目不断出台,重庆地方性法规结构进一步优化。丰硕成果背后,展现的是市人大常委会深学笃用习近平法治思想,全面贯彻党的十

九大、二十大精神,围绕中央部署和市委要求,深入推进科学立法、民主立法、依法立法,着眼良法善治目标,加强重点领域立法,积极开展“小快灵”立法探索,不断提高地方立法质效,形成了一批具有辨识度、影响力的标志性立法成果,为高质量发展提供有力法治保障。

加强经济领域立法 高质量立法服务高质量发展

立足新发展阶段,贯彻新发展理念,服务和融入新发展格局。五年来,市人大常委会始终坚持党对立法工作的领导,坚持立法工作正确政治方向,紧扣大局、着眼急需,充分发挥立法主导作用,始终努力在高质量发展中找准坐标、瞄准靶心。

现代化经济体系是高质量发展的强大支撑。近年来,我市先后制定修改了标准化条例、社会信用条例、科技创新促进条例、道路运输管理条例、自由贸易试验区条例、农村土地承包法实施办法、反不正当竞争条例等一批事关全市改革发展的重要法规。通过高质量立法,有效发挥了地方立法在转变发展方式、优化经济结构、转化增长动力等方面的重要作用。

法治是最好的营商环境。市人大常委会注重处理好改革“变”与立法“定”的关系,先后针对“放管服”改革、优化营商环境、机构改革调整等重大决策,牵头开展法规专项清理,区分不同情形提出修改和废止法规的建议。“例如,提请废止的盐业管理条例、查处无照经

营行为条例等法规,适应了重大改革于法有据的要求。”市人大常委会相关负责人表示。

川渝合作协同立法 助力双城经济圈建设发展

党中央决策部署是人大工作要牢牢把握、全力服务的大局。推动成渝地区双城经济圈建设,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大战略。围绕推动双城经济圈建设,我市积极探索区域协同立法,及时出台《川渝人大法制工作机构协同立法工作办法》,明确专班推进立法、日常沟通联络、联合实地调研、立法计划编制情况适时通报等工作机制,为协同立法奠定了制度基础。

助力“双城记” 赋能“经济圈”

——五届市政协持续开展重点履职活动

五届市政协工作回眸

□本报记者 何春阳

“产业布局,聚焦川渝两地优势产业。”“协同创新,应推动两地顶尖科研团队共建科学实验中心。”……2020年10月21日,聚焦共建西部科学城,推进科技创新合作,川渝两省市政协系统的委员、专家以及政府官员相聚“云端”,开展首次联合协商。这之后,每年举办一次重点专题联合协商议政活动,成为川渝政协助推成渝地区双城经济圈建设年度重点履职工作。从联合协商到联合调研,从联名提案吁请到交流互动力行,近三年来,重庆市政协持

续开展重点履职活动,与四川省政协一道,深入贯彻党中央关于推动成渝地区双城经济圈建设重大战略部署,共建机制、共搭平台、共促交流,务实合作,助力“双城记”,赋能“经济圈”。

搭建机制

以制度保障常态化合作

首次远程联合协商之前,川渝两省市政协联合开通了“川渝议政”平台,在各自门户网站设立“我要建言”“问卷调查”专栏,组织开展“共建西部科学城”专题调研。“多种方式互动,积极引导两地各级政协委员和各界人士建言献策、交流互动。”重庆市政协相关负责人告诉记者,围绕这一主题,两省市政协系统共有676人提出意见建议700多条。

川渝两省市政协各专委会、党派团体、基层政协和科创企业、高校院所等,也采取多种形式,深入川渝两地,联合开展了多渠道全方位广角度的调研活动,形成调研报告89篇。如今,联合调研、联合协商已成为川渝政协合作的“常态化”工作方式。

为全面深化川渝两省市政协务实合作,2020年6月底,两省市政协签订《协力助推成渝地区双城经济圈建设工作机制》,成立了由两省市政协主席任组长的联合工作小组,建立了办公室联席会议制度。建立健全双方办公厅工作层面常态化联络机制,加强相关专委会工作对接机制建设,通过及时沟通保障了各项合作安排顺利推进。与此同时,紧扣助推双城经济圈建设年

度合作重点任务,川渝政协还搭建了三大平台:“共研”平台,把两地政协委员组织到一起,联合开展调研考察;“共议”平台,把两地政协网络连接到一起,通过联合开展网络议政,为促进双方交流互鉴、凝聚共识、共谋合作提供有效途径;“共商”平台,把两地政府部门邀请到一起,通过联合开展远程协商,为汇聚政协智慧、形成协力助推强大合力提供新的载体。

协商建言

委员“好声音”带来好成效

《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》明确提出,川渝两地要联手打造具有国际竞争力的电子信息产业集群。

新春走基层

江津综保区管委会(珞璜工业园发展中心) 协办

本报讯（记者 杨锐紫 黄乔）1月7日,2023年春运拉开大幕,这也是疫情防控进入新阶段后迎来的第一个春运,群众返乡过年及旅游需求旺盛。当天,重庆日报记者在重庆火车站、重庆江北国际机场看到,人潮涌动的火热场面再度重现。年味儿渐浓,回家的人真多。

上午9点,在重庆北站南广场候车室里,已有不少旅客候车。“我回成都看看父母。”旅客张先生脸上洋溢着回家的喜悦,他说,车站有很多青年志愿者,进站、候车都很顺利。

在重庆西站候车厅,铁路部门组织了“新春送万福”大型书法公益活动。书法家现场挥毫泼墨,一幅幅喜庆的春联,“福”字给来往的旅客送去新春祝福,让旅客爱不释手。

2023年春运从1月7日开始,到2月15日结束,共40天。记者从铁路部门了解到,春运首日,重庆火车站全站预计发送旅客13万人次,节前客流高峰日将在1月18日左右出现,预计发送旅客21万人次。节前学生、探亲、返乡民工客流将分散出行,节后客流相对平缓,预计探亲返程流、南下务工流、学生流、北上务工流将依次错峰出行。春运期间,重庆火车站全站预计发送旅客630万人次,同比2022年春运增加95.1万人次,增幅17.8%,恢复到2019年的

春运启幕 回家的人真多

- 重庆火车站全站预计首日发送旅客13万人次
- 江北国际机场预计首日进出港旅客7.8万人次



1月7日,2023年春运首日,重庆西站候车大厅人潮涌动。

见习记者 尹诗语 摄/视觉重庆

86.5%。出行客流主要集中在渝万客专、郑渝高铁、成渝高铁等方向。

当天下午,记者在重庆江北国际机场T3A航站楼看到,不少旅客或牵着小孩或拖着箱子,前往值机柜台办理值机。

重庆江北国际机场相关负责人介绍,当日机场全天计划起降航班721架次,大型机39架次。预计进出港旅客7.8万人次。此外,根据数据预测,今年春运期间,重庆江北国际机场进出港旅客将在400万—500万

人次,除夕前将迎来旅客出行高峰。“春运期间,我们全新推出为旅客提供流动问讯服务。”该负责人介绍,工作人员将走出咨询柜台,在出港高峰时期与流程关键节点主动、快速地为旅客提供乘机指引。

靠脆李发财的巫山谋划蔬菜文章

抵达巫山后,答案被巫山县农技站站长胡斯刚第一时间揭晓。“这几年产业形势发生了变化,有些产业带动力减弱,而蔬菜产业是稳产保供的主要产业之一,经济效益可观,县委、县政府谋划把蔬菜产业调整到全县主导产业之中。”胡斯刚说,为了让产业真正带动农户增加收入,助力乡村振兴,所以特别邀请专家实地

调研,为巫山制定一份科学的发展规划。那么,巫山种蔬菜有哪些优势?专家们一落座,胡斯刚立马打开一份巫山县地图,从气候、土壤、种植基础多方面进行详细说明。

“光照条件好,土壤有机质含量高,近年来已经形成望天坪包菜、竹贤番茄、红椿白菜、鸳鸯紫红大蒜等高山蔬菜优势品

种。巫山种菜的自然条件并不差。”胡斯刚笑着说。

但劣势同样存在,规模较小、品种单一、种植分散、产能不高……统计数据显示,巫山全县种植蔬菜18万亩,产量30万吨,亩产仅1.6吨,低于全市每亩2吨多的平均水平,春淡、秋淡的现象依然存在。

(下转3版)

为啥决定发展蔬菜?