江津区委书记李应兰：

围绕“五地一城”目标建设现代化新江津

唯实争先踔厉奋发系列访谈⑨

□本报记者 彭瑜

江津是四个重庆主城都市区同城化发展先行区之一。随着成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道建设等国家战略叠加，江津进入新的发展阶段。对标对表市委六届二次全会和市委经济工作会议决策部署，江津区将如何把握战略新机，为新重庆建设贡献更多力量？1月5日，重庆日报记者采访了江津区委书记李应兰。

重庆日报：市委六届二次全会和市委经济工作会议为全面建设社会主义现代化新重庆擘画了美好蓝图。您对此有怎样的体会？

李应兰：市委全会全面深入阐释了建设现代化新重庆的主要内涵，明确要求全市上下要有新成效、新贡献、新地位、新感受、新气象。“新时代、新征程、新重庆”这个提法契合中央精神，体现重庆特色，鲜明响亮、振奋人心，必将更好动员全市干部群众为推进社会主义现代化建设而团结奋斗。市委经济工作会议，为2023年全市经济工作绘制了路径清晰的“施工图”、下发了催人奋进的“任务书”。

新时代要有新目标，新征程要有新作为。江津区以“建设现代化新江津”为统领，围绕“五地一城”（科技创新基地、内陆开放前沿和陆港型综合物流基地、先进制造业基地、乡村振兴示范地、休闲旅游胜地、宜居城市）奋斗目标，积极扛起大担当、展现大作为，敢为人先、埋头苦干，为建设新时代新征程新江津开好局起好步，努力在全面建设社会主义现代化新重庆中作出江津应有的贡献。

重庆日报：全会强调，要着力建设内陆开放高地，加快建设西部陆海新通道。对此，江津区有什么打算？

李应兰：加快建设西部陆海新通道，既是中央赋予重庆的重要任务，更是江津千载难逢的重大机遇。江津区将以“建设重庆西部陆海新通道主枢纽”为目标，深度融入国家开放战略，实施更大范围、更宽领域、更深层次对外开放，建设在全国有影响力的内陆开放前沿和陆港型综合物流基地。

提升开放平台。围绕建设西部陆海新通道重庆主枢纽，加强口岸功能建设，加快推进珞璜港海关监管作业场所建成投用，力争重庆港水运口岸功能扩大开放至珞璜港通过国务院审批，完善珞璜临港产业城系统化规划建设，构建智慧物流公共信息平台，力争设立江津海关，打造西部重要物资集散地和商贸物流分拨中心，2024年力争江津综保区排名位列全国综保区前50强。

优化开放通道。坚持“内畅外联”，开工建设江津城区到珞璜中梁山隧道，争取小南海长江大桥、铜罐驿长江大桥、支坪长江大桥尽快开工建设，织密高速、铁路、水路综合交通网络，做大做强西部陆海新通道江津班列品牌，确保2023年江津到发班列超过1000列，2024年到发量占全市50%。

提高开放型经济水平。加强海外仓布局建设，不断拓展口岸开放平台腹地，提升服务带动能力，大力拓展保税+、“贸易+物流”、跨境电商等新业态，培育外贸新主体和产业链供应链，吸引落地全国物流企业50强10家以上。

重庆日报：站在新的发展起点，江津区还将从哪些方面发力，为现代化新重庆建设贡献江津力量？

李应兰：在充分衔接江津区第十五次党代会提出的“五地一城”奋斗目标基础上，我们对今后五年的发展提出了细化量化、可观可感的具体目标。总体来说，要实现地区生产总值超过1800亿元，人均地区生产总值达13万元，“五地一城”建设取得突破性进展、形成标志性成果、实现整体性跃升。

科技创新基地建设实现新突破，区域协同创新体系基本建成，全社会研发经费投入年均增长10%以上，高新技术企业数量和科技型企业数量实现双倍增。

内陆开放前沿和陆港型综合物流基地建设跃上新台阶，西部陆海新通道重庆主枢纽建设实现重大突破，力争2024年江津班列到发量占全市50%，进出口总额年均增速10%以上，江津综保区竞争力达到全市一流、全国前列。

先进制造业基地建设取得新成效，现代产业体系加快构建，规上工业总产值超过2000亿元，力争战略性新兴产业占GDP比重达35%，建成千亿级消费品工业集聚区。

乡村振兴示范地建设迈出新步伐，农业体系现代化、乡村建设现代化、乡村治理现代化、农村改革全面深化和城乡全面融合发展的框架体系基本形成，村集体经济组织年经营性收入全部达5万元以上，高于10万元的占80%，乡村振兴示范带动走在全市前列。

休闲旅游胜地建设展现新气象，新增国家级旅游度假区1个，A级旅游景区智慧化率达100%，重庆主城“后花园”特色彰显，成功创建全域旅游示范区、国家历史文化名城。

宜居城市建设开创新局面，率先实现与重庆中心城区一体化融合发展，城镇化率达70%，新建公园20个以上，基本实现“15分钟可达城市公园”目标，成功创建国家森林城市、全国文明城区，现代化高品质宜居城市格局基本形成。

重报时论

建设新重庆要抓特色扬优势

——建设新重庆大家谈③

□朱光阳

特色是制胜的法宝。在日趋激烈的区域竞争中，特色就是优势，优势就是竞争力。建设新重庆，突出在“新”，落脚在“重庆”。要展现新气象，就不能按部就班、顺其自然；要实现新作为，就不能盲目跟风、邯郸学步。无论是树立国际化视野，还是追求国内一流，都要求我们要立足重庆特色，发挥比较优势。

抓特色、扬优势，前提是要摸清发展的本底，找准重庆的定位。重庆是西部大开发的重要战略支点，处在“一带一路”和长江经济带的联结点上，国家赋予了重庆重大使命和诸多政策机遇，区位、体制优势突出。同时，重庆有美不胜收的自然风光、传承千年的历史文化、魅力十足的现代生活，工业门类齐全、产业基础良好，生态、产业优势明显。建设新重庆，必须要在中国式现代化的宏大场景中找准定位、瞄准方向，在落实国家重大战略、政策中因地制宜、定向突破，在推动高质量发展中发挥优势、挖掘潜力，找准发展的关键变量和基础支撑，以“起跑优势”进入“领跑赛道”。

抓特色、扬优势，重点是要聚焦特色、集成优势、放大功能。突出优势要乘“势”而上，形成胜势要借“势”发力。重庆各区县、行业领域都有自身的特色、亮点，只有立足区位禀赋、基础条件、潜在优势等找准自身特色，把特色变成人无我有、人有我优的要素优势，以巴渝特色“金名片”开辟新领域新赛道，谋划更多建设新重庆的有形抓手和有效载体，才能不断塑造发展新动能、放大竞争新优势，开辟高质量发展新境界。

抓特色、扬优势，要善于错位竞争、差异化发展，实现弯道超车。重庆不少相邻区县往往特色相近、优势相当，要特别注重差异化、互补式发展，切忌“邻居”做什么自己就做什么，更不能“邻居”发展好了就挖墙脚、搞内耗。建设新重庆，必须坚持有所为有所不为，以“田忌赛马”的巧劲扬长避短，因地制宜深耕传统特色领域，因势利导开拓新兴领域。各美其美，才能美美与共。不断塑造差异化比较优势，方能唱好城乡协同、区域协同的“大合唱”。

担当时代重任，必须发挥重庆优势。特色有先天的、人为的，优势有显见的、潜在的，只有充分认识并突出特色，挖掘并强化优势，用好区域竞争的比较优势和促进发展的关键变量，才能在国家高质量发展的版图中不断凸显新重庆的新地位！

两江新区10个社区体育公园开园

总面积近1.8万平方米惠及30万居民

本报讯 （记者 王天翊）1月5日，两江新区10个社区体育公园开园。这些公园利用城市边角地、社区原有公共健身广场等空间打造，总建设面积近1.8万平方米，惠及约30万居民。

昨天的开园仪式在翠云街道福安社区体育公园举行。上午8点半，公园内已有不少居民冒着小雨前来健身。该公园占地面积超过3000平方米，是10个公园中面积最大的。

其余9个公园，则分别位于金山街道民心佳园社区，大竹林街道汪家桥社区，鸳鸯街道丹鹤社区，礼嘉街道嘉和社区，礼嘉街道文化活动中心，以及翠云街道云竹路社区，人和街道万紫山社区、万年路社区、和睦路社区。这些公园建有标准篮球场、羽毛球场、乒乓球场、健身步道等设施，部分公园还设有儿童篮球场、儿童攀爬等场地。

两江新区社发局副局长刘伟介绍，新区正加快构建“1+N”公共体育设施服务供给体系。“1”，即建成投用龙兴足球场这一市级赛事中心；“N”，包括一体化、标准化、品牌化建成社区体育公园10个，完成公园体育健身元素置入2个，改造社区健身点5处，多处公共体育设施平台矩阵初具规模。

1月5日，两江新区翠云街道福安社区体育公园，居民正在打乒乓球。当日，两江新区10个社区体育公园集中开园。

记者 张锦辉 摄/视觉重庆

成渝金融法院受理“首案”

原告代理律师立案体验：随时随地可立案，便民利民很便捷

本报讯 （记者 黄乔）1月3日，成渝金融法院受理首案，其中一审案件“首案”，由成都办公区受理；二审案件“首案”，由重庆办公区受理。

成渝金融法院立案庭副庭长、审判员靳泰雨介绍，一审案件案由为证券虚假陈述责任纠纷。原告王某系二级市场的普通投资者，被告某某股份有限公司，系一家在上海证券交易所发行股票的上市公司，住所地为四川省遂宁市。原告王某以被告的虚假陈述行为对其造成投资损失为由向本院提起诉讼，要求被告赔偿其投资、佣金、印花税等损失共计24万余元。

成渝金融法院立案庭副庭长、审判员陈雯雯介绍，成渝金融法院重庆办公区受理的二审“首案”是一个金融借款合同纠纷。该案一审中，某银行起诉请求借款人彭某归还借款本金、利息以及实现债权产生的律师费等。一审判决作出后，银行认为一审判决仅认定律师费为前期实际支付的4000元，而未将《委托代理协议》中约定的风险代理费作为律师费进行认定存在错误，故提起上诉，请求改判支付其律师费1.2万余元。

“我早就在关注成渝金融法院了！去年12月底，成渝金融法院发布了设立成渝金融法院的案件管辖范围，诉讼服务体系建设等情况。”章律师是一审“首案”（证券虚假陈述责任纠纷案）的代理律师，他说，在了解到自己代理的案子，应由成渝金融法院管辖后，便决定向成渝金融法院起诉。

“这次立案很便捷，随时随地都可以，也不需要等到上班时间。”章律师告诉记者，为了顺利立案，在成渝金融法院正式收案之前，他就通过电话向法官就立案方式等问题进行了咨询。随后，在成渝金融法院正式收案第一日，便通过网上申请立案。“成渝金融法院通过多渠道、多形式、全流程的立案服务，真正做到了便民、利民。”

据了解，成渝金融法院于今年1月1日起正式受理案件。该院充分采用“线下+智能+互联网”诉讼模式，为群众提供线上“人民法院在线服务”、线下现场、24小时自助服务区三类立案服务，实现诉讼服务24小时“不打烊”。

成渝金融法院相关负责人介绍，设立成渝金融法院是贯彻落实党中央决策部署的重大举措，作为探索跨省域集中管辖金融案件而设立的全国首家专门法院，实现了金融法院在跨省域管辖上“零”的突破。按照直辖市中级人民法院设置，成渝金融法院分别在重庆市、四川省成都市设立办公区。

成渝金融法院是全国第一家跨省域集中管辖相关金融案件的专门法院，管辖重庆市以及四川省属于成渝地区双城经济圈范围内应由中级人民法院管辖的相关金融民商事和涉金融行政案件。

值得一提的是，为立足“一个金融法院”的定位，成渝金融法院对重庆市以及四川省属于成渝地区双城经济圈范围内的金融案件要做到“应管尽管”，确保两地金融案件裁判尺度的统一。

相关新闻>>>

标的额多少才属于成渝金融法院管辖？

成渝金融法院立案庭副庭长、审判员靳泰雨介绍，成渝金融法院是按照直辖市中级人民法院设立的跨省域专门法院，按照《最高人民法院关于调整中级人民法院管辖第一审民事案件标准的通知》的规定，当事人住所地均在或者均不在受理法院所处省级行政辖区的，中级人民法院管辖诉讼标的额5亿元以上的第一审民事案件；当事人一方住所地不在受理法院所处省级行政辖区的，中级人民法院管辖诉讼标的额1亿元以上的第一审民事案件。

成渝金融法院受理第一审金融民商事案件，也是要按上述有关级别管辖的规定执行。

靳泰雨说，对于证券虚假陈述责任纠纷案件的管辖最高人民法院有特殊规定，即《最高人民法院关于审理证券市场虚假陈述侵权民事赔偿案件的若干规定》第三条：“证券虚假陈述侵权民事赔偿案件，由发行人住所地的省、自治区、直辖市人民政府所在的市、计划单列市和经济特区中级人民法院或者专门人民法院管辖。”该条规定整体上确立了以发行人住所地相关法院管辖的原则，可见，证券虚假陈述侵权民事赔偿案件的管辖法院，并非以标的额大小来确定。

同时，根据《最高人民法院关于成渝金融法院案件管辖的规定》第一条规定，本案被告某某股份有限公司的住所地为四川省遂宁市，属于成渝地区双城经济圈范围，案由为证券虚假陈述责任纠纷，所以我院对此案具有专门的管辖权。

今年重庆铁路建设总投资计划较去年增长70%

本报讯 （记者 杨永芹）1月5日，来自重庆铁路投资集团的消息称，2022年由该集团作为业主和出资实际管理人的项目完成投资217亿元。2023年，我市铁路建设还将持续升温，全年计划完成投资350亿元以上，较2022年同比增长约70%。

去年，可以说是重庆铁路建设收获年。多条高铁“跑步”进场施工。重庆东站铁路综合交通枢纽、渝万高铁、西渝高铁、成渝中线高铁、成达万高铁等项目实现全面开工建设。渝湘高铁重庆至黔江段、成渝铁路改造工程等项目提速建设，重庆站铁路综合交通枢纽、新田港铁路集疏运中心散货联运作业区等项目前期工作取得重大突破。

“去年作为项目业主，集团负责完成的铁路投资额达171亿元，超额完成年初明确的投资任务17个百分点。”重庆铁路投资集团相关负责人表示，作为出资实际管理人，重庆铁路投资集团积极配合推动渝昆高铁加快建设，超前完成成渝中线高铁、渝西高铁等项目审批要件的编制和报批，加快开展渝宜高铁可研审批所需要件的编制，为助推项目全面开工建设提供了重要保障。

去年，重庆铁路投资集团全年多渠道落实到位项目资金242.68亿元，并抢抓LPR利率下调窗口期，渝万高铁等项目顺利融资，确保了项目全面开工建设，有效提速了重庆构建“米”字型高铁网和国家综合性铁路枢纽。

今年我市除了加速推进在建的铁路项目建设外，力争开工建设渝宜高铁和新田港散货联运作业区工程，加快推进黔江至吉首高铁等前期项目建设，以及九龙坡至重庆东枢纽直通线等铁路项目。

全市新建5G基站站址到2025年共享率不低于80%

本报讯 （记者 黄光红）1月3日，重庆日报记者从市通信管理局获悉，日前，该局联合多部门印发《重庆市信息通信行业绿色低碳发展行动实施方案（2022–2025年）》（以下简称《方案》）。《方案》提出，深入推进通信网络设施共建共享，到2025年，全市新建5G基站站址共享率不低于80%。

根据《方案》，重庆市信息通信行业绿色低碳发展的目标是：到2025年，行业绿色低碳发展管理机制基本完善，节能减排取得重点突破，新能源和可再生能源在行业持续扩大推广应用，行业整体资源利用效率明显提升。同时，助力经济社会绿色转型能力明显增强，单位信息流量综合能耗比“十三五”期末下降20%，单位电信业务总量综合能耗比“十三五”期末下降15%。

在加强基础设施共建共享方面，《方案》提出，加大通信杆塔、市政灯杆、监控杆、交通龙门架、电力杆塔等双向开放共享力度，鼓励将有条件的电信基础设施与变电站、电动车充换电设施共建共享，鼓励在有条件区域规模部署室外一体化机柜、智慧杆塔等资源共享型载体，提高资源集约利用。