



2021年底,中铁建重庆投资集团承建的合安高速全线通车 摄/王成

双城经济圈交通一体化渐行渐近

1月3日,成渝地区双城经济圈建设迎来3周年。3年前,中央提出推动成渝地区双城经济圈建设以来,推动区域交通互联互通成为首要任务。当好先行、做好支撑。3年间,川渝两地交通部门紧扣西部国际综合交通枢纽和国际门户枢纽战略定位,合力推进交通基础设施一体化、运输服务一体化、交通治理体系一体化,川渝省际重点项目实现了工作“同轨”、规划“同图”、开工同步、建设“同速”,交通一体化渐行渐近。交通一体化推进,也将深居内陆腹地的成渝地区与全国乃至世界实现高效联动,助推了成渝地区双城经济圈打造成带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源。2022年12月出炉的《2022成渝地区双城经济圈协同发展指数报告》显示,基础设施是成渝地区协同发展最为突出的三个方面之一。

高位推动 协同成为关键词

2022年12月26日,川渝交界处——梁平至开江高速齐河枢纽施工现场,6台吊车伸着长臂,有序地吊运着施工物资;施工人员有的在安装支架,有的在绑钢筋,建设现场一片热火朝天。

梁开高速是成渝地区双城经济圈建设启动以来,川渝两地首次联合开工的省际高速公路。2020年底,广安过境及渝广支线高速公路建成通车,成为川渝两省市首次联合通车的省际高速公路……

如今,协同成为交通项目建设的关键词,合力加密高速路网,共同破解断头路、瓶颈路。

“强化顶层设计,共下一盘棋”,共担新使命,两省市正按照加快建成一批、尽早开工一批、提前谋划一批的思路,加快推进标志性重大省际高速公路项目。”市交通局相关负责人表示。

高位推动合作共建。川渝两省市成立由分管副市长(省)长牵头、交通部门具体负责的成渝地区双城经济圈交通互联互通工作组,建立工作专班,加强统筹协调。川渝两省市交通部门常态化开展工作对接,厅局级领导召开7次川渝交通合作联席会议、10余次协调会议,共同签署《成渝地区双城经济圈交通一体化发展三年行动方案(2020—2022年)》,以及普通公路、内河水运、运输服务、智慧交通、执法管理、万达开交通融合发展合作备忘录、“四好农村路”示范区建设等“1+8”框架协议。

联合编制重大规划。两省市共同推动国家部委编制出台《成渝地区双城经济圈综合交通运输发展规划》《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划》,联合印发《共建长江上游航运中心实施方案》,深入实施《成渝地区双城经济圈建设加强交通基础设施建设行动方案》等一系列文件,细化明确重点任务、实施路径、责任分工。

一系列协同“作战”举措,让两省市交通发展跑出“加速度”。

成渝地区双城经济圈交通互联互通工作组,建立工作专班,加强统筹协调。川渝两省市交通部门常态化开展工作对接,厅局级领导召开7次川渝交通合作联席会议、10余次协调会议,共同签署《成渝地区双城经济圈交通一体化发展三年行动方案(2020—2022年)》,以及普通公路、内河水运、运输服务、智慧交通、执法管理、万达开交通融合发展合作备忘录、“四好农村路”示范区建设等“1+8”框架协议。

成渝地区双城经济圈建设实施以来,川渝两地新增及在建高速公路省际通道8个,高速公路通道达到20个。

目前,市交通局正在加快修编《重庆市高速公路网规划》,重点加强川渝省际高速公路通道规划实施,支撑万达开川渝统筹发展示范区、高竹新区等10个功能区发展。规划到2035年,川渝省际通道总数达到118条,新增数量超过30%。

协同还表现在铁路、水运和航空等领域合作。

携手争创试点示范。2020年,重庆、四川先后纳入全国交通强国建设试点省市,共同推进成渝地区双城经济圈交通一体化作为试点任务。2022年,重庆、成都以城市群名义联合向交通运输部、财政部申报,成功跻身全国第一批9个综合货运枢纽补链强链城市(群)之列,“双核”将携手构建“4+3+N”综合货运枢纽体系。

合力打造世界级机场群。2022年2月,国家民航局印发了《关于加快成渝世界级机场群建设的指导意见》,明确了成渝世界级机场群建设目标和路径,重庆和四川也分别印发了《重庆国际航空枢纽战略规划》《成都国际航空枢纽战略规划》;重庆机场集团、四川机场集团签署战略合作协议,深化协同合作,共同推动构建“市内双枢纽协同、成渝四大机场联动”的世界级机场群。

共建“轨道上的双城经济圈”。川渝两地同步开建渝昆、成渝中线、成达万等高铁,特别是2022年11月底,成渝中线高铁实现全面开工建设,这将是成渝双核间最顺直的线路。

打造长江上游航运中心。两省市正加快推进嘉陵江利泽航运枢纽、渠江航道整治工程等项目整治,畅通川渝间高等级航道,合资共建万州新田作业区二期工程,合力打造长江上游铁水联运枢纽。

“交通重点基础设施项目建设,协同恰好体现成渝地区双城经济圈基础设施共建‘一张网’的新图景。”市交通局相关负责人表示,以交通基础设施为引领的成渝地区双城经济圈“1小时交通圈”正加快形成。

2020年12月24日,成渝高铁完成提质改造,双核之间“1小时通达”。

2022年6月20日,郑渝高铁全线贯通运营,让中原城市群、成渝地区双城经济圈联系更加紧密。

2022年12月27日,重庆北至攀枝花南首开“复兴号”动车组,重庆至西昌和攀枝花两地旅行时间缩短至6小时3分37秒和7小时36分。

随着同城化出行服务品质提升,两地居民办事更快捷。

两地实现经营性道路旅客运输驾驶员从业资格换证等19个“川渝通办”,即线上“一地认证、全网通办”,线下“一地受理、异地可办”。

出行更便捷 20条跨省公交刷新时空距离

眼下,正是柠檬销售旺季。四川省安岳县双龙街乡锣鼓村村民张有年背着一大竹筐柠檬到重庆大足城区“跨省售卖”已经成为重要的销售方式之一。

“跨省售卖”,得益于2020年底川渝两地开通了大足至四川安岳双龙省际公交线路,从四川锣鼓村到重庆大足城区,由之前的2个多小时车程缩短至1小时,实现一车直达。

重庆长运集团相关负责人表示,该线路全

程24公里,起始票价3元、全程6元,采用跨城市公交一卡通,支持微信、支付宝、银联刷卡等支付方式。截至目前,累计运送乘客16万余人次,对特殊群体减免费用50.5万元。

为推动川渝两地交通便捷出行,在两地交通运输部门的共同努力下,自2020年4月起,川渝毗邻地区陆续开通了20条跨省公交,投入运力70辆。

“目前,川渝两地基本实现毗邻区县跨省公交全覆盖、票价全统一。”市交通局相关负责人

表示。

不仅川渝毗邻地区居民出行实现一车直达,购票也实现“一码通”“一卡通”。

川渝两地依托“重庆市民通”“天府通”App,实现了成都都市圈与重庆中心城区城市轨道交通、地面公交“一卡通”“一码通”;川渝两地300余个汽车客运站、376条线路实现联网互通。

做强“双核”,川渝两地乘坐动车出行也越来越便捷,通勤同城化水平持续提升。

2020年12月24日,成渝高铁完成提质改造,双核之间“1小时通达”。

2022年6月20日,郑渝高铁全线贯通运营,让中原城市群、成渝地区双城经济圈联系更加紧密。

2022年12月27日,重庆北至攀枝花南首开“复兴号”动车组,重庆至西昌和攀枝花两地旅行时间缩短至6小时3分37秒和7小时36分。

随着同城化出行服务品质提升,两地居民办事更快捷。

两地实现经营性道路旅客运输驾驶员从业资格换证等19个“川渝通办”,即线上“一地认证、全网通办”,线下“一地受理、异地可办”。

货运畅起来 运输增效服务提质

车畅其道,货畅其流。

2022年5月19日,首列成渝地区双城经济圈货运班列(重庆江津—成都青白江货运专



双江航电枢纽工程建设现场 摄/赵锐

线)从江津珞璜小南垭铁路物流中心驶出,通过铁路直达成都城厢站。班列的开通,填补了成渝两地直达货运班列的空白。

为进一步优化川渝两地资源配置、助力经贸互通,在两省市交通运输服务一体化的机制下,川渝两地物流等要素加快流动,实现服务提质、运输增效。

两省市以长江黄金水道及沿江铁路干线为依托,全力打造“水上高速公路”,让长江黄金水道正释放出更大“黄金效应”。

2020年,川渝开启国内首次“铁江联运—单制”试点。

2021年9月,嘉陵江建立全国首个跨省船闸联合调度机制,沿线16座船闸实现“一次报闸、全线通过”,过闸时间减少1/3。

3年来,两地相继开通了重庆港—广元港、重庆港—广安港、重庆港—南充港等货运

集装箱班轮航线,常态开行了嘉陵江川渝干支直达集装箱班轮,开通了成渝长江“水上穿梭巴士”。

内畅外联,通达江海。交通基础设施建设加速推进,将深居内陆腹地的成渝地区与全国乃至世界高效联动。如今在成渝地区,内陆开放新高地正在崛起——可沿长江黄金水道出海;西部陆海新通道可通达东南亚等区域;中欧班列可直达德国、莫斯科……

2022年6月30日,成渝地区中欧班列累计开行量突破20000列大关,中欧班列(成渝)开行数位居全国中欧班列第一。

2022年12月7日和8日,两趟中老铁路水果冷链专列搭载着泰国、老挝等国的榴莲、龙眼等,先后抵达成都和重庆。这是川渝两地首次通过中老铁路从东南亚进口水果,标志着两地对RCEP国家水果进口铁路直达跨境通

道顺利打通。

高速公路运输质量和效率也全力提升。

打造山区智慧高速新标杆。2021年两省市联合发布全国首个智慧高速公路地方标准暨川渝首个区域地方标准。

实施绿色出行“续航工程”。重庆率先建成西部地区高速公路覆盖最广、密度最大的新能源汽车充电服务网络。

两地建立起交通运输执法协作长效机制。3年来,两地联合印发实施《交通运输领域推行轻微违法行为告知承诺制》《川渝地区统一交通运输行政处罚裁量基准(第一批)》等文件,统一了30项交通运输行政处罚裁量基准。

兄弟同心,其利断金。市交通局相关负责人表示,下一步,将按照“统一谋划、一体衔接、互联互通、协同管理、共治共享”思路,以提升内联外通水平为导向,补短板、强弱项,全力为成渝地区双城经济圈建设当好开路先锋,做好先行示范,推动成渝地区双城经济圈交通一体化高质量发展。



2022年5月19日成渝地区双城经济圈货运班列(重庆江津—成都青白江)发车 摄/谭磊

双城经济圈建设3周年 交通一体化建设成效

3年间,川渝间新增高速公路省际通道8个,目前在建和通车的高速公路通道达到20个。成渝、渝遂、渝蓉、合川至潼南至安岳4个双核直连高速公路通道全部建成。

2020年底,成渝高铁完成提质改造,成为西南地区首条运营时速350公里的高铁,双核之间实现“1小时通达”,日开行车次最高达73对,日客流量达6万多人次。

2020年以来,两省市毗邻区县跨省城际公交已累计开行20条线路,投入运力70辆;川渝两地300余个汽车客运站、376条线路实现联网互通。

2020年12月底,川渝开启国内首次“铁江联运—单制”试点。

2021年10月,嘉陵江建立全国首个跨省船闸联合调度机制,沿线16座船闸实现“一次报闸、全线通过”,船舶过闸时间减少1/3。

2021年11月,重庆牵头建立的渝川黔滇陕五省市航运高质量发展常态化合作机制,推动33家航运企业、达成19项国际合作项目。

2021年底,经营性道路旅客运输驾驶员从业资格换证等19个“川渝通办”交通运输事项实现线上“一地认证、全网通办”,线下“一地受理、异地可办”。

2022年4月,两省市共同出台《川渝地区统一交通运输行政处罚裁量基准(第一批)》,统一了30项交通运输行政处罚裁量基准。

2022年10月,重庆第一条双向八车道高速公路——成渝高速公路原路加宽完成招标,正加快推进开工准备工作。

刘雪 张亚飞 刘玉珮 马建保