川渝携手同心谱写发展新篇章

（上接1版）

目前，成渝地区电子信息先进制造集群生产了全球66%的iPad，50%的笔记本电脑，10%的智能手机……有这些产品作为支撑，成渝地区成为了中国大陆第三、全球前十的电子信息制造业聚集地。

不仅仅是电子信息产业实现相融共促。汽车产业也联合成立工作专班，共建产业链供需信息对接平台、联合对外招商、共建合作园区，携手推动汽车产业转型升级。

统计数据显示，2022年上半年，川渝汽车产业展现出产业链合作的强大韧性，汽车产业实现逆势增长，合计生产汽车139.3万辆，同比增长6.7%，高出全国平均水平8.8%。

在推动产业转型升级效果方面，重庆、宜宾列入国家首批新能源汽车换电模式应用试点，川渝间累计建成省际高速公路“电走廊”11条，成渝“氢走廊”已建成加氢站24座、投入运营氢燃料电池汽车567辆。

电子信息产业和汽车产业同为川渝支柱产业，正联合做大做强，加速形成万亿级产业集群，为成渝地区双城经济圈现代化产业体系建设，经济高质量发展，打造“压舱石”“定海针”。

勇当内陆地区改革开放探路先锋

共建“一带一路”和长江经济带发展的战略性枢纽

2022年9月26日，两江新区重庆北站人和隧道，在机器的轰鸣声中，挖掘机挖出了第一铲土。

这标志着成渝间最顺直、最高效的客运直连通道——设计时速350公里的成渝中线高铁开工建设，未来重庆到成都将实现50分钟通达，“双核”时空距离将再一次缩短。

自古以来，蜀道之难，难于上青天。

当今时代，开天辟地，敢教日月换新天。

自成渝地区双城经济圈建设启动以来，川渝两地随处可见热火朝天的项目工地。仅2022年，川渝共同推进实施共建重大项目160个，投资1889.5亿元。全年的目标计划，仅用10个月就提前完成。

一系列重大项目正紧锣密鼓推进——

地面，渝西高铁、成达万高铁重庆段、渝昆高铁川渝段等项目加快建设，川渝省际建成及在建高速公路达20条；水上，涪江双江航电枢纽、嘉陵江利泽航运枢纽等项目进展顺利，以长江、嘉陵江、乌江“一干两支”国家高等级航道为骨架的航道体系基本形成；空中，重庆江北国际机场改扩建、四川乐山机场等项目加快建设，四川达州机场正式通航，成渝世界级机场群加快形成……成渝地区基础设施“立体网络”，正加速成型。

川渝已建和在建数据中心机架总量超36万个；成渝纳入国家“东数西算”工程算力枢纽节点布局；启动建设“东数西算”工程算力重庆枢纽节点；工业互联网标识解析国家顶级节点相关项目落户成都；川渝1000千伏特高压交流工程、川南—渝西输气管道等项目进展顺利……成渝地区新基建快马扬鞭，落地见效。

工欲善其事，必先利其器。

基础设施不断完善，为开放营造良好环境，内陆开放新高地，在成渝地区加速崛起——

2022年以来，川渝两地持续深化中欧班列(成渝)定价机制，前11个月累计开行超5000列；合力共建西部陆海新通道，线路辐射全球118个国家(地区)393个港口；高水平打造自由贸易试验区、综合保税区，获批生产服务型国家物流枢纽，2022年前三季度，两省市实现进出口总额1.36万亿元，实际使用外资38.87亿美元。

开放格局打开，成渝地区发展前景豁然开朗——

向东，通过长江黄金水道，强化与长三角、粤港澳大湾区连通，通江达海；向西，开行中欧班列，融入亚欧通道，打通出疆入藏战略通道；向南，畅通西部陆海新通道，辐射东南亚、南亚；向北，从成渝地区出发的国际班列可衔接京津冀地区、中蒙俄国际经济走廊，对接东北亚地区……

在依然复杂严峻的全球形势下，成渝地区已成为我国向西、向南开放的窗口，有力助推我国形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

开放，川渝思想统一；改革，两地行动一致。

2022年9月，我国中西部地区首个跨省域都市圈规划《重庆都市圈发展规划》正式发布，四川广安市被全域纳入规划范围，成为全国首个全域纳入跨省域都市圈的地级市。

3年来，这样的“全国首个”还有很多——

全国首个跨行政区域外商投资企业投诉处理协作机制；全国首个跨省设立的联合河长办“川渝河长制联合办公室”；中欧班列(成渝)号在全国首次实现跨省市中欧班列合作……

川渝两地携手将各领域改革向纵深推进，一系列改革成果斐然——

川渝建立市场准入“异地同标”服务机制，构建跨区域“同一标准办一件事”的市场服务系统，实行信用联合奖惩；成渝地区城乡义务教育一体化发展试验区建设正快速推进；成渝两地正积极合作开展国资国企区域性综合改革试验；第三批101项“川渝通办”事项已全面落地，通办事项已达311项，累计办件量超1000万件……

改革开放，知行合一。川渝两地成为足以支撑共建“一带一路”和推动长江经济带发展的探路先锋，发挥着越来越重要的战略性枢纽作用。

建设具有全国影响力的重要科创基地

立足当前放眼长远共同打造一批高能级创新平台

党的二十大报告指出，必须坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力。

成渝地区双城经济圈开拓创新、高质量发展，必须补强第一生产力、第一资源、第一动力。

破解科技、人才、创新的发展之困，川渝合作共建西部科学城，联合对重大技术难点展开科研攻关。

寒冬腊月的虎峰山下，依然一派热火朝天的建设景象。西部(重庆)科学城的超瞬态实验装置项目便是其中之一。

超瞬态科学是当今前瞻科学问题，也是未来科学发展的主要引领性方向之一。今后，超瞬态实验装置将重点结合成渝地区高端装备制造、电子信息、生物医药、航空航天、核工业技术等重点产业需求，开展高分辨分子动力学、极紫外光刻等基础前沿研究，推进基础科学研究和产业技术创新融通发展。

算力，是支撑超瞬态实验装置等科研工作的基础。刚刚整体搬迁到西部(成都)科学城的中国科技云成渝枢纽，恰好能提供算力帮助。

此次迁移，最大亮点是将过去的中国科技网成都区域中心升级为成都科学城的中国科技云成渝枢纽，其职能服务范围由原来中科院系统研究院所，拓展到成渝地区的大科学装置、重点实验室、野外台站和其他科学数据中心。

心有灵犀的不仅仅是西部(重庆)科学城与西部(成都)科学城，川渝两地各区县之间，企业与科研院所之间也在科研平台的共建上下足功夫。

如，重庆两江新区和四川天府新区，强化了重大创新平台共建和创新链产业链协同，北京理工大学重庆创新中心“分布式雷达天体成像测量仪验证试验场”、天府创新装备研究院等研发平台，也建成在即。

又如，位于江北区的长安汽车与四川能源互联网研究院、成都电子科大等院企开展新能源汽车横向合作；登康口腔与川大华西口腔医学院联合开展新材料研究及应用；京天能投参与四川乐山职院新校区开展智慧能源项目建设等等。

建设具有全国影响力的重要科创基地，川渝两地立足当前、放眼长远，共建高能级创新平台。高能级不仅“高大上”，还与老百姓生活息息相关。

美味的金佛山方竹笋，被誉为“笋中之王”，但因生长环境海拔高、产量低，不宜规模化种植。为让天赐美味端上寻常百姓餐桌，川渝携手，一起开动脑筋——

四川大学优生遗传学专家丁显平，在重庆南川建立特色生物资源研究与利用“川渝共建重点实验室”，采用分子遗传育种等现代生物技术，对金佛山方竹进行低海拔驯化，让川渝更多地区种上了方竹笋。

这样的实验室还有很多：仅2022年以来，川渝两地加快共建步伐，当年认定了包括特色食品、中国酱腌菜科技创新、乡土植物种质创新与利用、古生物与古环境协同演化、感染性疾病中西医结合诊治等5个重点实验室。

川渝携手建设具有全国影响力的重要科创基地步伐明显加快——

不仅成渝综合性科学中心、西部科学城加快建设，两地还共同制定“一带一路”科技创新合作区实施方案，联动共建人工智能、大健康等领域重点实验室，推进金凤实验室建设，实施川渝科技创新合作计划，支持高校、科研院所、企业等创新主体共同申报实施重点研发项目60项。国家科技成果转移转化示范区和国家级知识产权运营中心也顺利获批建设。

共创高品质生活更加惠民便民利民

公共服务水平不断提升，两地群众获得感满满

2022年初，家住荣昌区的蒋女士被诊断患上子宫内膜癌，在“家门口”的荣昌区妇幼保健院，来自四川大学华西第二医院的石钢教授成功帮她进行了手术。

石钢教授是全国知名专家医生，他是如何被邀请到荣昌的？

2020年，抢抓成渝地区双城经济圈建设机遇，荣昌区妇幼保健院与四川大学华西第二医院签署合作协议，建立紧密型医联体。院长由华西第二医院派，同时还有十余名专家教授担任荣昌区妇幼保健院学科主任及特聘专家，工作期限一年。

于是，像蒋女士虽然人在重庆荣昌，也能第一时间享受到石钢这样的四川省级专家“面对面”诊疗服务。

从川渝两地医疗资源共享中获益的，不止是荣昌。川渝卫生健康一体化协同创新发展实施以来，两地毗邻地区建立了110、120协作服务机制，医疗检查检验结果跨省互认超160万例次。

除了医疗卫生领域，川渝两地携手，为群众共创高品质生活的典型案例，还涉及教育、就业、体育、养老、救援等领域。

有关统计数据还显示，仅2022年前三季度，两省市城镇新增就业人数138.3万人。教育文体资源共建共享，推进22所高校65个优势特色学科结对共建“双一流”学科，川渝双向本科招生计划投放名额均同比增长4个百分点。共建田径项目国家队，举办“巴山蜀水·运动川渝”等活动。卫生养老事业互促互认，综合类国家医学中心、国家儿童区域(西南)医疗中心、国家临床重点专科群加快建设，跨省直接结算服务群众超251万人次，实现养老机构设立备案川渝通办。应急联动合作不断深化，西南区域应急救援中心开工建设，开展2022年川渝网络安全应急演练。便捷生活行动持续拓展，两批次43项措施全部实现，成渝高铁日开行列车80—120余对，实现跨省级行政区域固定电话通信资费一体化，办理住房公积金异地转移接续2.6万人次、发放异地贷款19.59亿元。

除了共享医疗、教育等公共资源，川渝两地还联手举办消费节活动，提升群众生活品质。2022年12月28日，川渝两地商务、文旅、发改等部门联合举办的2022“成渝双城消费节”暨2023“爱尚重庆·迎新消费季”活动正式启动。活动聚焦成渝共建富有巴蜀特色的国际消费目的地，推介“解放碑–朝天门商圈”“重庆光环购物公园”“大九街都市文化旅游特色街区”“交子大道”“玉林东路特色商业街区”等成渝两地20余处代表性新消费场景。川渝上千商家的联动、上亿迎新消费资金投入及上千场惠民暖心促销活动，为两地群众带来了富有国际化及巴蜀特色的迎新消费盛宴。

高品质生活，需要优良的生态环境。两地印发长江经济带发展负面清单实施细则，统筹实施“三线一单”生态环境分区管控制度，探索建立生态环境检察协作机制。实施“两岸青山·千里林带”建设超280万亩。建立生态环境保护督察联动机制，联合编制23条跨界河流“一河一策”河流保护方案，川渝跨界水质自动监测站全部建成并实现数据共享。2022年1—11月，重庆、四川空气质量优良天数率分别为93.1%、90%；长江干流川渝段水质保持为优。

高品质生活，还需要丰富的精神文化产品。2022年重庆卫视、四川卫视共同举办春节晚会，深受群众喜爱的巴蜀笑星、曲艺人轮番登场献艺，给两地观众带来欢声笑语。

巴蜀山水相连，川渝同根同源。

你有人来人往的宽窄巷子，我有灯火辉煌的洪崖洞美景。你有一碧万顷的青城山，我有气象万千的缙云山。

启航新征程，奋进新时代。

刚刚闭幕的川渝党政联席会议第六次会议，为共建更高质量、更高水平的成渝地区双城经济圈，擘画了新的宏伟蓝图，设定了更具体的发展目标，铺就了更务实的发展新路径——

双核联动双圈互动两翼协同，完善现代基础设施网络，培育优势特色产业集群，共建具有全国影响力的重要经济中心；

携手推动国家重大科技设施开工建设，加快成渝综合性科学中心建设，以此提升创新资源集聚能力，共建具有全国影响力的科技创新中心；

通过深化西部陆海新通道合作，加快中欧班列集结中心示范工程建设，共建长江上游港口联盟等，共建具有全国影响力的改革开放新高地；

通过扩大优质消费供给丰富群众生活，筑牢长江上游生态屏障创造更好生态环境，提升公共服务质量和水平让群众生活更便捷，以此共建具有全国影响力的高品质生活宜居地。

2023年，让我们手拉着手，心连着心，秉持“一家亲”理念、强化“一盘棋”意识，锚定“两中心两地”目标定位，办好自己的事情，抓好合作的事情，把“双城记”唱得更加嘹亮。

累计引资逾1000亿元

2022年江津区招商引资交出亮眼“成绩单”

日前，江津区举行第五次招商引资集中签约仪式，共有29个项目携412亿元落户江津。2022年以来，江津区集中签约活动引资总额逾1000亿元，招商投资交出亮眼“成绩单”。

重大项目取得新突破

2022年以来，江津区出台了《关于加强和改进新形势下招商引资工作的意见》，明确招商引资作为江津发展第一要务，确立“百人招千企，五年五千亿”目标任务，构建起“大招商、招大商”工作格局。

在第五次招商引资签约上，光电显示新材料产业基地项目成为此次签约活动上最大的亮点，整体投资达100亿元。

“重大项目是一个地区经济社会发展的顶梁柱、压舱石、动力源，也是衡量招商引资工作成效的第一指标。2022年我们集中力量进行招大引强，努力在招引投资30亿元、50亿元、100亿元的重大产业项目上取得突破。在短短一年的时间内，江津就引进单体投资百亿级工业项目，这在江津区的招商史上是前所未有的。”江津区招商投资局负责人介绍。

据悉，一直以来，江津以“抓产业链招商，促高质量发展”的思路实行“专题招商”，以世界500强、中国500强、民营企业500强、知名跨国公司、上市企业、行业龙头和“隐形冠军”等为主攻目标，精准绘制了粮油食品、智能家居、装备制造、汽摩、新材料、智慧农机等10余个产业招商图谱，编制了头部企业和核心关键技术企业的招商路线图，全面开展点对点精准对接，实现产业集聚集约发展，达到在高端补链、在终端延链、在整体强链的良好效果，逐步形成了上中下游产业衔接配套、大中小企业组合良好的产业发展格局。

珞璜临港产业城全面围绕消费品产业、材料产业、装备产业、汽摩产业等重点产业招商

2022年以来，除西南光电显示新材料产业基地项目外，江津还先后引进江门辉隆投资15亿元的锂电池包装(铝塑膜)制造基地项目、华新投资20亿元的绿色新材循环经济产业园项目、巴渝粮油投资3亿港元的高端食用油及大米全自动生产线项目等重点项目。目前，江津已形成装备制造、消费品、智能网联新能源汽车、材料产业和以智能产业为重点的战略性新兴产业“4+1”主导产业，这些产业链在招商引资中的聚集效应和辐射带动作用进一步凸显。

招商环境持续优化

2022年，江津区招商投资局按照“对接一个园区平台，服务一个重点产业”的原则，成立了4支项目落地服务专班，定期会同相关单位深入各园区平台开展现场调研，切实发现项目推进中存在的问题，建立问题清单，落实解决时限，加快项目落地建设。

“招商引资作为一种市场行为，关键在于如何激发各类市场主体来江津发展的内生动力。”江津区招商投资局负责人介绍，通过锤炼招商文化、搭建交流平台、强化服务保障等多种方式，让招商引资工作“走出去、引进来、落得下”，不断擦亮江津招商引资品牌，持续提升江津招商引资影响力。

为方便投资者，江津区精准绘制资源数据指南地图，整合全区投资推广资源，打造“投资江津活力图”，公开发布优选重点招商项目，让投资者“按图索骥”，以最高效率实现精准“到达”。同时全力做好后续工作，区各级职能部门当好企业“店小二”，全程为企业提供“保姆式”服务，合力构建多层次、专业化、信息化项目管理体系，主动服务重点招商企业500余户，协调解决了土地、资金、项目审批、高管子女入学等问题300余个。

此外，江津积极搭建交流平台，建立招商企业联谊会制度，常态化开展“企业家联谊会”“企业家下午茶”等活动，加强与企业的联系和沟通，构建亲商安商扶商的良好氛围。

建立“100+N”招商人才储备库

一支“专精强”的招商力量是高质量招商引资、实现“百人招千企，五年五千亿”任务的关键。

为全面提升全区招商引资工作质量和水平，着力构建全区“大招商”工作格局，营造全区上下“人人关注招商，人人参与招商”的浓厚氛围，江津坚持在招商一线锻炼干部、任用干部，从全区遴选100人以上的精干力量，建立“100+N”的招商人才储备库，加强专业培训、跟班学习、顶岗锻炼，强化产业政策研究，不断提高综合素养和业务能力，保障招商人才不断档。

江津区招商投资局组建了山地丘陵智慧农机、智能制造、消费品工业、新材料、智能网联新能源汽车等产业招商工作专班，重点围绕产业趋势、规划建设、环保安全、招商礼仪等方面知识开展常态化学习交流，招商队伍重整行装，骁勇善战。同时，严格落实招商引资项目“月通报、季点评、年考核”制度，完善招商人员考核激励机制，强化考核结果应用，树立以招商成效比贡献、论政绩、用干部的鲜明导向，激发干部干事动力。

力争今年协议引资额再破千亿元

新的一年，江津招商引资工作将如何谋划？江津区相关负责人表示，2023年，江津区将紧扣高质量建设同城化发展先行区，围绕建设“五地一城”目标，大力引进匹配江津产业发展、能够聚集全产业链的链主企业，持续推进服务保障效能提升、营商环境优化，以高水平招商引资赋能高质量发展。

全力以赴抓实抓好招商引资。壮大招商队伍、健全招商网络、创新招商方式，制定精准招商目标企业清单，聚焦高端制造龙头企业、新型基础材料企业、产业链“链主”企业开展专题招商，在招大引强、招优引新上实现新突破，确保全年产业类项目协议引资1000亿元、实到资金300亿元以上。

同时，始终把项目建设和招商引资摆在突出位置，坚持要素跟着项目走、服务围着项目转，推动项目建设提速提质、增量增效。扩大有效投资，重点围绕社会民生、战略性新兴产业等领域规划建设一批强基础、增功能、利长远的重点工程，争取一批重点项目进入全市“盘子”。围绕企业、项目、平台“招、落、建、投”全程服务、全程发力，切实提高项目合作的履约率、落地率、见效率。

唐楸 程雅琦 马建保
图片由江津区委宣传部提供

国网永川供电公司 无人机红外测温助力配网健康度冬

“21号杆开关位置温度7℃，正常……”2022年12月29日，在双桥经开区，国家电网红岩(双桥)共产党员服务队队员潘学益、欧海涵正在对10千伏车生线进行无人机红外测温，保障电网在迎峰度冬期间安全稳定运行。这是国网永川供电公司发挥“永翼先锋”星级党支部示范作用，推广党建品牌建设成果，推动无人机红外测温配网全覆盖的重要实践之一。

10千伏车生线全长5.27公里，线路通道覆盖林区、农村、城区等多种地形，供电区域涉及红岩汽车厂、实验中学、红岩医院等重要供电客户。“今天我们主要对车生线的1号至23号杆进行无人机红外测温，重点检测线路连接点、刀闸等温度是否异常……”在班前会仔细交代今天的工作任务后，队员们便开始了巡检工作。

雨后初晴，地面还有少许积水，巡检至5号杆时，潘学益感慨道：“在城里面还好，要是以前这种天气巡视农网，摔几个跟头都是常事。”确实，在没有无人机巡视的时候，只能通过人工一基一基地使用红外测温仪进行检测，遇到不能通车的山路或者田坎，地面湿滑，摔得一身泥一点也不奇怪。现在使用无人机红外测温，不仅飞行速度快，在交通不方便的农网快10倍，而且无人机红外测温视角从上至下，能有效减少地面测温时的遮挡问题，检测准确度更高。

不到1个小时，红岩服务队便完成了原本需要一天才能完成的车生线1号至23号杆巡视及红外测温工作，通过无人机巡视准确发现一处刀闸设备线夹有发热迹象，两处行道树超高隐患。

今年以来，国网永川供电公司以“永翼先锋”五星级党支部的无人机技术为依托，在已经实现的输电线路、变电站无人机自主巡视的基础上，开设无人机飞手培训班，培养永川、荣昌、双桥经开区3个片区配网专业无人机飞手27人，扎实保障配网无人机红外测温人员的专业性、巡视结果的准确性以及配网线路运行的安全性，进一步将技术优势延伸至通道更加复杂的配网线路。

“自10月公司配网全面开展无人机红外测温以来，累计飞行公里数达625公里，飞行塔基7800基，发现缺陷数量同比增加38%，无人机精细化巡视周期提升至每半年一次。”国网永川供电公司运检部配电运维管理专责刘晓峰介绍。

下一步，国网永川供电公司将持续深化配网无人机红外测温运用，在春节前实现配网无人机红外测温全覆盖，全面提升配网工作人员工作质效，保障迎峰度冬期间配网健康度冬。同时，该公司还将继续深挖星级党支部优势潜能，在配网的无人机其他应用方面下功夫，实现无人机在架空线路验收以及安全督查工作的全面应用，为建设安全可靠电网打下坚实基础。

朱芳