

新貌



二〇二二年十二月三十日，城开高速鸡鸣至城口县城段通车。图为任河特大桥。记者 罗斌 摄/视觉重庆

高速公路通达革命老区 城口经济腾火箭在弦上

重庆实现 县县通高速公路

本报讯（记者 杨永芹 王天翊）12月30日，城口至开州高速公路（以下简称“城开高速”）城口鸡鸣至县城段、合川至璧山至江津高速公路（以下简称“合璧津高速”）合川城南枢纽至璧山西段正式通车，至此全市高速公路通车总里程突破4000公里，省际出口通道达27个，路网密度达4.85公里/百平方公里、居西部地区第一，我市实现县县通高速公路。

城口鸡鸣至县城段建成通车，标志着城开高速开州至城口县城约110公里全部建成通车，两地车程由原来4小时缩短为1.5小时。2026年底，城口县城至陕渝界段计划建成通车，届时城开高速将成为陕渝间一条快捷省际通道。合璧津高速合川城南枢纽至璧山西段全长约43.7公里，主要途经合川十塘工业园、璧山樱桃谷、大路康养等重点区域，将有力带动沿线工业、旅游业、新型城镇化和农业现代化发展。

据悉，到“十四五”末，全市高速公路通车里程将达4600公里、省际出口通道达32个，将为建设高水平交通强市、打造国际性综合交通枢纽城市提供重要保障。



城口县咸宜镇的光伏项目一期，该项目是城口大巴山新能源基地项目的重要组成部分。（市发展改革委供图）

□本报记者 吴刚 王天翊

2022年12月30日，城开高速通车至城口县城，结束了城口县城不通高速公路的历史。

城口县，地处重庆最北边，与陕西接壤。它是重庆唯一建制建立了县、区、乡、村四级苏维埃政权的革命老区；同时也是重庆第一个迎来中国工农红军主力部队的县、第一个被地方红军解放县城的县、第一个打出地方红军旗帜的县。

“城口是座英雄的县城，当年总人口不到5万人，就有4000多人参加红军。”曾任城口县副县长的谢发琴说，土地革命时期，城口人民分到了田地。然而，巍巍大巴山庇护了革命，却也给经济社会发展带来重重困难。如何振兴革命老区，成许多像谢发琴一样的“老革命”苦苦思索的“新问题”。

“要想富，先修路；要大富，修高速！”常年与高速公路打交道的重庆高速集团董事长滕英明认为，随着城开高速通车至城口县城，革命老区的经济腾飞，箭在弦上。

一大批项目围绕高速公路布局

“高速公路通了，变电设备马上就可以进场了，大家几年的辛苦，马上就可以看到成绩了。”12月24日下午，城口县咸宜镇海拔2400多米的一座大山已是白雪皑皑，中广核项目经理刘永亮跟工人们打着招呼。100多名工人正忙着安装光伏支架和组件，阳光照在光伏板上，发射出耀眼的光芒。

这里是城口大巴山新能源基地项目核心承载区之一，项目总投资达30亿元，全部建成后年发电量近8亿千瓦时，每年可以为当地创造超4亿元产值。

“可以说万事俱备，就等高速公路通车后运输大型设备入场了。”刘永亮告诉记者，不仅是光伏项目急切地期盼这条高速公路通车，当地还依托这些光伏设计了研学游产品，路一通，四面八方的游人就来了。

在城口，盼望着高速公路通车的项目，还有不少。12月23日，位于城口县庙坝工业园的当地中药龙头企业天宝药业，生产车间一派繁忙。一株株独活经过净制、洗润等工序，被刨片机切成薄片，送至烘干车间。这里，已经连续一个月满负荷生产。

就在距离城开高速城口互通不到10公里的地方，天宝药业的新仓库已经完成选址，即将开工建设。生产部经理杨林介绍，目前，他们发货要从县城辗转60多公里，在四川万源上高速，物流费用高居不下。城开高速公路通车后，他们的货从新仓库直接上高速，发货

到“万开云”市场的成本可降低15%。

12月16日下午，在城口县金竹林文化传媒有限公司，残疾人彭道玖坐在轮椅上，头发梳得跟身上的皮衣一样亮。他正向直播间的观众介绍城口漆艺：“城口大木漆，是亚洲四大名漆之首，纯天然、显色性好……”直播画面里，一群和彭道玖一样的残疾人正专心致志地给手里的小碗上漆。

彭道玖介绍，他们这个小作坊今年刚成立。漆器这东西“小气”，最怕磕磕碰碰，他们只能偶尔接一些当地茶厂、餐饮公司的小订单。

“有了高速公路，我们就能把货卖得更远，于是我们想到了做直播，主要是赶着给漆器拓销路。”彭道玖说。

“长期以来，城口的发展都受困于交通”

一条高速公路，让城口各行各业的奋斗者，都激动起来、行动起来。住在大巴山深处这个县城的人们，对于高速公路的期待，由来已久。

“长期以来，城口的发展都受困于交通。”谢发琴说，城口不是没有好的发展资源，但这些资源要产生效益，都离不开交通。

比如中药。城口几乎没有适合大规模种植粮食和蔬菜的大块平地，但山地的海拔和气候，特别适合种植中药材，这里被誉为“大巴山药谷”，独活、玄参、黄柏等道地药材的有效成分含量是药典标注的2—3倍。

不过，由于没有高速公路，城口的产品外运只能通过城万快速通道借道包茂高速，货车常常返空，增加了运输成本。据杨林介绍，城口县发快递的平均成本，是重庆中心城区的2倍以上。

旅游业的发展，也受制于交通瓶颈。城口旅游资源丰富，四季可游。春天来得晚，赏花游可以打“时间差”；夏天凉爽，而周边的开州、万州、达州、安康四地普遍炎热；秋天有红叶；重庆每年的第一场雪，往往都下在城口。同时，城口作为革命老区，有丰富的红色旅游资源。

守着青山没柴烧。近年来，城口旅游只有夏天才迎来短暂的旺季。“很多人想来城口玩，但来一趟不容易啊。”城口县碧山舍民宿老板张辉介绍，就拿万州的游客来说，高速公路通车前，人们从万州开车过来要花接近5个小时，同样的时间，他们可以去到渝东南甚至是主城区都市区；同样的距离去巫山和巫溪，也只要2个半小时。

除了产业发展，交通不便的窘境，还体现在人们的生活上。城口县咸宜镇居民罗渊回忆说，自己念初中和高中时，遇到雨雪天气，从家到县城的公路经常被大雪阻断，他只能翻山越岭步行12个小时去上学。这样

艰苦的条件，让他身边的好几个小伙伴都放弃了学业。

后来虽然修了路，但咸宜镇到城口县城仍然需要2个小时。不过，随着城开高速公路通车，小镇到县城的车程缩短至35分钟，罗渊在县城上学的两个女儿，上学方便了。

高速公路通车前夕，一座新城已经开建

抢抓机遇，把好东西卖出去，把资本引进来，最近几年来，城口县最重要的一件事，就是围绕高速公路做产业规划和招商引资。

物流方面，如今，一个秦巴地区特色边贸仓储物流中心已具雏形。它将作为城口“买秦巴、卖全国”的重要商贸物流枢纽，缓解秦巴地区特色农产品销售难题。

电商和物流不仅可以带火特色农产品，还能大大增加当地投资吸引力。据了解，到2026年城开高速与G69银百高速陕西段连通，秦巴山区乃至宁夏等地的货物要通江达海，走银百高速经城口到万州港是最便捷的路线，这将凸显城口连接长江三峡腹地、贯通大西北重要节点的区位优势，给城口物流业和过境消费带来巨大的发展机遇。

产业方面，城口是世界自然基金会公布的中国17个生物多样性保护关键地区之一，高速公路让人畅其行、货物其流，也正在助力城口加快实现绿色发展，大巴山“三谷”计划应运而生。

其中，“大巴山硒谷”，以老腊肉、山地鸡、中蜂蜜、食用菌、核桃等富硒农产品为重点，引进鲁商集团等龙头企业，建设具有区域影响力的富硒特色产业园和区域公共品牌；“大巴山药谷”聚焦天麻、党参、独活等一批道地特色中药材，建成了一批标准化种植基地，并在此基础上发展康养、保健等中医产业；“大巴山碳谷”则因地制宜发展光伏、风电等清洁能源，构建低碳安全高效的能源体系。

利用高速公路的便利，吸引人们来旅游，培育壮大旅游业，也是城口的重要选项。目前，该县正全力推进亢家寨国家5A级旅游景区建设；规划建设厚坪龙盘、岚天岚溪、巴山坪上、河鱼两扇门等10余个“大巴山森林人家”特色民宿集群片区，计划到2025年，年接待游客达到700万人次，旅游综合收入达到18亿元。

迎接高速公路将带来的人口和产业，一座新的县城即将崛起。12月22日，城口县东部新城正式开建。这个规划面积4.75平方公里、承载4.5万人的新城坐落于城开高速城口互通的下道口，将完善城口县城的城市功能，提升城市品质。

城口县委书记张继军：

区位优势“变现”有两条路径

城口地处大巴山深处，但却有着非常明显的区位优势。其地处渝川陕三省市结合部，与三省市8个区县接壤，是长江三峡腹地连接大西北的重要连接点。

不过，长期以来，由于交通不便，城口几乎完全无法发挥其区位优势，“孤悬渝东北、困守大巴山”令其经济社会发展举步维艰。“交通不便，禁锢了思想，限制了发展，制约了交流。融入全市、全国交通大动脉、大循环，是城口干部群众的夙愿和最大梦想。”12月30日，城口县委书记张继军在接受本报采访时表示。

城开高速通车后，城口的区位优势将初步显现。自此，城口到开州缩短到1小时左右，城口到万州只需要不到2小时，2026年与G69银百

高速陕西段连通，将有效拉近与毗邻区县的时空距离。

渝西高铁，将进一步凸显城口的区位优势。2028年这条线路建成后，城口到西安只需1小时，到重庆主城只需1.5小时。城口，将由此成为重庆向北的重要交通节点、渝川陕结合部桥头堡。

区位优势如何转化为经济优势？张继军认为有两条“变现”的路径。一是借助渝川陕结合部交通节点功能，打造连接开州、万州、达州、安康等城市物流中转站，打造秦巴地区特色边贸物流中心。二是加快高速公路、高铁沿线产业、旅游、物流等业态布局，完善功能配套，串点成线、连线成片，带动人流、物流、资金流、信息流集聚，促进通道创造经济价值、提升经济效益。

城口大木漆迎来发展新机遇

上个世纪80年代，城口大木漆曾是国家创外汇的主要出口物资之一。1990年，城口统计在册的有1590万棵漆树。但近些年来，由于化学漆的冲击，加上交通的不便，城口大木漆产业在21世纪初逐渐销声匿迹。

城口县生态经济发展顾问宋娜告诉记者，漆的运输是个大问题，若没有平坦的大路，路上的颠簸会在很大程度上影响漆的品质，这也是城口尚没有生漆加工企业的原因之一。

随着城开高速通至城口县城，城口大木漆迎来了发展新机遇。目前，城口县已明确提出恢复大木漆全产业链的计划。福建一家生漆加工和漆器制作企业，正计划在城口建设生漆加工厂，并依托城口漆艺这一重庆市级非遗技艺，将一部分漆器的生产布局至城口。同时，一座位于城口县城的古琴工坊也在谋划当中。

“这是真正的‘生态矿业’！”宋娜说，预计到2035年，城口大木漆产业年产值将达数亿元。

城口最大购物中心竣工

12月30日，城开高速通车至城口县城，城口最大商业综合体名豪广场的购物中心也宣告竣工。购物中心10万平方米，是城口最大的购物中心，涵盖了超市、奥特莱斯、宴会中心、美食街、KTV等多种业态。

重庆名豪集团副总裁周晓渝介绍，2016年，随着城开高速开工建设，企业看好城口的发展，名豪广场项目也随之启动。

周晓渝认为，城开高速通至城口县城，将极大便利周边万州、开州、云阳等区县，乃至中心城区，以及四川、陕西的游客到城口旅游。名豪广场购物中心的建成，将助力城口完善城市功能，提升城市形象，推动消费升级。

“得益于高速公路通车，项目招商也更顺利了。”周晓渝介绍，目前，购物中心招商进度超过80%。到明年上半年，已签约商家将全部开业，购物中心预计2023年全年将接待30万—40万市民和游客前来消费。