

这次会议释放出哪些信号

——推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议第六次会议观察

□本报记者 杨骏 李珩

12月30日，迎着朝阳，重庆党政代表团一行踏上开往成都的列车。

当天，推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议第六次会议（下称第六次党政联席会）在成都举行，川渝两地的党政代表再次齐聚一堂，聚焦重点、聚焦共性、聚焦共赢，共话成渝地区双城经济圈建设。

岁末年终，这场在成都举行的第六次党政联席会释放了哪些信号？重庆日报记者为你一一梳理。

信号一

提速打造科技创新中心

当天上午10点20分，中科院成都分院科学城园区天府兴隆湖实验室，重庆党政代表团成员们兴致盎然地讨论着。

天府兴隆湖实验室由四川天府新区与中科院光电所合作共建，聚焦绿色智能光子、微纳电子、智能感知、深空通信、电磁调控技术五大研究方向开展关键核心技术研究。这里是第六次党政联席会上考察点之一。

重庆党政代表团上午考察的第二站，是位于天府新区的中科院成都分院科学城园区。这里正力争3—5年内集聚高层次创新创业人才3000余人，为建设具有一流学术水平、特色

鲜明、面向国内外开放的国家级科学研究中心提供支撑和保障。

上午考察的最后一个点位——成都天府国际生物城，瞄准现代生物技术药、化学创新药、高性能医疗器械、专业外包服务和健康服务五大细分领域，正努力建设成为全球生物医药创新创业人才栖息地。

“天府新区引入了很多现代科技前沿技术，值得我们学习借鉴。”綦江区委书记姜天波说，后续他们会考虑再组织相关人员前来深度学习 and 洽谈合作，在建设綦江高新区中寻找结合点和契合点，“考察后，我认为双方合作的领域很广阔，将加强双方的往来与合作。”

打造科技创新中心，是成渝地区双城经济圈建设的重要内容之一。第六次党政联席会实地考察期间，设置如此多与科技创新有关的内容，其意义不言而喻。尤其是会议讨论的《推动川渝共建重点实验室的实施意见》，提出将共同提升基础研究创新能力等5项重点任务、人工智能等5个重点领域、创新联合共建等5项运行机制，以及加强组织领导等4项保障措施。

重庆市科学技术局党委书记、局长明炬介绍，目前，川渝两地已经联手打造了5个重点实验室，为两地建设具有全国影响力的科技创新中心奠定了基础。如今，双方进一步细化了共建重点实验室的任务，则为两地打造科技创新中心按下了“加速键”。

据了解，今年以来，川渝两地共建科技创新中心项目全年完成投资191亿元、年度投资完成率120%。

信号二

加快共建“改革开放新高地”

第六次党政联席会期间，在川渝两地党政代表的见证下，两列陆海新通道铁海联运班列各自从成都国际铁路港和重庆团结村中心站发出，经广西钦州港分别到达马来西亚和泰国。至此，陆海新通道川渝总运量突破60万标箱。

“这是成渝两地高水平共建西部陆海新通道的重要一步，必将有力推动西部内陆与东盟等国家深化区域协作，促进跨区域物流、贸易、产业融合发展。”重庆市政府口岸物流办主任巴川江说。

当天，双方还共同为川渝两地今年新获批的两个国家物流枢纽揭牌。其分别是四川成都空港区国家物流枢纽和重庆生产服务型国家物流枢纽。其中，后者由万州区新田港物流园和长寿区沿江现代物流园两片区域共同承载，总面积2080亩。目前，重庆生产服务型国家物流枢纽建成投运项目8个，在建项目11个。未来，该枢纽将依托长江黄金水道铁公水多式联运条件和现代制造业发展基础，打造物流与制造业协同联动的世界级产业集群，更好服务“一带一路”和国内国际双循环。

当天的会议上，与会代表还观看了《川渝共建改革开放新高地》视频，并分别就“共建世界级机场群”“共建对外开放大通道”进行了视频连线。

共建改革开放新高地，是成渝地区双城经济圈建设的重点。第六次党政联席会上，一众与开放有关的内容，则进一步传递出了双方要共建改革开放新高地的信号。

据了解，2020年以来，双方在开放通道、开放平台上已达成了多项合作，比如以重庆长江上游航运中心为核心，泸州港、宜宾港等为骨干，正加快形成港口集群；共同打造中欧班列（成渝）品牌，累计开行突破1万列，运输线路覆盖欧亚超40个国家100个节点城市；合力推进川渝自由贸易试验区协同开放示范区建设等。

信号三

持续推进基础设施重大项目建设

交通，是成渝地区双城经济圈建设的基础支撑。第六次党政联席会上，川渝两地党政代表现场听取了成达万高铁、渝昆高铁两个项目的进展情况。

成达万高铁是成渝地区双城经济圈建设的标志性工程之一，自成都市天府站引出，途经四川省资阳市、遂宁市、南充市、达州市及重庆市开州区、万州区，接入既有郑渝高铁万州北站。目前，路基、桥梁、隧道工程已全面开工，计划在

2027年9月建成通车。

渝昆高铁是成渝地区双城经济圈对外主通道之一，自重庆西站引出，途经重庆市九龙坡区、江津区、永川区及四川省泸州市、宜宾市，计划于2027年底全线建成通车，重庆至宜宾先开段有望于2024年底建成通车。

“其实，这两个基础设施也是成渝地区双城经济圈建设的重点项目内容。”重庆市发改委相关负责人表示，2022年，川渝两地共同加快推进2022年重大项目建设。截至12月底，160个重大项目已全部开工、累计完成投资5628亿元，其中今年完成投资2336亿元、年度投资完成率127%，超额完成全年目标任务。

其中，两地合力建设的现代基础设施网络项目全年完成投资995亿元、年度投资完成率113%。成渝中线、渝西高铁、成达万高铁开工建设，渝昆高铁（川渝段）建设提速，整体工程进度已过半。泸州至永川高速公路全线通车，川渝省际高速公路已达14条，川渝1000千伏特高压交流工程获国家核准并已开工建设，江北国际机场T3B航站楼主体结构和第四跑道土石方工程基本完成，阎中机场主体工程完工。

值得一提的是，2022年，川渝两地协同建设现代产业体系项目全年完成投资986亿元、年度投资完成率139%。其中，京东方重庆第6代AMOLED（柔性）生产线项目、成都通威太阳能光伏产业基地一期项目建成达产，重庆腾讯云计算数据中心（二期）完工，成都中创新航项目主体工程完工，华润微电子12吋功率半导体晶圆生产线投产试用，长寿高性能锂离子电池微孔隔膜项目8条生产线全面投产。

2023年，川渝两地共建的重大项目，共有248个项目，总投资约3.3万亿元，年度投资3215亿元。这次会议上，川渝两地还共同提出2023年拟开展的10个方面共计108项重点任务。

川渝两地将共建一批重点实验室

2023年底试点运行2—3个

本报讯（首席记者 张亦筑）12月30日，推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议第六次会议在成都召开，介绍了由两省市科技部门牵头起草的《推动川渝共建重点实验室的实施意见》（下称《意见》）情况。按照《意见》，川渝双方将围绕智能科技、生命科技、低碳科技等主攻方向，在人工智能、先进制造、大健康、节能环保和现代农业等重点领域，推动建设一批体现国家使命、产业支撑有力、高端人才汇聚、运行机制灵活的川渝共建重点实验室，加快建设具有全国影响力的科技创新中心。

川渝共建重点实验室是川渝两地组织开展高水平基础研究、应用基础研究、前沿技术研究，实现支撑关键核心技术突破、汇聚培养优秀创新人才、开展高水平合作的科技创新基地，是川渝两地实验室体系建设的重要组成部分。根据《意见》，川渝共建重点实验室将围绕共同提升基础研究创新能力、促进科技成果应用转化、培养高水平人才队伍、探索创新平台运行机制、实施开放创新共建共享5项重点任务，聚焦人工智能、先进制造、大健康、节能环保、现代农业等重点产业领域，整合两地优势科技资源、优质创新要素、优秀科研人才，以产业应用为导向开展应用基础研究和前沿技术研究，解决产业发展中的共性技术难题。

《意见》提出，双方到2023年年底，在重点产业领域试点运行2—3个川渝共建重点实验室，探索形成实验室共建模式、运行机制和管理方式；到2025年年底，挂牌运行一批川渝共建重点实验室，基本建成创新引领、综合集成、区域协同的科技创新高地和产业支撑高地。

双城经济圈

“市场一体化”怎么建

明确24项重点任务

本报讯（记者 申晓佳）12月30日召开的推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议第六次会议，审议通过了《推动成渝地区双城经济圈市场一体化建设行动方案》（下称《行动方案》）。这也意味着成渝地区双城经济圈市场一体化建设将进一步提速。

重庆市发展改革委相关负责人表示，今年3月25日，中共中央、国务院印发《关于加快建设全国统一大市场的意见》（下称《意见》）提出，结合区域重大战略、区域协调发展战略实施，鼓励京津冀、长三角、粤港澳大湾区以及成渝地区双城经济圈、长江中游城市群等区域，在维护全国统一大市场前提下，优先开展区域市场一体化建设工作，建立健全区域合作机制，积极总结并复制推广典型经验和做法。

据此，《行动方案》提出，在维护全国统一大市场前提下，健全区域协作机制，推进市场一体化建设，通过三年左右的探索，区域内市场基础设施实现互联互通，商品要素资源流动更加顺畅，市场制度规则基本统一，市场监管协作更加有力，参与国内和国际竞争合作新优势明显提升，区域市场一体化基本实现。

为实现上述目标，《行动方案》从共同完善市场基础设施、共同优化要素资源流通环境、共同健全市场制度规则、共同强化区域市场监管等4个方面明确了24项重点任务，同时提出了加强组织实施、抓好督促落实、营造良好氛围三方面保障措施。

重庆市发展改革委相关负责人表示，川渝两地将加强改革协同，全面推进《行动方案》确定的各项任务落地落地，加快推进区域市场一体化建设。



西部陆海新通道 川渝总运量突破60万标箱

12月30日，西部陆海新通道铁海联运班列在重庆团结村中心站等待发车。

当日，两列西部陆海新通道铁海联运班列分别从成都国际铁路港和重庆团结村中心站发出，将经广西钦州港分别到达马来西亚和泰国。本次班列发运，标志着西部陆海新通道川渝总运量突破60万标箱。

记者 张锦辉 摄/视觉重庆

推动双城经济圈建设有什么好思路好办法

听听川渝各方人士怎么说

□本报记者 陈钧 李珩 杨骏

12月30日，推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议第六次会议在成都召开。重庆市党政代表团与四川省有关方面负责同志对接交流，共商携手推动双城经济圈建设的好思路、好办法，让我们听听他们怎么说。

谈布局

加快培育成渝两个超大城市中间区域大城市集群

“天府新区规划突出了成都公园城市的特点，充分考虑了生态价值。”在天府新区规划厅，重庆市规划和自然资源局党组书记、局长扈万泰表示，将深化优化合作机制，加强与四川省和成都市规划自然资源局局的协作共建，加快培育成渝两个超大城市中间区域大城市集群，提速打造轨道上的经济圈，大力推动现代化交通体系和物流体系建设。

“这次考察中，一大亮点就是科技创新，给了我们很多启发。”在中科院成都分院科学城园区天府兴隆湖实验室，成都天府国际生物城等考察调研后，荣昌区委书记高洪波深有感触地说，将充分抓住此次党政联席会议的有利时机，打造更多具有荣昌辨识度的有形载体、有效抓手，在唱好“双城记”、共建经济圈中发挥“桥头堡”独特优势和带动作用，当好经济实力、科技创新、交通互联、城乡融合、川渝合作五个方面的桥头堡。

两江新区党工委副书记、政法委书记程文迪表示：“两江新区与天府新区是成渝地区双城经济圈建设中‘双城’‘双核’中的‘极核’，3年来，双方在产业发展、科技创新、城市建设等方面互学互鉴，共同唱响了‘江天一色’品牌。”下一步，两江新区将携手天府新区，加快打造内陆开放门户。程文迪说，两江新区将把推动双城经济圈建设作为战略使命，树牢“一盘棋”“一体化”理念，不断强化资源配置功能，高端产业引领功能，加快实施一批牵引性项目，做强一批支撑性平台，落实一批关键性事项，加快打造内陆开放门户，推动成渝双城经济圈建设不断取得新进展。

垫江县委书记毛平表示：“这次考察，为我们更好地干好自己的事情、办好合作的事

情提供了借鉴、做出了示范。”下一步，垫江县将更加尊重客观规律、发挥比较优势、推进融合发展，着力当好川渝东部唱响“双城记”的“突击队”、重庆“区群联动”的“传动轴”。

四川省交通运输厅党组副书记、副厅长、一级巡视员张琪介绍，2023年，川渝两地交通运输部门重点将加快川渝高速公路通道建设，力争内江至大足、开江至梁平2条川渝通道高速公路建成通车，成渝高速扩容、遂渝高速扩容、大竹至垫江、自贡至永川、重庆经叙永至筠连、江津经泸州至宜宾等6条川渝通道高速公路开工建设，川渝间建成和在建高速公路通道达到23条（含成渝复线）。同时，推动组建长江上游港口联盟，打造要素聚集、功能完善的港航服务体系，加快共建长江上游航运中心。

谋产业

各地主动融入成渝地区现代产业体系展现更大作为

“3年来，成渝地区双城经济圈建设从夯实基础、重点突破，迈向了全面提速、整体成势，‘双城记’的成果真切刻画在了巴渝大地的每个角落、暖到了群众心里。”在考察过程中，綦江县委书记姜天波感慨地说。他表示，下一步，綦江将持续融入成渝地区现代产业体系，深化与成都、自贡、宜宾、攀枝花等城市以及电子科技大学等高校、科研院所产业协作，主动承接产业转移，积极推进资源能源合作开发、文化旅游互联互动，高水平合作共建綦江·自贡产业合作示范园区、川南渝西融合发展试验区、国家承接产业转移创新发展示范区。

“天府国际生物城坚持以产兴城、以城聚产，已构建起功能复合、职住平衡、服务完善、宜业宜居的生态之城。”在考察结束后，巴南区委书记何友生对成都天府国际生物城印象深刻。他表示，接下来，巴南区将把促进生物医药产业高质量发展作为突破口，推动重庆国际生物城与成都天府国际生物城、成都医学城，在科技创新平台、科技创新资源要素、核心技术攻关、关键人才引进、科研成果转化等方面加强共建共享，推动产业协同招商，共同争取国家产业政策和国家级要素平台布局等方面开展深入合作。

成都天府国际生物城管委会副主任李奇表示，成都天府国际生物城与重庆各区县从园区、平台、项目等方面开展了交流与合作。未来，成都天府国际生物城将不断深化两地生物医药产业合作，加速成果转化及产业化，促进国际化药械企业在川渝集聚，持续提升区域医药产业发展能级，打造带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源。

内江市委常委、常务副市长，内江新区党工委书记何政表示，内江一直积极融入成渝地区双城经济圈建设，目前已完成相关项目30个，并持续落地一系列重大项目。下一步，内江将加速融入成渝地区双城经济圈建设，发力能源产业，当好成渝氢走廊的“内江氢港”。此外，内江还将持续打造“甜味之都”，以此促进文旅融合。

言开放

加速共建出渝出川国际物流通道，力争中欧班列（成渝）年开行4500列以上

“本次会议，突出‘联手打造内陆改革开放新高地’，大家晒成绩、磋方案、聊经验、谈打算，收获颇丰。”重庆市政府口岸物流办党组书记、主任巴川江表示，川渝两地口岸物流系统将深化口岸物流全领域协同、全方位合作，共同推进高水平共建西部陆海新通道，高质量打造中欧班列第一品牌，力争中欧班列（成渝）开行4500列以上。两地还要创建商贸服务型国家物流枢纽，推动两地国家物流枢纽从干线物流、运输组织、班列开行等方面联动发展。

四川省政府口岸物流办主任解伟表示，川渝将联合优化西部陆海新通道、中欧班列（成渝）、长江航运和国际航空物流运营组织，畅通综合立体物流通道，国际航空网络通道等物流通道，协同建设综合货运枢纽多式联运换装设施与集疏运体系，提高“铁公水空”联运组织效率和运输服务一体化水平，促进区域口岸物流降本增效，打造高度一体化的成渝地区双城经济圈现代口岸物流体系。

四川省商务厅党组成员、副厅长陈友清告诉记者，川渝两地商务部门已进行了对接，商定在2023年元旦节后召开川渝商务联席会议，重点聚焦产业、市场、开放三个方面的合

作，推进产业相融、市场相通、规则相连，更好地助力内陆开放高地和高品质生活宜居地建设。在产业合作方面，双方将共同举办成渝地区服务业开放论坛；市场合作方面，将联合举办第二届成渝双城消费节；开放合作上，将依托川渝两地的自贸区、经开区、综保区等国家开放平台，赋能更多的外向型产业，支持打造一批区域性开放高地。

话创新

川渝两地科技合作成效越来越显现、越来越可期

“看了中科院成都分院科学城园区天府兴隆湖实验室，令人振奋，也深受鼓舞。”参观天府兴隆湖实验室后，重庆市科学技术局党委书记、局长明炬深有感触地说，在科技创新方面，重庆与成都仍有一定差距，但双方有很强的互补性，应取长补短、相互借鉴。明炬表示，接下来将进一步推动两地高能级科创平台的建设升级，加快优质创新资源的汇集积聚；进一步深化两地科创资源的共享共用，加快科技成果在两地落地见效，进一步加大面向四川科研项目计划的开放；大力推进毗邻地区科技协同，建立“万达开”技术创新中心和协同创新示范区，加快打造“成渝科创大走廊”，形成成渝西部科创中心的无缝连接；进一步联合争取国家更多更大的科技资源和政策，举办好首届“一带一路”科技交流大会，加快推进“一带一路”科技创新合作区建设，积极争取建设国家成渝综合性技术创新中心。

“围绕川渝两地科技重点发展方向，川渝两地将在人工智能、先进制造、大健康、节能环保和现代农业等重点领域，统筹布局一批川渝共建重点实验室。”四川省科技厅党组书记、厅长吴群刚介绍，计划到2023年年底，在重点产业领域试点运行2—3个川渝共建重点实验室；到2025年底，挂牌运行一批川渝共建重点实验室，集聚一批具有国际顶尖水平的高层次创新人才和队伍，产出一批具有国际竞争力的创新成果。具体而言，双方将协同谋划推进五项重点任务：共同提升基础研究创新能力，共同促进科技成果转化应用、共同培养高水平人才队伍、共同探索创新平台运行机制、共同实施开放创新共建共享。