

可监测外太空小行星运行态势 为人类空间安全提供科技支撑

“中国复眼”开眼

新时代新征程新重庆

本报讯(记者 王天翔)12月29日,随着重庆明月山上4部口径达16米的天文雷达同时发射信号,超大分布孔径雷达高分辨率深空域主动观测设施——“中国复眼”,一期项目正式开机。

参与该项目的北京理工大学重庆创新中心副研究员向寅介绍,小行星运行态势关乎全人类的安全。太阳系中有超过2.5万颗小行星对地球构成潜在威胁,恐龙灭绝、通古斯大爆炸等事件,都被认为与小行星撞击地球有关。

为了守护好地球家园,推动构建人类命运共同体,今年4月,国家航天局宣布,中国将建立世界上第一个体系化的国家小行星防御系统。“中国复眼”即是这个防御系统的重要组成部分。

“中国复眼”由多部小型天文雷达组成,通过功率叠加实现超远程探测功能。这些雷达的对齐精度需达到毫米级,排列方式类似于昆虫的复眼,“中国复眼”由此得名。向寅介绍,“中国复眼”是人类望向深空的一只巨眼,同时还蕴含着“中国复兴之眼”的深意。

据了解,此前我国已经拥有全球最大口径射电望远镜——“中国天眼”,它与“中国复眼”各有千秋。前者,本身不发射信号,却能够接收到数千光年外的天体发出的信号,可被比喻为“远视眼”。后者,可以主动发射信号并接收回波信号,适用于观测几



12月29日,两江新区明月山,“中国复眼”项目4部口径达16米的天文雷达矗立在此观测太空。

记者 张锦辉 摄/视觉重庆

乎不发出信号的近地小行星,更擅长察觉“近处的危险”,可被比作地球安全的“报警器”。

此次开机的一期项目,是世界首部具备三维成像和形变监测能力的深空探测雷达。这种全球首创的能力,更利于开展技术验证和储备。在

近日的试运行中,该设施已经成功拍摄了国内首张三维月面图,初步验证了分布孔径深空探测雷达技术的可行性。

此外,即将于2023年初在重庆开工建设的“中国复眼”二期项目,拥有25部雷达,观测距离达750万公里。

规划中的三期项目,雷达多达上百台,观测距离可达1.5亿公里,约为当前世界上观测距离最远的深空探测雷达的3倍,可看到上千万公里外仅足球大小的小行星的运行轨迹,为人类规避外太空小行星撞击风险提供更强大的技术支持。

北碚区一批重点项目签约开工

涉及智能制造、新能源、文化旅游等多个领域,总投资439亿元

本报讯(记者 黄熠 崔力)12月29日,北碚区签约和开工44个重点项目。其中,签约项目14个,签约金额203亿元;开工项目30个,计划总投资236亿元。这些项目涉及智能制造、新能源、文化旅游、综合开发等多个领域,总投资439亿元。

新签约项目中,重庆腾海工贸有限公司(以下简称“腾海工贸”)协议投资8亿元建设的腾海新能源汽车零部件智造项目,以新能源汽车产业为核心,主力发展新能源汽车车身及底盘轻量化高强度钣金零部件的制造,达产后预计新增年产值8亿元,新增税收2000余万元,新增就业岗位300余人。

“我们感受到了北碚满满的诚意。”位于同兴工业园区的腾海工贸是重庆长安汽车的核心供应商。今年4月,公司曾向前来走访的区领导

提过一个意见——“无法扩大生产线,也不能新建配套用房,用地问题对我们发展的影响很大。”之后的2个月时间里,北碚区各职能部门“闻需即动”,帮助企业协调工业用地68亩,解了企业燃眉之急。

此外,在开工项目中,西渝高铁北碚段项目总投资约51亿元,建设工期6年,途经北碚区东阳街道、龙凤桥街道、天府镇、童家溪镇、歇马街道,将在北碚境内建三隧一桥一车站,即将军岩隧道、徐家坡隧道、北中梁山隧道、天府嘉陵江特大桥、北碚南车站。其中,北碚南站建成后,将结束北碚区无高铁站的历史,让北碚区80余万人的交通出行更便捷。

下一步,北碚区将围绕“城市机会清单”,加强项目策划包装,优化提升营商环境,助力项目早开工、快推进、早投产。

永川区签约36个产业项目

协议总投资320亿元,产业链项目占八成以上

本报讯(记者 周雨)12月29日,永川区举行2022年第三次招商引资项目签约仪式,共签约项目36个,协议总投资320亿元,其中产业链项目30个,投资额262亿元,均占总量八成以上,延链补链强链成效明显。

今年是永川全面推行重点产业“链长制”工作机制的第一年。该区聚焦汽车摩托车、电子信息、智能装备、智能家居及材料、特色消费品、数字文创等13条重点产业链,分别组建由分管区领导担任负责人的工作专班,分产业绘制产业链招商引资源头清单、建链补链延链强链重点目标企业表、招商引资重点目标行业协会等机构表、包装策划项目表、创新平台汇总表等“一图四表”,对标对图进行精准招商。

汽车摩托车产业链此次共签约6个项目,协议投资75亿元。其中,江西豪斯特汽车零部件有限公司将投资11亿元,占地约160亩,购置冲压压机、加热炉、激光切割机设备建设4条生产线,建设热成型、电池壳

体等汽车零部件生产项目,达产后年产值约16亿元。

数字文创及大数据产业此次共签约项目10个,协议投资24.5亿元。其中,百度地图标注中心也签约落户永川,将率先在国内探索智能网联和自动驾驶产业研发一测试一运营一服务等环节高度协同的合作模式,探索智能交通数据运营商业模式闭环,服务于西南地区乃至全国的交通数据运营产业。

钢铝及其制品产业链此次共签约项目7个,协议投资36.2亿元。其中,浙江特业法兰管件有限公司拟投资约10亿元,建设年产10万吨再生铝及2条铝压铸件生产线,达产后年产值20亿元以上。

生物医药及大健康、新能源、民用航空三大新兴产业此次共集中签约4个项目,协议投资21亿元。其中,北京利物普生物科技有限公司将投资6亿元,在永川建立人体干细胞药物研发生产基地,致力于研究开发治疗慢急性肝衰竭、失代偿期肝硬化和遗传性肝代谢疾病药物。

重庆东环铁路今日全线开通运营

本报讯(记者 张莎 实习生 王凯)记者12月29日从中国铁路成都局集团有限公司获悉,重庆东环铁路将于12月30日开通运营。

重庆东环铁路是国铁集团和重庆市重点工程项目,设计时速160公里,正线全长160公里,为客货共线双线电气化铁路。沿线经过江津区、巴南区、南岸区、江北区、渝北区、北碚区6个区,串联了团结村中心站铁路物流基地、重庆江北机场航空物流基地、南

彭易物流基地及东港港区等“三基地一港区”。线路南起渝贵铁路珞璜南站,向北经珞璜东、南彭、迎龙、龙兴、统景、古路,止于水土站。

重庆东环铁路开通初期,开行重庆北至重庆西、重庆西至水土列车,铁路部门将逐步增加列车开行对数。其中,12月30日起开行2对,全国铁路运行图调整后,将进一步加密动车开行对数。

据了解,重庆东环铁路连接路

网中的渝贵铁路、襄渝线、沪蓉线、成渝线、渝怀线、兰渝铁路、成渝高铁、郑渝高铁、西昆高铁(在建)、渝湘高铁(在建)等多条铁路干线。沿线各站与城市轨道交通、城市公交、国铁干线、民航机场等主要公共交通无缝衔接,串联了重庆东站、重庆北站、重庆西站、江北国际机场等综合交通枢纽,将打造铁、空、陆、轨一体化综合交通体系。沿线各站与城市轨道交通、地面公交等进行便捷

换乘,实现沿线组团间、组团与枢纽间快速客运交流。同时与规划的渝西、渝黔高铁进行疏解联络,可为干线铁路节点客流转换提供快速客运通道。

线路建成对于完善重庆铁路枢纽布局,提高运输组织灵活性,满足沿线工业企业物流运输需求,引导城市向外拓展,缓解主城区交通压力,促进区域经济增长,方便市民出行具有重要意义和作用。

重庆再添一个多式联运枢纽型港口

万州新田港铁路集疏运中心工程投运

本报讯(记者 杨永芹)一条约16公里的铁路线,将新田港与宜万铁路连接起来——12月29日,宜万铁路万州新田港铁路集疏运中心工程铁路设备正式投用,标志着新田港铁路集疏运中心工程正式投运。我市再添一个铁公水联运枢纽型港口。

万州新田港铁路集疏运中心工程

位于万州区新田物流园内,依托长江深水码头和达万、宜万铁路规划建设,为国铁II级单线铁路。工程起于万州长江铁路大桥,止于新田港码头,设计时速80公里,新建新田港站,设到发线3条,并建有综合货场作业区、集装箱联运作业区、散堆装作业区3个作业区,规划5000吨级泊位18个,年设计能力货运量882万吨。

据介绍,万州新田港铁路集疏运中心除承担万州城市生活和产业发展的铁路运输需求外,还将充分发挥铁水联运和公路集散立体综合优势,重点打造服务渝东北地区,辐射川东、成都平原及川西方向,带动陕南以及广大西北内陆与长江沿线城市之间

货物交流的多式联运枢纽港。

该工程投运对加快万州打造全国性综合交通枢纽,改善西部地区对外交通运输条件,带动西部地区经济发展具有重要意义。以蓉万申铁水联运通道为例,与泸州、宜宾等上游港相比,货运走新田港可节约物流时间2—5天,节约水运成本300—500元/TEU。

线上+智能+互联网 诉讼服务24小时“不打烊”

成渝金融法院明年1月1日起受理案件

□本报记者 黄乔

12月29日,成渝金融法院召开新闻发布会。记者从会上了解到,成渝金融法院将于2023年1月1日起受理案件。该院将采用“线上+智能+互联网”诉讼模式,实现诉讼服务24小时“不打烊”。

管辖七类涉金融民事案件

重庆市高级人民法院党组书记、成渝金融法院党组书记、院长何东宁介绍,设立成渝金融法院是贯彻落实党中央决策部署的重大举措,是探索跨省域集中管辖金融案件而设立的全国家专门法院,实现了金融法院在跨省域管辖上“零”的突破。

按照直辖市中级人民法院设置,成渝金融法院分别在重庆市、四川省成都市设立办公区。为立足“一个金融法院”的定位,成渝金融法院对重庆以及四川省属于成渝地区双城经济圈范围内的金融案件要做到“应管尽管”,确保两地金融案件裁判尺度的统一。

在案件管辖范围方面,何东宁介

绍,成渝金融法院管辖的辖区内涉金融民事案件主要有,第一类是证券、期货交易、营业信托、保险、票据、信用证、独立保函、保理、金融借款合同、银行卡、融资租赁、委托理财、合同、储蓄存款、典当、银行结算合同等金融民事案件;第二类是资产管理业务、资产支持证券业务、私募基金业务、外汇业务、金融产品销售和适当性管理、征信业务、支付业务及经有权机关批准的其他金融业务引发的金融民事案件;第三类是涉金融机构的与公司有关的纠纷;第四类是以金融机构为债务人的破产纠纷;第五类是金融民事纠纷的仲裁司法审查案件;第六类是申请认可和执行港澳台法院金融民事纠纷的裁判案件及申请执行和履行外国法院金融民事纠纷裁判案件;第七类是境外相关金融活动损害境内投资者合法权益的有关案件和辖区内金融基础设施机构所涉金融民事案件。

打好矛盾纠纷化解的“组合拳”

成渝金融法院党组成员、副院长彭贵介绍,有立案需求的群众可以选

择到院现场申请或通过微信小程序“人民法院在线服务”点选“成渝金融法院”进行立案。起诉时只需提交符合规定的诉状、身份证明材料、证据材料、地址确认书等即可完成立案申请。当事人委托起诉的,还需提交授权委托书及代理人身份证明材料。立案符合受理条件的,当事人可选择通过网上、银行、现场三种方式交纳诉讼费。

为打好矛盾纠纷化解的“组合拳”,该院结合金融审判特点设置了老马工作室、代表委员联络室及行业特邀调解室,为当事人提供多元化纠纷解决途径,推进矛盾纠纷在源头化解。与诉讼相比,调解具有效率高、成本低、效力强、兑现好的特点。

彭贵提醒,该院不受理刑事案件。另外,重庆高院及四川高院将联合发布《成渝金融法院启动收案后的案件管辖衔接指引》,对成渝金融法院启动收案后的管辖衔接问题进行规范明确。

开设“绿色通道” 诉讼服务“不打烊”

在司法便民措施方面,彭贵介绍,

成渝金融法院充分采用“线上+智能+互联网”的诉讼模式,依托信息化手段,实现诉讼服务24小时“不打烊”。

比如,开设当事人通道、律师快速通道、困难群众绿色通道,根据来院群众的诉求,进行必要的诉讼指引和有效分流。

同时,设立专人负责诉讼立案、跨区域立案、执行申请、财产保全等“九个人工服务窗口”,让群众事务“一次办成”。

此外,诉讼服务中心还设置了自助打印机、手机充电桩、饮水机、医疗急救包、材料接转云柜等便民设施。开设24小时自助诉讼服务区,工作时间不能到院的群众可通过24小时自助诉讼服务区的智能设备诉状生成、立案、查询、阅卷、材料提交、诉讼风险评估等多项事务。开通12368服务专线,对于群众需求第一时间接听、第一时间办理、第一时间回复。

何东宁表示,接下来,该院将始终扎实推进金融审判体制改革,强化科技支撑和司法大数据运用,打造一支既懂法律又懂金融的高素质审判执行队伍,奋力建设全国标杆性法院。

大田湾体育场今日开放



12月29日,航拍的渝中区大田湾体育场。

据了解,经过3年建设,大田湾体育场今日正式对外开放。该工程包括大田湾体育场保护与利用工程、大田湾片区市政工程、文化宫文化风貌保护提升工程三大部分。

首席记者 龙帆 实习生 尹诗语 摄/视觉重庆

(上接1版)

三是现代产业体系加快构建。重庆、宜宾列入国家首批新能源汽车换电模式应用试点,成渝地区电子信息先进制造集群纳入全国第三批先进制造业集群,成渝纳入国家“东数西算”工程算力枢纽节点布局。

四是协同创新能力稳步提升。制定成渝地区共建“一带一路”科技创新合作区实施方案,支持高校、科研院所、企业等创新主体共同申报实施重点研发项目60项。

五是消费市场活力加速释放。举办成渝双城消费节等消费促进活动,首店经济、夜间经济等持续增长。前三季度,两省市实现社会消费品零售总额2.78万亿元。

六是长江上游生态屏障持续巩固。1—11月,重庆、四川空气质量优良天数率分别为93.1%、90%,长

江干流川渝段水质保持为优。

七是改革开放持续深化拓展。1—11月,中欧班列(成渝)累计开行超5000列。合力共建西部陆海新通道,线路辐射全球118个国家(地区)393个港口。前三季度,两省市实现进出口总额1.36万亿元,实际使用外资38.87亿美元。

八是城乡融合发展积极推进。城镇公共资源加速向乡村延伸覆盖,共创建四好农村路全国示范县27个,水、电、路、通信基础设施网络实现城乡全覆盖。

九是公共服务水平不断提高。两地携手推进22所高校65个优势特色学科结对共建“双一流”学科,跨省直接结算服务群众超251万人次,实现养老机构设立备案川渝通办,办理住房公积金异地转移接续2.6万人次、发放异地贷款19.59亿元。