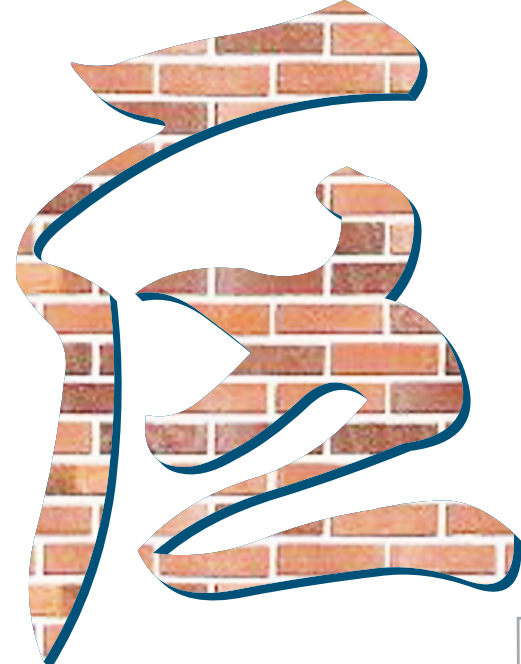


共建一个

核心提示

川渝高竹新区是川渝两省市共同批准设立的第一个新区、全国唯一的跨省域共建新区。打破行政区划，破除行政壁垒，新区成立后，强化“一家亲”意识、树牢“一盘棋”思维、贯彻“一体化”理念，闯出了一条跨省域一体实施的工作路径。一年多来，川渝高竹新区用好用足用活“川渝特区”政策，持续推进“建设经济区与行政区适度分离改革试验区”，加快建设产城景乡深度融合的社会主义现代化国家级新区。



数读

明月山环山旅游健康道路(垫江段)
完成投资
6.3亿元

川渝高竹新区成功引进
38个项目
协议投资达
333亿元

合广长协同发展示范区联合推动
16个项目
纳入川渝合作共建项目
年度计划投资
82.63亿元

资大文旅融合发展示范区谋划文旅项目
29个
估算总投资
超1000亿元

(本报记者彭瑜整理)

高竹新区加快产城景乡深度融合

□本报记者 彭瑜

寒冬时节，“2022川渝国企高竹新区行”活动走进川渝高竹新区，在川渝的央企、省(市)属国企负责人进工厂、看工地，实地考察新区，随即签订34个合作项目，合作金额达1079.29亿元，14家央企国企意向投资额超过1000亿元。

川渝高竹新区位于重庆市渝北区茨竹镇与四川省广安市邻水县高滩镇交界处，是川渝两省市共同批准设立的第一个新区、全国唯一的跨省域共建新区，也是离重庆中心城区最近的功能平台。

全国首个跨省域税费征管服务中心、全国首个跨省域医保经办服务平台、川渝首个跨省办电机构……一年多来，川渝高竹新区用好用足用活“川渝特区”政策，持续推进“建设经济区与行政区适度分离改革试验区”，加快建设产城景乡深度融合的社会主义现代化国家级新区。

截至目前，川渝高竹新区累计实施重大项目建设34个，总投资1172.945亿元，累计入驻企业181户，建成投产77户，2022年工业产值预计达到62亿元。

合力通堵点、解难点

川渝高竹新区的前身是四川省邻水县高滩川渝合作示范园，始建于2012年，主要配套重庆承接发展工业经济。

“路窄、弯多、坡陡。”高滩园区到渝北城区和邻水县城都是1个小时车程，但因道路问题“近而不快”。2014年，四川诺阳汽车零部件有限公司(下称诺阳汽车)从重庆九龙坡区迁到这里。公司负责人邓勇坦言：“曾经，道路和水制约了我们的发展速度。”

过去，渝北南北大道，因为区域问题，修到茨竹镇就止步不前了；邻水的川渝大道也因为土地问题，修了两公里就成了“断头路”。

水的问题，也一直困扰着高滩园区。一到干旱或雨季季节，这里只能限时用水甚至停水，严重影响生产生活。眼巴巴地看着3公里外就是渝北茨竹镇卫星水库，就是不用不上一滴水。

“打破行政区划，破除行政壁垒。区域合作，合力通堵点、解难点。”川渝高竹新区负责人介绍，新区成立后，强化“一家亲”意识、树牢“一盘棋”思维、贯彻“一体化”理念，闯出了一条跨省域一体实施的工作路径。

2020年11月以来，川渝高竹新区积极谋划川渝大道、合广长高速、轨道交通等重大交通项目，强力推进南北大道北延段、包茂高速高竹互通项目建设，加快构建新区外联内畅、安全快捷的进出大通道。

2021年6月29日，渝北南北大道二期工程正式通车，渝北新增了一条通往四川邻水的大通道，从两路城区到川渝高竹新区车程缩短到1小时内。



川渝高竹新区全貌图。

(高竹新区供图)

现在，南北大道邻水段正加紧施工，有望在2023年实现全线通车。届时，重庆两路到川渝高竹新区车程只需要40分钟。

同样，为解决新区用水困难，川渝高竹新区通过了从卫星水库取水项目设计方案，经过20多天昼夜施工，成功完成7.5公里长的跨省域供水工程，让新区5000余人用上了卫星水库的一级水源。与此同时，川渝高竹新区启动实施中兴河生态治理，实现泄洪防汛功能和生态景观功能有机统一。

“打破行政区划，畅通的不只是路和水。”高竹新区相关负责人称，新区制定了28个重大项目“挂图作战”实施方案和13个重点项目“横道图”，其中产业创新中心一期、重庆路一期、公交首末站等8个项目建成投用，南北大道三期邻水段、包茂高速高竹互通将于年底前达到通车条件，川渝科创基地、重庆路二期、华蓥山乡村振兴路等35个项目加快推进，正全力做好产教融合片区、制造产业园等30个项目前期工作。

他表示，“下一步还要有序推进全数字化城市建设，科学规划布局水、电、气、讯等管网，打造智慧化管理的现代化产城融合新城。”

税费事项实现跨省通办

前不久，重庆久泽商贸有限公司为纳税人久久未登录，税控盘被锁定，无法开具发票。

一筹莫展之际，公司法人谭茂林联系上川渝高竹新区税费征管服务中心。该中心主任潘缙生获知情况后，随即进行核实，排除纳税人风险后，安排中心人员为纳税人解锁税控盘，帮助纳税人开出了发票。

“重庆、四川的事儿都可以办。”潘缙生称，川渝高竹新区税费征管服务中心是全国首个跨省税费征管服务平台，打破了税费征管的“行政边界、层级界限、空间分割”，打通了跨省办税缴费“最后一公里”。

据介绍，川渝高竹新区按照“1+2+4”改革路径，探索税费征管改革，最终实现“人员同管、业务同办、征管同步、服务同质、信息共享”。“1”即一个目标：实现财税一体化管理；“2”即两个定位：打造川渝地区税费征管试验区、跨省域集成服务示范区；“4”即四个首创：一个机构统征管、一本目录明口径、一支队伍管执法、一套系统优服务。

川渝高竹新区财税金融中心相关负责人介绍，经过梳理，川渝两地税费差异118项，目前已经就50项税费种政策执行口径达成一致，有效提升了新区纳税人办税体验。

2021年10月，川渝高竹新区税费征管服务中心正式挂牌运营。线下，渝北、广安联建办税厅合署办公，按1:1的比例首期派驻6名业务骨干，联合开展新区税费一体化征管工作；线上，推出川渝高竹新区电子税务局软件系统，确保纳税人登录一个平台，即可办理川渝两地所有税务业务。

谭茂林称，过去办理税费业务，开车来去加上办理时间要大半天，“现在到办税厅，10来分钟就办完了。”

今年川渝高竹新区税费征管服务中心累计办理业务70163余笔，实现税费收入5.79亿元，同比增长126%，在疫情和减税降费大政策影响下，税费收入较去年不降反升。

重点，建成跨省运行的“供电服务中心”，挂牌运行医保服务中心，开通省际公交专线，逐步实现水电气要素同城同价，让两地群众共享同城惠民政策。

全面提升产业能级

岁末年初，诺阳汽车的生产车间一片繁忙，一辆辆卡车满载产品驶离厂区，运往重庆中心城区。

“今年订单不断，疫情期间也没停歇。”邓勇称，川渝高竹新区建设让企业吃了“定心丸”，公司连续两年投入1000多万元研发经费，累计获得12个发明专利，先后成为陕汽卧铺、东风小康、长城炮、特斯拉等的汽车顶棚供应商。他告诉记者，“我们新购的50亩土地正在扩建厂房。”

2021年，诺阳汽车创收近5000万元，扭转了多年亏损的局面。今年，公司产值有望实现7000万元。

“诺阳汽车只是高竹新区全面提升产业能级的一个缩影。”川渝高竹新区负责人称，高竹新区集聚两省市优势政策的“川渝特区”优势，围绕产城景乡深度融合，明确以新能源汽车智能制造、新一代信息技术为主导，以都市近郊现代农业和生态文旅康养为支撑的“2+1+1”现代产业体系，加快延链、补链、强链，构建高效分工、错位发展、有序竞争、相互融合的现代产业体系。

在产业方面，高竹新区争取到位第一批双城经济圈合作示范园区切块资金1000万元、标准厂房补助资金1200万元；人才支持方面，两省市人社部门印发《支持新区改革创新若干政策措施实施方案》，重庆和成都人力资源产业园将于近期入驻新区，并启动“人才飞地”项目建设。同时，建立跨省统一的招商引资体系，集中精力主攻新能源汽车及核心零部件和电子信息产业，靶向引进龙头企业。

在川渝科创基地施工现场，塔吊林立，机器轰鸣，8栋方正大楼拔地而起，另外4栋大楼正在进行主体结构施工。

据介绍，川渝科创基地总投资23亿元，打造创新前沿，助力川渝高竹新区高质量发展。目前，以川渝科创基地为载体，新区成功引进重庆大学低碳绿色建筑研究中心等6所科研机构。

“川渝高竹新区不仅仅是一个工业园区。”川渝高竹新区相关负责人称，在集中精力发展主导产业，加快打造汽车研发制造产业集群同时，高竹新区还链式发展现代服务业，融合发展现代农业，加快推进华蓥山生态农业融合发展。他表示，“我们正建设‘城乡共融、产业共兴、群众共富’的社会主义现代化新区。”

截至11月底，高竹新区固定资产投资入库82亿元，同比增长326.8%，完成固定资产投资35.23亿元，同比增长31.5%，新培育规模以上工业企业5户。

川渝毗邻地区10个区域发展功能平台支撑作用初显

本报讯(记者 彭瑜)12月29日，记者从市发展改革委获悉，截至目前，川渝毗邻地区已相继设立10个区域发展功能平台(以下简称毗邻平台)，合作机制初步建立，建设方案陆续获批，支撑作用开始显现。

今年以来，万达开川渝统筹发展示范区持续深化毗邻合作，万州机场改扩建跑道正式运行、达州金垭机场正式运营，开州通用机场完成选址；郑渝高铁全线通车，渝西高铁可研获批，成达万高铁华蓥山先期隧道段开工加快建设，渝万高铁前期工作基本完成。

在城口万源革命老区振兴发展示范区，城口至万源高速、城口至宣汉高速公路等三地毗邻道路升级改造持续推进，万源至城口天然气长输管道开工建设。宣汉红三十三军纪念馆改造、万源保卫战战史陈列馆迁建项目及城口红三十三军庙坝指挥部旧址修缮工作全面完成，大巴山国际旅游度假区建设列入川渝两省市共同推进的重大项目清单。

梁平区相关负责人介绍，明月山绿色发展示范带涉及的七区打表推进各项年度具体任务，梁平至开江高速已建成20余亿元投资量，明月山环山旅游健康道路(垫江段)完成投资6.3亿元，投资50亿元的重庆首个智能装配式建筑产业园建成投产。

2022年，合广长协同发展示范区联合推动16个项目纳入当年川渝合作共建项目，年度计划投资82.63亿元。广安、长寿等地景区联合打造精品旅游线路3条，合川联合武胜、岳池沿渠江、嘉陵江共建蔬菜加工产业带，长寿联合邻水大力推进大水面生态养殖，培育发展大洪湖有机鱼品牌，实现年销售额近亿元。

在内荣现代农业高新技术产业示范区，全国首个、目前唯一的畜牧单品种国家级大数据服务平台—国家生猪大数据中心内江运营中心建成投用。

与此同时，泸永江融合发展示范区的绵泸高铁内自泸段通车运营，渝昆高铁渝永江段、江泸北线高速、泸永高速四川段、古金高速等项目建设也加快推进。