



# 创新驱动引领产业升级 西部(重庆)科学城加速建设产业创新引领区



金凤软件园 摄/曾诚

12月20日,西部(重庆)科学城的国家质检基地内,战略性新兴产业项目——新能源智能网联汽车及智慧交通科技创新基地项目正抓紧施工,一台台挖掘机伸展机臂紧赶工期。

据了解,该项目总占地面积270亩,建设内容分为新能源汽车极端环境与火灾安全重点实验室、智能汽车技术研发测试及智慧交通科技创新中心实验室,以及面积约2.2万平方米、5.4公里长的整车耐久、综合评价、碰撞气囊误作用等特殊试验道路。

据悉,目前,科学城共有在建项目280余个,其中产业类项目占比近五分之一。今年以来,科学城坚持创新驱动发展战略,以“建设高新技术产业为重的产业创新引领区”为发展目标,瞄准集成电路、汽车电子、生物医药、新能源及智能网联汽车、软件信息等赛道,不断壮大产业规模,加快智能化数字化新模式应用,推动创新链产业链深度融合,产业创新引领区建设成效明显。

## 招来一个、引来一串、带动一片 战略性新兴产业集群发展

党的二十大报告提出,要“开辟发展新领域新赛道,不断塑造发展新动能新优势”,同时提出要“推动战略性新兴产业融合集群发展”,进一步凸显新兴产业在经济增长中的“引擎”作用。

促进产业集群发展是国内各个科学城的重要功能之一,而西部(重庆)科学城作为重庆未来产业的集聚地,正聚焦集成电路、智能网联汽车、软件信息、生物医药等领域,持续招引、培育投资额大、带动力强的龙头项目。

近日,又一智能网联汽车产业链企业——合图驭星(重庆)科技有限公司

(下称“合图驭星”)落地科学城。

合图驭星是科学城首个智能网联汽车跨境物流项目,致力于智能网联、车路协同、自动驾驶、北斗、5G等技术在跨境干线物流、智慧口岸等场景中的商业化应用落地及运营。

在科学城,合图驭星还有4个“同胞姊妹”:西部智数、西部清研、西部智车、云车智途。这4家公司均孵化自西部科学城智能网联汽车创新中心暨李克强院士工作站(下称“西部智联”),并分别从信息安全、人才培养服务、改装升级服务、商用车物联网等方面为智能网联汽车产业发展助力。

作为科学城智能网联汽车领域的龙头企业,今年4月,西部智联运行以来,已通过引进、孵化、投资等多元化方式,快速在科学城集聚起了产业要素,构建出了产业生态。

“招来一个、引来一串、带动一片。”西部(重庆)科学城相关负责人表示,科学城正着力发挥西部智联等龙头企业的牵引作用,吸引并推动前沿、优质的自动驾驶、基础软硬件等在内的智能网联汽车上下游企业落户,带动产业环节串珠成线、连块成带、集群成链。

实际上,西部智联集群成链,只是当

下科学城打造新型制造业产业集群的一个缩影。

当下,随着上汽集团人工智能创新中心、中子科技产业创新(重庆)研究院、国电投医用同位素研发中心、清安储能、国电投重庆能源研究院等一大批项目落地,科学城在集成电路、汽车电子、生物医药、新能源及智能网联汽车、软件信息等赛道布局已渐成声势。今年前三季度,科学城核心区GDP增长7.1%,规上工业产值增长4.6%,其中,新能源汽车企业高速增长,拉动汽车产业产值同比增长52.4%,高于全市40.9个百分点。



招商车研智能汽车及主动安全测试研究中心

## 驱动“创新链” 壮大“产业链” 发挥创新效能提升产业能级

位于虎峰山脚下的中国科学院重庆科学中心,由市政府与中科院共同打造,如今已见雏形。首个落地的科研平台——中科院重庆汽车软件创新研究平台,正在紧锣密鼓地装修施工。

产业是科技创新的“主战场”,科技是产业升级的“动力源”。科学城的建设重点在科技创新,基础在产业发展。

拿汽车产业来说,科学城发展智能网联汽车有一定的基础,但也存在着研发创新能力不足、专业人才缺口较大、产业链核心环节有待完善等问题。

为推动汽车产业转型升级,科学城正围绕智能网联新能源汽车产业链重点环节,重点聚焦汽车软件等领域的原始创新研发,着力产业、应用场景培育。

引入中科院重庆汽车软件创新研究平台便是其中关键一步。

2021年底,中科院重庆汽车软件创新研究平台正式成立,短短一年时间,平台规模已达200人。今年9月底,该平台发布《汽车软件全景图(2022年)》。目前,全景图的下载量已超过6000次。与此同时,平台下设的重庆中科汽车软件创新中心已有智能交互、可信赖自动驾驶、前瞻技术、低速无人系统4个研发单元进入试运行阶段。

除了智能网联汽车产业,软件产业同样是科学城布局未来的关键产业。近年来,科学城不断在该领域深耕布局,加快以创新驱动完善软件产业生态。

金凤软件园(虎溪园)已引入中国电子数字经济产业园、重庆中关村智酷科技服务有限公司等软件龙头企业。这些龙头企业又吸引和带动了一批产业链上下游的相关企业入园。

西部(重庆)科学城相关负责人表示,科学城正积极构建以金凤软件园为产业标识,西永微园商务中心区和大学城富力城片区为产业核心集聚地,科学谷、中科院重庆科学中心、中电(重庆)软件园、光大人工智能产业基地等重点产业及创新载体组成的“一园两区多点”软件产业格局。预计到2025年,科学城软件业务收入将达800亿元,软件企业达2000家。

张雪燕

图片除署名外由西部(重庆)科学城管委会提供



英业达智能化生产线



金康动力数字化生产车间

## 从“制造”到“智造” “智能+”为传统产业注入新动能

走进英业达(重庆)有限公司(下称“英业达”)的生产车间,干净明亮的生产线上,工人们正在紧张有序地忙碌着,笔记本每经过一道“关卡”,就会安装一部分电子元件,几十米长的自动传输带“跑”完,一台台笔记本电脑就“诞生”了。

近年来,重庆深入实施大数据智能化为引领的创新驱动发展战略行动计划,有力推动新一代信息技术与制造业的深度融合。如今,以数字化、智能化推动传统产业加快转型升级,正成为科学

城产业提质增效的另一个重要途径。

英业达是科学城新一代信息技术产业领域的龙头企业,是中国最重要的笔记本电脑计算机制造企业之一,但公司发展也曾遭遇过挑战。

“笔电领域的竞争很激烈,效率跟不上订单量的问题曾一度困扰我们。”英业达相关负责人说。

为了实现破局,公司在科学城的支持下,着手进行智能化改造升级。

经过智能化改造升级后,企业的生

产效率提升15%~20%,产能得以充分释放。同时生产线的安全风险大幅降低、产品质量水平明显提高,打开了高端客户供给市场。

当下,科学城正加快传统产业高端化、智能化、绿色化改造。西部(重庆)科学城相关负责人介绍,为了支持传统企业向高端化、智能化转变,科学城还给予各种政策支持。

“现在,企业实行智能化改造项目,政府和机构不仅提供改造方案,企

业改造方案通过申请后,还可以获得一定比例的设备补贴,一般为总额的10%~15%。”重庆科学城科技产业发展有限公司招商部负责人透露。

截至目前,西部(重庆)科学城已支持广达、英业达等162家企业开展数字化转型升级改造,建成市级智能化工厂9个、数字化车间23个、智能化产线57条,83家企业智能化改造项目获市级认定,53个项目入选市级智能化赋能工程试点示范。