



江跳线过江段轨道专用桥效果图

市郊铁路江跳线过江段正式开工建设

投资逾38亿元 建设周期5年 江津将全面进入“轨道时代”

12月28日上午,伴随着工程车辆的阵阵鸣笛声,市郊铁路跳磔至江津线(圣泉寺至鼎山段)(以下简称“市郊铁路江跳线过江段”)正式开工建设。这标志着江津全面进入“轨道时代”,朝着加快融入重庆主城都市区“1小时通勤圈”“1日生活圈”,实现与中心城区同城化发展迈出了重要步伐。



江跳线带动江津加快实现与重庆中心城区同城化发展 摄/谭文奇



乘客可乘坐江跳线尽情观赏沿线风景



宜居宜业宜游的江津滨江新城

投资逾38亿元建设周期5年 新设几江站、鼎山站2个站点

市郊铁路江跳线过江段是今年8月6日建成通车的市郊铁路跳磔至江津线(以下简称“市郊铁路江跳线”)的延伸线。该段线路起于市郊铁路江跳线圣泉寺站,在几江长江大桥下游约265米处建设轨道专用桥进入江津几江半岛,途经原文化馆、原人民医院、遗爱池商圈、长风厂家属院、祥瑞小区,然后折向鼎山大道,止于江津体育馆附近,全长约4.524公里。

“由于该线路起于江津滨江新城,向南跨过长江后,止于江津几江半岛,因此我们一般将其称之为‘江跳线过江段’。”江津区相关负责人表示,该工程地下段长约2.386公里,高架段长约2.12公里(含一座主跨610米的跨江轨道专用悬索桥),地面及过渡段长约0.018公里,可研批复投资38.18亿元,建设周期5年。

值得注意的是,该线路将在江津几江半岛新设立半地下侧式站几江站和地下侧式站鼎山站2座车站,平均站间距2.262公里。其中,鼎山站未来可与规划中的重庆轨道交通19号线进行通道换乘,远期还有望与规划中的重庆轨

道交通巴南鱼洞—江津线接轨,在重庆主城都市区南部形成环线。

“项目在办理前期手续中,得到了市委、市政府的亲切关心以及市级相关主管部门的大力支持,历时3年多时间,15项前期专项要件已获批。”江津区相关负责人介绍,“目前该项目的渔评、通航、行洪等分别通过农业农村部长江办、水利部长江委、交通部等国家级部委审批。”

尤其是去年10月以来,江津区加强统筹协调指挥,倒排工期,实行了台账式、清单式管理,先后多次组织专家论证优化设计方案,研究落实资金保障措施,加快了勘察、设计、工程施工和监理招标等工作,为顺利开工奠定了坚实的基础。

据了解,市郊铁路江跳线过江段建成后,将与目前的跳磔至圣泉寺段贯通运营,采用的车辆、技术均与目前在营线路保持一致。未来几江站、鼎山站将参照目前江跳线各站点,规划建设“P+R”设施(停车+换乘系统)、临时停靠区或停车场等,最大限度保障市民出行需求。

江津“一轴两翼、拥江发展”的重要通道 几江半岛数十万人口半小时直通中心城区

“江跳线过江段虽然只有短短4.5公里,却标志着江津同城化发展迈出了的一大步。”江津区委副书记、区长唐大军在开工活动中说。

早些年,江津城区局限于长江南岸的几江半岛一隅,江津联系重庆中心城区的主要交通方式主要依靠轮渡,不仅人要多坐渡船,车也要坐渡船。随着1997年江津长江公路大桥通车,这种情况才有所改善。但只有一座跨江公路大桥对外连接,致使几江半岛人口密集、城市拓展空间受限。

近年来,随着重庆绕城高速公路、江津鼎山长江大桥、几江长江大桥的建成通车,江津几江半岛的交通持续改善。尤其是今年8月6日市郊铁路江跳线通车,让江津市民可便捷通达中心城区。但由于江跳线止于江北岸的江津滨江新城,长江南岸的几江半岛市民乘坐市郊铁路前往中心城区依然需要跨江换乘,出行仍然不便。

“江跳线过江段的建设,直接受益地就是江津几江半岛。”江津区相关负责人表示,通过地图不难发现,

市郊铁路江跳线的跳磔至圣泉寺、圣泉寺至鼎山2段线路,自南向北串起了江津几江半岛、滨江新城、双福片区城市主轴,连接起江津城区南北两岸各城市组团,是江津“一轴两翼、拥江发展”城市发展格局的重要通道,也是江津城区与重庆中心城区联系的重要纽带。

该负责人介绍,作为江津主要城区重要部分的几江半岛,几江、鼎山2个街道人口超过30万。江跳线过江段拉近了江津长江南北两岸、江津与重庆中心城区的时空距离,将改变很多江津人的生活方式,未来江津几江半岛数十万人口在“家门口”乘坐江跳线,就能在半小时直达重庆中心城区。

江津正在高质量推进与重庆中心城区同城化发展,江跳线过江段的建设,必将有力地助推江津几江半岛与滨江新城、西部(重庆)科学城的深度融合,推动江津全面进入“轨道时代”,加快融入重庆主城都市区“1小时通勤圈”“1日生活圈”,加快实现与中心城区的同城化发展。

抢抓机遇推动宜居城市建设 打造主城都市区“后花园”

“江跳线过江段的建设,必将有力地带动几江半岛焕发活力。”江津区相关负责人表示,该区将以此为契机,大力推动几江半岛提档升级,推动宜居城市建设,努力让江津这座城市生产更方便、生活更舒心、生态更美好,全力建设好主城都市区“后花园”。

江津区将依托长寿之乡的独特优势、依山傍水的自然条件、人文荟萃的历史文化、城乡相融的空间形态,在优化城镇空间布局、塑造地域特色风貌、夯实绿色生态“本底”、畅通道路网络、配优城市公共服务,推进“公园城市”建设、营造舒适宜居环境等方面下功夫,着力完善功能品质、提升人文魅力,努力建成有品质、有颜值、有情怀、有温度的现代化高品质城市。

该负责人表示,“有品质”就是要实现建筑可阅读、街巷可漫步、生活有乐趣,“有颜值”就是要实现望山亲绿水、田园见欢声、城市有容颜,“有温度”就是要实现全龄共友好、宾主近相融、服务在身边,“有情怀”就是要实现文脉可见闻、乡愁可相亲、全民共相识。

力争到“十四五”末,江津区将实现生态环境质量明显改善,城市基础设施更加完善、公共服务保障能力持续增强、城市运行管理更为安全高效、城市文明程度大幅提高,基本建成社会和谐稳定、经济持续繁荣、环境优美宜人、生活舒适便捷、文化丰富多元的宜居城市。

罗晶 黄柏添 唐楸 马建保
图片除署名外由江津区委宣传部提供



江跳线过江段几江站效果图