

梁平猎神村打造“百里竹海”精品民宿群和“三巷六坊九大碗”特色商业品牌 关闭矿厂搞生态 “美丽经济”迎客来

□本报记者 苏畅

12月27日,记者跟随“川渝毗邻地区合作功能平台”采访报道小组来到梁平区竹山镇猎神村。深冬时节,猎神村巍巍青山四面环绕,百里竹海云蒸霞蔚,一栋栋特色民宿点缀其间。明月山绿色发展示范带是推动成渝地区双城经济圈建设战略部署、深入实施重庆“一区两群”和四川“一干多支”发展战略的重要载体,是唯一以“带”为特征、以“生态优先绿色发展”为主题的平台。猎神村便坐落在明月山百里竹海风景区腹地。

过去,猎神村人靠山吃山,开发造纸厂以及20多家大大小小的石膏矿,年人均收入过万元。但也正因如此,村里常年被灰尘笼罩,生态环境被严重污染。

近年来,猎神村关闭了矿山、纸厂,通过生态修复,昔日矿山再现竹影叠翠。在此基础上,该村打造精品民宿群和“三巷六坊九大碗”特色商业品牌,让村民在家门口吃上“旅游饭”。

谋求新发展,寻回“绿水青山”

上世纪八九十年代,猎神村家家户户几乎都利用竹子进行土法造纸,

后因污染过大,竹纸作坊被关闭。2000年后,当地发现地下石膏矿储量巨大,一时间采矿盛行,村民不是股东就是矿工,村集体经济收入一度达到100多万元。

“兴建矿厂后,村上处处是‘天坑’,生态环境很糟糕。”竹山镇党委副书记蒋涛军回忆,不过十来年时间,猎神村就已面目全非,石膏矿厂到了必须关停的时候。

2017年底,猎神村党总支到浙江安吉余村参观当地景区和民宿产业发展后,决定舍弃矿山经济,保护生态环境。为此,村干部挨家挨户走访,与村民算生态账、发展账。党员陈万明带头,关闭了年收入1000万元的矿山。

在党员的带动下,村民们陆续从矿山退股退工。近年来,猎神村永久关闭了20多家石膏矿厂,并划定生态保护红线,加强矿区生态修复,开展塌陷、滑坡和河道整治,猎神村逐渐恢复昔日群山叠翠的面貌。

践行新理念,演绎“美丽经济”

纸不造了,矿山关了,村民靠啥谋生? 猎神村借鉴安吉余村的做法,用

好竹资源、建好民宿群,发展乡村旅游产业,打响“东有莫干山·西有明月山”名牌。

“建民宿投入大,建好之后没人住怎么办?”起初,村民们心头没底,都不敢贸然行动。猎神村党员陈宗旨站了出来——2018年,他的猎神村民宿开门迎客。民宿分为3层,一层为饮食品鉴区,二、三层为住宿和娱乐区,三层楼都配有竹圆桌、竹藤椅等竹制陈设。开业的第一年,民宿的收益就超过了20万元。

为带动更多村民,猎神村采取合股经营的办法,将村民闲置的农房交由陈宗旨统一装修、统一经营,每间房每天可收入约40元。这种农房变客房的经营模式,不但可以让游客充分感受当地民俗生活,还盘活了闲置资源,得到了村民及游客的认可。

2019年,猎神村又成立了集体经济股份合作联社,流转闲置房屋20余间,同时引进旅游企业,建立“企业+合作社+农户”的联营模式,利用传统老院落、老民居,打造了墨林竹院、梦溪溪园等精品民宿,形成了百里竹海·百里民宿等特色民宿群落。如今,猎神村共发展了近20家特色民宿。

“三巷”是指猎神村猎神三巷特色商业街,其中一巷主要是展现独具特色的竹编和竹工艺品,二巷以餐饮、休闲观光为主,引进特色餐饮、咖啡等旅游服务配套产业,三巷以精品民宿为主,多以本地村民竹屋改造而成。

“六坊”是指的梁平、垫江及四川邻水、达川、大竹、开江6个区县的特产商舖。

“九大碗”则指的是川渝毗邻区县特色菜品,其中包括垫江石磨豆花、大竹东柳糍粑、达川灯影牛肉以及猎神村竹荪、竹荪蛋、竹燕窝、寿竹笋等竹类菜品汇成全竹宴等特色美食。

“三巷六坊九大碗”特色商业品牌推出后,猎神村的旅游业态更加丰富,来这里游玩的人更多了。“猎神村党总支书记、村委会主任陈宗旨介绍,去年猎神村人均收入超过3.4万元,村集体经济增收248万元。

抢抓新机遇,筑牢“金山银山”

在川渝东北,明月山连接着梁平、长寿、垫江以及四川邻水、达川、大竹、开江等区县。近年来,梁平携手毗邻区县共建明月山绿色发展示范带,精心打造了“三巷六坊九大碗”特色商业品牌。

“三巷”是指猎神村猎神三巷特色商业街,其中一巷主要是展现独具特色的竹编和竹工艺品,二巷以餐饮、休闲观光为主,引进特色餐饮、咖啡等旅游服务配套产业,三巷以精品民宿为主,多以本地村民竹屋改造而成。

“六坊”是指的梁平、垫江及四川邻水、达川、大竹、开江6个区县的特产商舖。

“九大碗”则指的是川渝毗邻区县特色菜品,其中包括垫江石磨豆花、大竹东柳糍粑、达川灯影牛肉以及猎神村竹荪、竹荪蛋、竹燕窝、寿竹笋等竹类菜品汇成全竹宴等特色美食。

“三巷六坊九大碗”特色商业品牌推出后,猎神村的旅游业态更加丰富,来这里游玩的人更多了。“猎神村党总支书记、村委会主任陈宗旨介绍,去年猎神村人均收入超过3.4万元,村集体经济增收248万元。

开万梁高速公路开通 全长约96公里工期3年

本报讯(记者 王天翔)12月28日,开万梁高速公路正式开工建设。这条公路全长96.45公里,预计总投资132.57亿元,建设工期3年。项目连接开州区、万州区、梁平区,对完善重庆高速公路网络,加速渝东北地区旅游资源开发,促进渝东北三峡库区城镇群发展具有重要意义。

据介绍,开万梁高速公路是重庆市规划“三环十八射多联线”中的第三十一联线,项目起于开州区赵家,顺接G69银百高速公路城口至开州

段,设开州南枢纽互通与万州方向实现交通转换,经开州区长沙、南门口、岳溪、五通,万州区弹子石、余家,梁平区复平、合兴、星桥、安胜、仁贤,止于梁平区金带,设置金带枢纽互通与G42沪蓉高速公路相接。

开万梁高速项目起点至开州南枢纽互通止点段采用设计速度80公里/小时,为现有高速公路拓宽改造段,采用双向六车道高速公路标准,路基宽度33米;其余新建路段设计速度100公里/小时,采用双向四车道高速公路标准,路基宽度26米。

支持企业把“知产”变“资产” 西部(重庆)科学城向13家企业兑付86万元资助奖励资金

本报讯(首席记者 张亦斌)12月27日,记者从西部(重庆)科学城获悉,根据《重庆高新技术产业开发区知识产权资助奖励办法(试行)》(以下简称《办法》),重庆高新区市场监管局为植恩生物技术股份有限公司、重庆精准生物技术有限公司、重庆科创水处理设备有限公司等13家企业兑付了86万元知识产权资助奖励资金,拿出“真金白银”支持企业把“知产”变“资产”,加快创新发展。

2021年,重庆高新区出台了《办法》,围绕知识产权高质量创造、高水平保护、高效益运用、高标准管理给予企业资助奖励。从事恶性肿瘤细胞治疗研究的精准生物,是此

次获得资助奖励的企业之一。去年,该公司的“用于递送核酸的LNP的专利导航”项目,成功申报了市级企业技术创新专利导航支持项目。对此,重庆高新区也给予了配套支持。

“近年来,我们不断优化知识产权发展环境,探索形成了上下联动、政策配套、整体推进的管理机制,并按照企业成长规律,提供定制化差异化的知识产权服务,实现企业专利数量质量‘双提升’。”重庆高新区市场监管局相关负责人表示,下一步,他们还将着力发现和培育一批知识产权优势企业,不断推动企业核心竞争力提升,助力科学城高质量发展。

四川万源一城口天然气管线项目年底完工

明年7月城口居民将全部用上天然气

本报讯(记者 苏畅)12月28日,记者从城口县获悉,四川万源一城口天然气管线项目城口段将于今年年底完成施工,预计明年7月实现通气,届时城口将结束无管道燃气历史,居民将全部用上天然气。

过去,由于城口天然气基础设施建设不完善,居民生活用气使用的是液化气,每立方米要3.81元,供气方式成本高,同时供气还需要依靠车辆运输。

去年底万源一城口天然气管线项目城口段开始动工,项目规划从宣汉

县普光气田输气至万源市,再从万源市输气至城口县,并配套建设天然气应急调峰设备、汽车加气综合能源站、应急抢险中心等,解决城口县用气难、用气贵等问题。

“万源一城口天然气管线项目建

成后,将完善城口天然气供气管网,满足城口城区及沿线区域对天然气能源日益增长的迫切需要,提高整个城口地区输配供气系统的可靠性和安全性,居民用气成本将降低1/3。”城口县发展改革委交通能源科相关负责人介绍。

川渝两地高院云上签署 全国首例“建工解答”

聚焦建设工程施工合同领域的重难点问题

本报讯(记者 黄乔)12月28日,重庆市高级人民法院和四川省高级人民法院举行“建工解答”云上会签仪式。会上,川渝两地高院以“云签约”方式共同签署《重庆市高级人民法院 四川省高级人民法院关于审理建设工程施工合同纠纷案件适用法律问题的解答》(以下简称《解答》)。值得一提的是,由两地高院针对某个领域的专业法律适用问题联合出台规范性文件,在全国尚属首例。

据了解,《解答》采用问答的形式,聚焦建设工程施工合同领域法律适用方面的重点难点问题,对必须招标的工程项目的认定、农民自建房屋的资质要求、审计意见的采信、无效施工合同约定管理费的处理方式、实际施工人的认定、固定价施工合同履行中主要建筑材料价格发生重大变化时的工程价款调整、建设工程价款优先受偿权的转让等司法实务中存

在广泛争议的法律适用问题统一了意见,消除了建设工程施工合同领域长期困扰司法实务界的认识分歧。

《解答》由重庆高院建议立项,先后经过两地高院法官会、两地法院联合座谈会、两地高院审委会多次专题讨论,广泛征求两地中基层法院、造价管理部门、高校等专业法官和专家学者的意见和建议,并最终经最高人民法院审查后才得以正式发布。

川渝两地高院相关负责人表示,为成渝地区双城经济圈建设提供有力司法服务和保障,是两地法院共同面临的重要课题。《解答》的出台是川渝两地法院在具体法律适用层面加强司法协作的起点,今后,两地法院将以此为契机,不断拓展司法协作的广度和深度,合力打造区域司法协作新样板,为成渝地区双城经济圈国家战略的顺利实施贡献更多的司法智慧和力量。

种好“柠檬树” 做大“朋友圈”

潼南携手遂宁安岳打造世界级柠檬产业基地

□本报记者 左黎韵

说起潼南,柠檬是绕不开的话题,在成渝地区双城经济圈利好政策的推动下,潼南柠檬迎来了哪些发展新机?12月28日,记者跟随“川渝毗邻地区合作功能平台”报道小组采访团走进潼南,一探究竟。

在位于潼南区高新区南区的重庆檬泰生物科技一期1.6万平方米的宽敞车间内,一颗颗柠檬经过精榨、萃取、过滤、分离等数十道工序,形成不同酯化度的果胶产品,这些果胶被广泛应用于食品、化工、医药等领域。

“在我国,果胶的年消耗量在5000吨左右,可由于技术、人才的缺乏,过去80%的果胶都依赖进口。”檬泰生物科技负责人说,近年来,公司专家团队不断攻克技术难关,独创“六分离”技术从干柠檬皮中提取果胶,有效突破了干柠檬皮和湿柠檬皮不能适应同一条生产线的技术瓶颈。

今年10月,由檬泰科技自主研发的全球首条柠檬果胶生产线正式投产,可年产原果胶2000多吨。依托此项技术,他们又逐步开发了果胶软糖、果胶面膜等衍生产品,将柠檬附加值提高了15倍以上。

潼南是世界三大顶级柠檬产地之一,目前全区柠檬种植面积达32万亩,年产鲜果28万吨,聚集了汇达柠

檬、檬泰生物科技等十余家关联企业,形成了集柠檬育苗、种植、精深加工于一体的全产业链条。

近年来,围绕成渝地区双城经济圈建设,潼南以柠檬产业为牵引,加大了与遂宁、安岳等四川周边地区的合作交流,助力成渝地区双城经济圈建设。

“潼南与安岳都是我国柠檬的主产区,两地协同将有助于产业的融合壮大。”潼南区相关负责人表示。在刚刚落幕的2022中国·重庆潼南国际柠

檬节开幕式上,潼南、安岳便联合发布了《中国柠檬产业科技创新联盟宣言》,成立了中国柠檬产业科技创新联盟,将共同促进技术创新、优化产业合作、开拓全球市场等。

作为首批入盟的企业,四川华通柠檬有限公司率先尝到了协同发展的甜头。过去,他们种植的柠檬以鲜销为主,产业附加值较低。而如今,依托潼南的新技术,一颗颗柠檬鲜果被加工成柠檬干、柠檬片、柠檬茶等数十

种产品,公司年产值也跟着翻了一番。“未来,我们还将携手遂宁、安岳等地,打造世界级的柠檬产业基地。”潼南区相关负责人表示。按照规划,“十四五”期间,潼南将积极融入川渝自贸试验区协同开放示范区,建设8000亩柠檬、蔬菜出口示范基地,健全冷链物流体系、产地仓储等,辐射带动川渝柠檬产业转型升级,提升川渝柠檬的品牌影响力,推动两地柠檬享誉全球、畅销世界。

“未来,我们还将携手遂宁、安岳等地,打造世界级的柠檬产业基地。”潼南区相关负责人表示。按照规划,“十四五”期间,潼南将积极融入川渝自贸试验区协同开放示范区,建设8000亩柠檬、蔬菜出口示范基地,健全冷链物流体系、产地仓储等,辐射带动川渝柠檬产业转型升级,提升川渝柠檬的品牌影响力,推动两地柠檬享誉全球、畅销世界。

“未来,我们还将携手遂宁、安岳等地,打造世界级的柠檬产业基地。”潼南区相关负责人表示。按照规划,“十四五”期间,潼南将积极融入川渝自贸试验区协同开放示范区,建设8000亩柠檬、蔬菜出口示范基地,健全冷链物流体系、产地仓储等,辐射带动川渝柠檬产业转型升级,提升川渝柠檬的品牌影响力,推动两地柠檬享誉全球、畅销世界。

重大项目有序推进 三地经济发展注入强劲动力

合广长携手推进协同发展示范区建设

□本报记者 左黎韵

岁末隆冬,川渝合作建设长江上游航运中心重点项目,嘉陵江利泽航运枢纽建设也有了新进展。12月28日,记者在合川区采访时了解到,利泽航运枢纽二期工程已进入大型金属结构安装施工阶段,顺利完成三台水轮发电机组的尾水管安装。

走进位于合川区大石街道利泽场上游的施工现场,现场一派热火朝天,数十台运输机来回穿梭,将建筑物物料运送到各个施工点。利泽航运枢纽总

投资近40亿元,工程采用河床式开发,主要建筑物包括船闸、电站厂房、泄洪冲沙闸、鱼道及非溢流坝等。其中,电站厂房将安装4台套水轮发电机组,总装机容量约7.4万千瓦。

“随着项目推进,从四川广元出发的500吨级船舶目前已实现江海直达。”项目负责人说,春节前,他们还将完成第四台发电机组的尾水管安装,单个尾水管长度就达8米,总重近40吨。

抢抓成渝地区双城经济圈建设机遇,今年以来,合川区携手四川广安、重庆长寿,重点围绕重大项目、产业协

同、改革创新等8个板块,确定了42项合作事项,推动合广长协同发展示范区建设。

“对标全年目标任务,我们各项工作进展有序。”合川区发改委相关负责人表示,目前,四川武胜至潼南高速、嘉陵江利泽航运枢纽、渠江航道整治等一批重大项目按下“快进键”,为三地经济发展注入了强劲动力。数据显示,今年1—10月,三地共完成招商引资48.9亿元,生物医药、新材料等新兴产业集群初具规模。

得益于合广长协同发展示范区的建设,三地区域公共服务水平也在不断提升。去年1月,武胜县万善火车站至合川七间跨省城际公交线路开通,该线路起于武胜火车站,终点为七间社区大自然枇杷园站,全程21.9公里,共20个站点。

跨省公交只是合川、广安联合推动公共服务的一个缩影。此外,他们还共同打造了产教融合实训基地,探索建立了中小学教育交流共建机制,有序推动了川渝通办、电子证照川渝互认等,为两地百姓打造了更便捷的双城“生活圈”。

建设,三地区域公共服务水平也在不断提升。去年1月,武胜县万善火车站至合川七间跨省城际公交线路开通,该线路起于武胜火车站,终点为七间社区大自然枇杷园站,全程21.9公里,共20个站点。

跨省公交只是合川、广安联合推动公共服务的一个缩影。此外,他们还共同打造了产教融合实训基地,探索建立了中小学教育交流共建机制,有序推动了川渝通办、电子证照川渝互认等,为两地百姓打造了更便捷的双城“生活圈”。

建设,三地区域公共服务水平也在不断提升。去年1月,武胜县万善火车站至合川七间跨省城际公交线路开通,该线路起于武胜火车站,终点为七间社区大自然枇杷园站,全程21.9公里,共20个站点。

跨省公交只是合川、广安联合推动公共服务的一个缩影。此外,他们还共同打造了产教融合实训基地,探索建立了中小学教育交流共建机制,有序推动了川渝通办、电子证照川渝互认等,为两地百姓打造了更便捷的双城“生活圈”。