

核心提示

今天,2022重庆经济工作会议召开。即将过去的一年里,全市上下牢记习近平总书记的殷殷嘱托,踔厉奋发、勇毅前行,高质量发展之路越走越宽广。在此,让我们从大数据智能化推动传统产业转型升级、战略性新兴产业培育、内陆开放高地建设和城市品质提升等方面以管窥豹,看看过去一年重庆经济和社会发展所取得的显著成效。

西部陆海新通道今年已新开通线路78条 是去年全年的5倍多,创运营5年新高

□本报首席记者 杨敏

沙坪坝区团结村、江津区小南垭和果园港鱼嘴,是西部陆海新通道的三个主要始发站点。一周前,三个站点在同一时间分别发出一趟班列,奔赴不同的目的地。团结村的班列搭载了化工产品和汽车配件,通过中老铁路直达老挝;鱼嘴的班列搭载了电子产品、精己二酸和食盐,通过江海联运,去往越南;小南垭的班列集结了青海的纯碱和四川的化肥,通过铁海联运,经钦州港运往北海、海口、营口等地。这三趟班列,均是西部陆海新通道为推动重庆乃至沿线企业货物“走

出去”而开行。重庆能在同一时间,以三个站点、三条线路的方式组织班列开行,充分说明了西部陆海新通道辐射能力不断提升。据了解,今年以来,西部陆海新通道新开通线路已达78条,是去年全年的5倍多,创造了通道运营5年来的新高。同时,面对高温、疫情等多种不利因素,通道仍保持了稳定运行,各项指标都实现了逆势上涨。今年全年,西部陆海新通道铁海联运班列全线预计开行9000列、运输45万标箱,货值653亿元。其中,今年1—11月,重庆经西部陆海新通道运输13.3万标箱,货值231亿元,同比分别增长29%、36%,占总量的28%。货运量越来越多,凭借的是越来越

大的“朋友圈”。今年7月,湖南省怀化市对接融入省际协商合作机制,标志着西部陆海新通道机制中首次有了中部省市区融入,通道也正式形成了“13+2”(西部省市区、海南省、广东省湛江市、湖南省怀化市)的共建新格局。企业也更加重视通道的作用。比如,重庆大江动力设备制造有限公司、隆鑫通用动力股份有限公司、重庆润通科技有限公司,今年通过西部陆海新通道的发运量同比增加了80%以上。得益于西部陆海新通道等诸多开放通道,今年重庆外贸进出口也实现了稳中有进。今年前11个月,重庆外贸进出口总值7487.9亿元,增长

4%。其中,出口4870.7亿元,增长5.2%;进口2617.2亿元,增长1.7%。通道带动产业,重庆蓬勃发展的汽车产业,就是最好的证明。今年,借助西部陆海新通道中老铁路班列,小康、长安等“重庆造”汽车实现了常态化出口东南亚。同时,重庆还借助该班列,成功实现了二手车出口老挝并成功上牌。“重庆是西部陆海新通道的运营组织中心,后续要进一步当好‘牵头人’。”市政府口岸物流办主任巴川江介绍,目前重庆正抓紧编制《重庆市加快建设西部陆海新通道三年行动计划》,计划在未来三年,让这条通道年均货运量、货值增幅保持在15%以上。

20家软件企业5000余人签约入渝——“满天星”行动计划再获一批优质项目

□本报记者 夏元

重庆软件和信息服务产业发展再添新动力。12月28日,全市举行“满天星”行动计划第二场重大项目专场签约活动,签约项目金额共计约36亿元,引进各类中高端人才5000余人。自今年7月重庆出台“满天星”行动计划以来,“人气聚起来,楼宇用起来,软件产业兴起来”成为全市软件和信息服务业的生动写照——在8月举行的2022智博会上,重庆举行软件和信息服务“满天星”行动计划重大项目签约专场线上签约,14家知名软件和信息服务企业与我市签约14个项目;随着此次“满天星”行动计划重大项目签约“梅开二度”,重庆软件产业又迎来新一批“闪亮的星”。

“此次签约涉及20家企业,签约项目覆盖大数据、云计算、人工智能、智慧城市等多个领域。”市经信委软件处处长傅晓介绍,“满天星”行动计划第二批重大项目签约项目,涉及到市经信委、市大数据发展局、两江新区、西部科学城重庆高新区、渝中区等5个市级部门和区县。其中,优刻得科技股份有限公司等10家企业,分别与市经信委签署战略合作框架协议,共同在推动共建创新平台、聚焦数字经济深度合作、共建产业生态体系和产业高地等方面展开合作。比如,相关软件企业将在渝落户研发中心、业务中心、运营中心、区域总部、结算中心等平台,聚焦大数据、云计算等数字经济重点领域开展政企合作,支持重庆以软件和

信息服务业为重点发展数字产业,聚焦新一代信息技术与制造业全要素、全产业链、全价值链实现融合发展等。包括深圳市有方科技股份有限公司等3家企业与市大数据发展局签约,将在渝培育软件企业繁荣发展的产业生态,助力重庆建设“鸿蒙之城”,包括建设城域网感知体系、建设灾备产业基地项目,建设“智慧城市”数字化运维管理体系等。另外,奇安信科技集团、上海天数智芯半导体、深圳临风科技等7家企业还分别与两江新区、西部科学城重庆高新区、渝中区签约,将在车联网、智能驾驶等多个产业领域展开合作。“上述20家软件和信息服务企业与我市达成一揽子合作,将对我市产业转型升级起到极大推动作用,支撑全市多个领域数字化转型,推动经济加快高质量发展。”傅晓表示,这批合作项目将丰富我市软件和信息服务企业业态,进一步“强链延链”,提升软件对于制造业的供给能力,并吸引更多软件人才来渝发展,加速推动实现“满天星”行动计划目标。数据显示,今年1—10月,全市新增软件行业企业2500余家,新增从业人员4万余人,实现软件业务收入2235亿元,高于全国平均水平1.3个百分点,规模暂列全国第8位;同期全市中心城区11个区累计收储楼宇面积134万平方米,使用72万平方米。按照“满天星”行动计划,到2025年,全市将推动实现使用商业楼宇面积超过200万平方米,软件产业规模超过5000亿元,进入全国“第一方阵”,成功创建中国软件名城。

产业数字化、数字产业化“双轮驱动”——

重庆加速建设“智造重镇”“智慧名城”

□本报记者 夏元

在两江新区赛力斯汽车智慧工厂内,每天都有超过1000台智能机器人“上班”。在这里,冲压完成一套汽车部件仅需5秒钟,且产品工艺质量还稳居行业一流。前不久,渝中区瑞天路重庆天地车库外车行道路面出现破损。维修人员很快接到报修信息赶往现场。然而,发出这个报修信息的既不是普通市民,也不是城管人员,而是重庆市新型智慧城市运行管理中心通过技术比对发现后自动报修的。以上两个场景,可谓重庆“智造重镇”“智慧名城”建设取得成效的缩影。产业数字化和数字产业化,共同

构成重庆加速“智造重镇”“智慧名城”建设的“双轮驱动”。近年来,全市数字经济增加值年均增长16%,特别是在制造业领域,智能化应用已经“蔚然成风”。得益于产线智能化改造,宗申动力机械股份有限公司101工厂的产品合格率提高0.3%,作业自动化率提高10倍,人均产出效率提升2.2倍,自动纠错防错能力提高10倍。在三一重机重庆工厂,依托中控系统、数字孪生等数字化技术,企业具备了不到18分钟下线一台大型挖掘机的产能,实现了“一张钢板进去,一台挖机出来”。市经信委负责人介绍,今年前三季度,全市实施智能化改造的规上企

业产值占全市的62.7%,对全市工业产值增长贡献率超7成;示范项目建成后生产效率平均提升58.9%,运营成本平均降低21.5%,产品不良率平均降低40.7%,单位生产能耗平均降低19.7%。在“智慧名城”建设中,则是数据发挥着关键作用——比如,在市大数据发展局搭建起的“1+3+3+7+N”基层智慧治理数字化体系中,通过建设1个基层智慧治理平台,打通党务、政务、综合治理3类数据,贯通3级政府(市—区—街镇)、7级管理(市—区—街镇—社区—网格—物业—楼栋),形成N个基于数字孪生的基层智慧治理应用场景,通过聚集一揽子城市管理数据,为

“智慧名城”建设赋能。在渝中区,打开基层智慧治理平台页面,人、房、地、事、物等数据一目了然,形成了“一网统管”。在江北区,通过基层智慧治理平台上建成的“党建引领物管”“矛盾纠纷化解”等应用场景,辖区内建立起区级、街道、社区、网格基层事件流转体系,逐步实现“微事网格解决、小事不出社区、大事街镇调处”。数据汇聚共享,是基层智慧治理关键要素之一。截至目前,重庆已汇聚中心城区相关数据182类、共6亿条,实现市、区县、街镇、社区四级共享数据。市大数据发展局负责人称,接下来我市还将不断迭代升级基层智慧治理平台,让“智慧名城”更加“耳聪目明”。

重庆卫星互联网产业园——

助力两江新区打造空天信息千亿级产业集群

□本报记者 王天翔

12月28日,国家数字经济创新发展试验区核心承载体暨重庆卫星互联网产业园签约落地两江新区。根据协议,该项合作将设立100亿元卫星互联网产业投资基金,成立重庆数字经济创新发展公司。这是重庆加快打造在国内具有重要影响的航空航天产业集群,努力构建现代化产业体系的重要举措。卫星互联网以多次发射的数百颗乃至上千颗小型卫星,组成卫星星座,并以这些卫星作为“空中基站”,从而达到与地面移动通信类似的效果,应用前景广阔。卫星互联网产业链长、应用面广、数字化特征明显,是典型的知识密集、技术密集和资本密集的战略新兴产业。据了解,重庆卫星互联网产业园将按照“统一规划,分期开发”原则,采取“政府引领,市场推动”方式,全力打造卫星互联网产业生态和数字经济新业态新模式,加快推进数字医疗、数字金融、智能网联汽车、应急管理场景与卫星互联网的融合应用,

力争到2027年打造出空天信息千亿级产业集群。同时,重庆将利用两江协同创新区现有楼宇,招引以卫星平台及载荷、地面测控、终端研发制造为重点的卫星互联网核心产业,以检验检测、数字孪生、数据融合服务为重点的数字产业,以汽车、无人机、船舶定位与数据传输等为重点的船舶应用产业。签约活动中,海南生态软件园、重庆市产业投资基金、两江基金签署了框架协议,将设立100亿元数字经济(卫星互联网)产业投资基金,其中一期规模为30亿元。此外,两江航空航天产业投资集团有限公司还将携手海南生态软件园、中国星网网络应用研究院有限公司,成立重庆数字经济创新发展有限公司,负责国家数字经济创新发展试验区核心承载体暨重庆卫星互联网产业园的产业培育、规划、招商、运营管理,打造国家数字经济创新发展试验区、中央企业数字化转型联合创新基地、国家卫星互联网产业共同体。

出台《操作指南》和《评价细则》,建成完整社区近600个——

城市居住社区建设 重庆加快补短板

□本报记者 廖雪梅

12月28日,重庆日报记者从市住房城乡建委了解到,今年以来,我市在城镇老旧小区改造和城市更新试点中加快推进城市居住社区建设补短板行动,全市已建成完整社区近600个。“我们小区变得越来越好,大家非常喜欢这里的环境!”28日,家住南岸区南坪镇兴隆苑老旧小区居民张启芳吃过早饭,就和邻居相约到楼下散步。提起“梳妆”一新的小区,张启芳就赞不绝口。兴隆社区位于南岸区南兴路,建于1998年。因为小区缺少打理,脏乱差现象一度严重。2020年,在南岸区住房城乡建委支持下,南坪镇整合多方力量启动兴隆社区综合整治行动,

涉及到绿岸今朝、兴隆苑等4个老旧小区24栋楼栋,居民1525户、3800余人。其中,兴隆社区实施的综合改造“手术”包括水电气“一户一表”改造、雨污管网改造、绿化补建、停车位规整、屋顶防水、门禁系统完善等。目前,绿岸今朝小区散居楼栋整治项目、兴隆苑老旧小区项目已竣工验收;金港苑、南兴路片区老旧小区项目预计2023年春节前完工。在此基础上,兴隆社区还梳理闲散空间约3.5万平方米,考虑设置社区颐养中心、智慧化菜市场等八大更新节点,以提升社区安全性、增强社区舒适性、改善社区适老性。记者了解到,为进一步提升片区居民获得感,南坪镇还整合各方资源成立重庆新守正物业管理有限公司进

驻兴隆社区,推动兴隆苑小区成为南岸区第一个由居民自主引入物业管理的老旧小区。兴隆社区的变化,是我市大力推进城镇老旧小区改造取得成效的缩影。来自市住房城乡建委的消息称,今年,全市计划新开工改造城镇老旧小区1277个、3089万平方米;目前已开工1304个、3109万平方米,超额完成全年目标任务。在城镇老旧小区改造过程中,我市以建设安全健康、设施完善、管理有序的完整社区为目标,大力开展城市居住社区建设补短板行动。目前,重庆已有593个社区达到完整社区建设标准,社区养老、托育、体育场等设施建设成效显著。为高标准推进完整社区建设,我

市不仅出台了《重庆市完整居住社区建设操作指南》,明确了“完善的基本公共服务设施、健全的便民商业服务设施、完备的市政配套基础设施、充足的公共活动空间、全覆盖的物业服务、健全的社区管理机制”6项基本内容和“山地社区特色引导”1项创新内容,还出台《重庆市绿色完整社区评价细则》,对照“6+1”完整社区创建标准,对全市城市社区进行全面评估。除了在城镇老旧小区改造中试点完整社区建设外,在我市大力推进的112个城市更新试点示范项目建设过程中,相关区县也对标完整社区建设标准,严格落实更新片区生活配套功能要求,通过解决居住社区一个个痛点、难点问题,让群众生活“满意度”和获得感大幅提升。

全力冲刺 抢占市场

12月26日,九龙坡区重庆臻宝实业有限公司,技术人员正在生产线上忙碌。目前,受全球经济下行和疫情影响,半导体供应链上企业市场竞争加剧。重庆臻宝实业有限公司加强新产品、高端性能零部件的开发,全力抢占市场,今年已实现产能提升约50%、工业总产值4亿元、销售收入3.9亿元,同比增长了50%。记者 郑宇 实习生 尹诗语 摄/视觉重庆



市郊铁路江跳线过江段开工

全长4.524公里,建设周期5年

走进区县看发展

止于江津体育馆附近,全长4.524公里。参建方中建六局副总经理黄克起介绍,该线路将在江津几江半岛新设立半地下侧式站几江站和地下侧式站鼎山站两座车站,平均站间距2.262公里。其中,鼎山站未来可与规划中的重庆轨道交通19号线进行通道换乘,远期还有望与规划中的重庆轨道交通巴南鱼洞—江津线接轨,在重庆主城区南部形成环线。据了解,市郊铁路江跳线过江段建成后,将与目前已投运的江跳线跳磴至圣泉寺段贯通运营,采用一致的车辆、技术标准。几江站、鼎山站将参照目前江跳线各站点,规划建设“P+R”设施(停车+换乘系统)、临时停车区或停车场等,最大限度保障市民出行需求。