

这家网安渝企成了国家队的“技术顾问”

重庆健全文保机制 让革命文物活在当下

聚焦市级重大改革项目⑩

□本报记者 赵迎昭

一场冬雨过后，曾家岩五星广场的巨型五星焕发出更鲜艳的红色。乘电梯进入“五星”建筑中，几位市民正观看“雾都明灯——中共中央南方局在曾家岩周公馆的战斗岁月”专题展览。

展览位于嘉陵江畔，紧邻曾家岩50号旧址（周公馆），巧妙运用重庆轨道交通2号线管家岩站2号出入口空间，让往来市民游客感受到重庆深厚的红色文化底蕴和美丽的山水风光。这是，重庆保护利用革命文物的最新实践之一。

12月27日，重庆日报记者从市文化旅游委获悉，党的十九大以来，重庆健全革命文物保护利用机制，革命文物焕发新生机，成为传承红色基因、汲取奋进力量的活力源泉。

“起底式”调查革命文物资源

重庆是一块英雄的土地，有着光荣的革命传统，留下了丰富的革命文物。重庆有多少革命文物呢？如今，这个问题有了答案。

市文化旅游委相关负责人介绍，重庆开展了革命文物资源“起底式”调查，公布了全市革命文物名录和新一批革命文物类市级文物保护单位。全市现有不可移动革命文物417处，其中全国重点文物保护单位48处、市级文物保护单位106处、区县级文物保护单位136处、一般不可移动文物127处，分布在39个区县。

杨克明故居、王朴烈士陵园暨旧居、《挺进报》旧址……这些革命文物，不少已在保护基础上对外开放，成为党史学习教育和爱国主义教育基地，激励党员干部群众从中汲取奋进力量。正如王朴烈士曾孙王子豪在王朴烈士故居开放时所说的那样：“我的身体里流淌着烈士的鲜血，我的生命里永远烙上了红色的印记。”

重庆革命文物得以摸清底数，并得到合理利用，离不开政策保障。

7月1日，《重庆市红色资源保护传承规定》施行，将“弘扬红岩精神”首次写入地方性法规。此外，重庆还将建设红岩文化公园、推进长征国家文化公园（重庆段）建设纳入全市“十四五”规划，出台《重庆市革命文物保护利用总体规划》《关于推进革命文物保护利用工程（2018—2022年）的实施方案》《长征国家文化公园（重庆段）建设实施方案》等专门政策文件，为新时代革命文物工作提供了政策指引。

让革命文物活在当下

“这些荣誉属于所有红岩人，我们相信在平凡岗位上可以创造不平凡业绩。”12月14日，在红岩干部学院举行的一次会议上，红岩在线管理中心负责人谈到中心今年获得的荣誉时说。

近年来，重庆统筹推进红岩村、曾家岩、虎头岩“红色三岩”保护提升，完成中共中央南方局暨八路军驻重庆办事处旧址等31处红岩革命文物保护展示并对外开放。今年3月，“红色三岩”革命文物保护利用项目入选“全国革命文物保护利用十佳案例”。经过保护提升的“红色三岩”，焕发出更绚丽的光彩。

“各位游客大家好，我是小小志愿者石雨鑫，我来为您讲述南方局文化工作委员会办



梦之想工作人员正在调试网络安全攻防演练平台。记者 何赛格 摄（视觉重庆）

“华山论剑”斩获全国冠军 以“攻”的思路培养“非攻”人才

技术出色的网友，组建了自己的小团体。他们不仅与其他团体切磋，也在内部以相互攻击博客的方式较量。技术，就在这样的攻防演练中不断提升。

“也有不少人走歪了，很遗憾。”苗盛茂告诉记者，有的人掌握了相关技术，搞起“黑色产业”，比如盗号、传播木马病毒等，一些人甚至走上了网络犯罪的道路。

当然，盗窃苗盛茂和王新阳游戏账号的“黑客”不会想到，自己的行为会在数年后，为同行催生出一群难缠的对手。

重庆的烟火气吸引团队 “草率”的决定究竟是福是祸

大学阶段，可能是人们谈论理想最多的时候。而大学时期的苗盛茂和王新阳，其实还没想过“理想”是什么模样，只是觉得不能浪费了好不容易学来的手艺。于是，两人迈出了从爱好者到从业者的第一步：兼职做网管。

毕业后，两人又各自找了一份网络公司的工作。苗盛茂用“脱胎换骨”来形容那段时间自己技术的进步。

2009年，苗盛茂在北京成立公司，大学时期切磋技术的小伙伴们纷纷来投，组成了梦之想的创始团队。

与大多数极度自律的创业者不同，这个团队好奇心重，爱到处玩。2013年来重庆旅游时，“食人间烟火”的他们觉得这座有烟火气的城市生活舒适，就把公司搬到了照母山下。

这个决定似乎有些草率。当时，重庆的网络安全市场几乎是一片空白，公司即使偶尔接到订单，也就是几万元的小生意。没办法，梦之想的团队只能全国各地到处飞，维系外地的老客户。

苗盛茂向记者展示了他在2013年到2018年间的航班大数据：总里程约50万公里，足迹覆盖全国36个城市，平均每每周要飞一次以上。

梦之想维系的客户，大多是各地的执法部门。这些部门经费有限，但公司并不过分计较得失，不少行动都是“义务劳动”。他们知道，自己做的事情不仅是在匡扶正义，同时，宝贵的实战机会也让团队能力持续提升。

正是那段时间，梦之想建立并不断完善了“云知”平台，它是全国最早的反网络诈骗防御平台之一。文章开头市民收到的预警短信和电话，就是源于“云知”平台通过对诈骗团伙的监控，为警方提供的线索。

调研组成员：张永才、张红梅、曾立、陈钧、吴刚、黄光红、白麟、王天翔、杨骏、夏元、申晓佳、廖雪梅、杨永芹、贺子桓
执笔：王天翔

走进照母山 发现新领域新赛道 大型调研报道 ⑬

企业名片

重庆梦之想科技有限责任公司

重庆梦之想科技有限责任公司（以下简称“梦之想”）是一家网络信息安全整体解决方案提供商，针对网络诈骗、红通人员缉捕等网络空间犯罪，为国家相关部门提供技术支持。它曾连续三年获得重庆市网络安全攻防演习第一名，其建立的“云知”反网络诈骗防御平台，2021年累计为全国公安机关推送上亿条预警信息。

□本报调研组

日前，市民周女士刚刚在某“理财”网站注册了账号，就收到重庆警方提醒她警惕“杀猪盘”的短信。之后，果然有人自称发现了网站的漏洞，要教她“套利”。

今年4月，市民张先生收到预警电话，称将有冒充公安机关的不法分子向他发送“通缉令”。第二天，他果然收到假“通缉令”。

2018年底的一场跨国抓捕行动中，重庆警方还未实地侦察，犯罪分子的行踪就被锁定。

天网恢恢，疏而不漏。让“天网”能够“未卜先知”，则是照母山下一家名为“梦之想”的民营企业的强项。在网络安全这条新赛道上，它已经为国家相关部委及22个省市公安机关提供技术支持，通过监控犯罪分子使用的非法通信链路，帮助公安机关掌握其动向。

梦之想是如何当上国家队的“技术顾问”？重庆日报记者进行了深入调研。

游戏账号被盗引发兴趣 爱好者相互“踢馆”修炼内功

12月9日，记者来到梦之想，见到了公司总裁苗盛茂和副总裁王新阳，以及满满一墙来自各地各部门的30多份奖状、证书、锦旗。

“我们做梦都想不到，上学时没拿过什么奖，现在得了这么多。”苗盛茂打趣地说，公司核心团队大多数人不是计算机专业出身。

比如他俩，2005年在河南一所师范学院相识，一个学地理，一个学美术。对计算机产生兴趣，则缘于许多“网瘾少年”都有过的经历：游戏账号被盗。

“当时是又生气，又好奇，那些黑客是怎么做到的？我要怎么防住他们？”王新阳说，于是，他和苗盛茂开始涉足网络安全技术，在“不务正业”的道路上越走越远。

一直到2015年，教育部才设置了网络空间安全这个一类学科。2005年前后，这个领域在坊间更像是一个江湖。由于相关法律在当时尚不成熟，“踢馆”成了技术爱好者们相互切磋的狂欢——每个小团体都尝试用各种方式攻击其他团体自建的论坛，同时又要组建防御手段，防止自己的论坛被入侵。

如果能攻陷那些公认的高手的论坛，留下“某某到此一游”之类的话恶搞一番，就可以“名震江湖”。

在兴趣驱使下，苗盛茂和王新阳结交了一些

重庆空港新城开发建设有限公司

加快推进项目建设 完善城市功能配套

贯彻落实市委、市政府部署，按照渝北区委、区政府工作安排，重庆空港新城开发建设有限公司以项目建设为带动，加快完善空港新城基础设施和公共服务配套，增强城市综合承载能力，助力城市向美而行。

重点工程提质提速

近日，重庆空港新城开发建设有限公司传来消息，悦港北路（空港新城段）缆线管廊已施工2.16公里，这意味着距离悦港北路正式通车又近

了一步。

据了解，作为悦港北路的重要一环，空港新城段道路工程总投资约8000万元，起于四纵线交叉口，止于保税区悦港北路起点，全长约4464米。

该路段工程的顺利推进，将有效提升空港新城基础设施建设、人居环境水平，对缓解空港新城区域交通压力、完善快速路网结构、推动区域经济发展具有重要意义。

自工程开工以来，空港新城公司科学谋划，有序推进桥梁、下穿道、排水、线缆管廊、绿化景观、照明等工

程，超前完成了目标任务。

如今，经过各方努力，悦港北路（空港新城段）已经可以为轨道交通5号线和轨道交通9号线提供交通接驳，正式通车指日可待。

好消息接踵而来。与中央公园一路之隔的临空金融总部目前已基本完工，该项目占地面积28.2亩，建筑总面积9万平方米，包含地下3层、地上32层，计划将于2023年3月陆续开始投用。

与此同时，位于渝北区兰馨大道与腾芳大道交叉口转盘处的体育馆人行地道正式开放部分进出口。

据悉，该地道4个出口分别通向汇祥商住中心、新城广场、渝北区体育馆及中航翡翠城，确保了周边居民的出行安全和便利。

“这里的马路宽大、车流量大，每次往返体育馆都要绕很远的斑马线去过街，确实不太方便。”家住附近小区的市民张丹丹说，“现在有了地下通道，方便了不说，安全也得到了保障。”

今年以来，空港新城公司加快项目建设，持续推进城市基础设施及公共服务项目建设，全力完善空港新城城市功能配套。

美丽家园渐渐新

在渝北区空港新城这片开发建设的热土上，每一天都在发生着新变化，公园之城、宜居宜业之城正在从蓝图变为现实。

“下一步，我们将持续以空港新城城市基础设施及公共服务项目为重点，坚持以项目带动发展，进一步完善城市功能配套，提升公共服务能力。”空港新城公司相关负责人表示。

接下来，空港新城公司将尽快建成投用中央公园西路北拓段、双桥

路、鸽子沟片区等市政道路，稳步推进悦港大道北一横线、中央公园东路（悦港大道至悦港北路段）、秋成西路等市政道路，早日完工空港新城春华大道一腾芳大道立交等关键节点工程，构建互联互通的路网结构。

同时，推动公园及景观项目建设，进一步优化、完善公园方案和投资，尽快完工鹿山、花石两大公园。

此外，继续推进渝北区市民服务中心、智慧城市中心、翡翠城小学、城市停车场充电桩、鸽子沟河道综合治理等建设，提升城市治理水平和民生服务水平。 王彩艳 詹米璐

重庆洛碛物流城：构建铁公水便捷转换、高效衔接的多式联运体系

近日，重庆“十四五”重点项目、重庆国家生产服务型物流枢纽中心重要组成部分的洛碛物流城正在加紧项目建设中，作为重庆新打造物流城——重庆洛碛物流城规划设计布局建设受到越来越多市民群众的关注。

据洛碛物流城项目建设指挥部相关负责人介绍，目前物流城正着力构建铁公水便捷转换、高效衔接的多式联运体系。具体来说，就是

引入进港铁路专线，连接洛碛站，与渝怀铁路无缝衔接，实现水铁联运。依托渝怀铁路可以实现庙坝站和王家坝站分别与枢纽东环线、沿江铁路站。

同时，对外依托渝长高速、渝长高速复线、沿江高速3条高速公路，以及两江至涪陵快速干线一条快速通道进行公路客货集散。并结合大通道5个节点，形成“两横三纵”连接通道体系，快速便捷进出高速公路系

统，实现高速公路衔接双通道、快速路衔接双通道。

在港区内部，重庆洛碛物流城将打通断头路，构建出客货分离出行体系。

“我们在早期进行了规划预留线位，做好物流、交通、产业空间用地协调，进一步处理好港区内部道路与疏港通道的衔接转换关系，保障港口交通快捷、高效进出。”洛碛物流城项目建设指挥部相关负责人表示。 谨言

重庆洛碛物流城：用好生态策略 打造一湾绿岸

建设生态文明，功在当代，利在千秋。作为重庆“十四五”期间重点项目，重庆洛碛物流城正依托其位于长江口岸的区域优势，在打造物流枢纽的同时，进一步打造出一湾绿岸，构建起港产城共生的空间体系。

按照规划，未来重庆洛碛物流城将集聚五大空间要素，即科技型的城市形态、公园化的城市生态、高端化的

产业载体、均衡化的城市服务、多样化的公共空间。在一湾绿岸的布局上，将呈现出多层次、高可达的特点。

多层次，即在公共空间划分为滨水景观带、山江绿廊、林荫街道、公园广场4个层次，满足人们的不同活动需求；高可达，即打造出门见绿，5分钟观江的主要道路串联公共空间系统，仅需500米的步行距离即可到达

滨江核心景观带。

同时，在区域内采用低冲击开发技术，公共空间设置净水空间，相应分级配置净水植物，提高生物多样性，净化雨水、污水。并从建筑屋面及地表径流收集雨水，用于绿化灌溉、水生态景观等方面；通过在软质铺面的渗透，补充地下水，降低市政管道建设压力。 谨言