

巴南 在现代化新重庆建设中作出示范

全力提升产业能级、创新能级、开放能级

拥抱新时代，奋进新征程，建设新重庆。12月21日召开的市委六届二次全会提出，全市上下要全面深入学习贯彻党的二十大精神，主动将全市工作放在中国式现代化的宏大场景中谋划推进，全面建设社会主义现代化新重庆。

地处中心城区的巴南，拥有广阔的发展空间、坚实的发展基础。站在新的发展起点上，巴南，正以时不我待、只争朝夕的责任感和使命感，坚定信心、同心同德，苦干实干、砥砺奋进，全力提升产业能级、创新能级、开放能级，努力在高质量发展中走在前列、作出示范，推动现代化新重庆加快崛起。



重庆公路物流基地

提质增效 工业经济迈上新台阶

今年6月29日，美利信科技8800T超大型车身结构件在巴南区正式量产。

随着全球电动化趋势不断提速，汽车行业对轻量化一体化车身需求高涨。

在巴南区的帮助支持下，美利信科技聚焦汽车和通信两大领域，与多家顶级科研院所开展深度合作，在新材料、轻量化、新工艺应用、大型模具开发等方面加大科研创新力度，成功研制HDC8800T超大型智能压铸机，将车身原本需要的数十个零件和数十道复杂工艺化繁为简，在实现轻量化的同时，大大降低了制造成本，提高了生产效率和产品竞争力。今年美利信科技先后获评重庆市智能制造标杆企业、国家级智能制造示范工厂揭榜单位等称号。

这是巴南不断聚焦核心和优势产业，全力提升产业能级的又一成果。近年来，巴南区坚持把实体经济作为发展的“压舱石”，着力补短板、锻长板、固底板，实施产业集群培育工程，加速壮大生物医药、新一代信息技术两大新兴产业，提升汽车摩托车、装备制造、消费品工业三大优势产业，积极培育人工智能、航空航天等未来产业和工业设计、软件和信息服务等生产性服务业，产业集群、创新、融合、绿色、协同发展态势良好。

其中，围绕“芯屏器核网”全产业链，巴南区全力补链成群，新一代信息技术产业跃升为全区支柱产业，形成以腾龙5G产业园和美利信为核心的5G产业，以及惠科为龙头的新型显示产业，共同构成了1000亿级规模的新一代信息技术产业集群。

目前，巴南已聚集规上“芯屏器核网”企业36家，其中惠科金渝等液晶面板4家，

惠科金渝等智能终端企业14家，众恒电器等核心零部件企业14家，桴之科等物联网企业3家。

在今年疫情、缺电等众多超预期因素影响下，1-9月，全区规模以上“芯屏器核网”智能产业实现产值369.9亿元，同比增长22.1%，占全区规模以上工业生产总产值43.6%。全区数字经济制造业企业23家，数字经济制造业业务收入实现产值254.1亿元，同比增长3.4%。

巴南还十分注重现有企业的提质升级，大力开展全市智能化赋能工程项目培育。全区累计建成9个智能工厂和36个数字化车间，智能工厂数量列中心城区第二。惠科、宗申等规上企业成为市级领军企业，惠科金渝、美利信科技2家企业揭榜创建“灯塔工厂”，规上工业企业数量突破305户，连续3年新升规企业数量在40户以上，全区市级“专精特新”中心企业114家，国家级专精特新“小巨人”8家，获评数量居全市第二位。

此外，巴南大力培育“专精特新”企业。打造巴巴实企业服务云平台，在全市率先开设“专精特新加速营”，建立企业培育库。今年新培育市级“专精特新”企业87家，同比增长6倍，累计培育国家级专精特新“小巨人”企业8家，居全市第二。

今年6月，巴南就因促进工业稳增长、推动先进制造业集群发展等方面成效显著获国务院办公厅督查激励；因高效推动工业发展等8项工作成效显著获市政府政策、资金、项目、改革先行先试等多个方面奖励督查激励。



联盛光电科技有限公司工作车间



京东重庆“亚洲一号”智能分拣中心 摄/李昱彦

深化开放 开放型经济持续壮大

12月4日下午4时，一辆满载电子产品的跨境公路班车准时驶出南彭公路保税物流中心(B型)，这批“重庆造”将通过全程陆运的方式，行驶1400公里，在2-3天后抵达越南。

位于巴南区的重庆公路物流基地坚持跨境运输服务“不断档”，有效保障我国西部内陆地区与周边国家公路运输全线畅通，为重庆及通道沿线各省市产业链供应链稳定提供有力保证。

近年来，巴南区抢抓“一带一路”和长江经济带发展机遇，积极参与西部陆海新通道建设，依托重庆公路物流基地，以通道带物流、物流带经贸、经贸带产业，打造内陆南向开放高地，开放发展取得令人瞩目的成就。

7月12日，重庆跨境公路班车(南亚班车)尼泊尔线正式运营。该线路的开通，加速重庆牵手“南亚经济圈”。

今年，巴南跨境公路班车还开通印度洋新线路；设立首个东盟班老挝万象境外办事处，提高辐射东南亚地区业务渗透力；完成跨境公路班车联盟(成渝跨境运输平台)首发，有效整合两地资源；开通重庆经云南河口至越南线路，拓宽东盟方向出境口岸布局。

自重庆公路物流基地开通跨境公路班车以来，已累计开通11条干线运输线路，实现中南半岛全覆盖和中亚部分国家覆盖，布局海外分拨点30个，建立起覆盖泰国、越南、缅甸等东盟国家一二线城市的干线运输网络。预计全年发车3200车次，总货值约20亿元。

同时，全市唯一一个公路型保税物流中心——重庆南彭公路保税物流中心(B型)，现已累计引进入驻企业41家，截至2022年11月累计实现进出境货值约256亿元。进出口特色商品交易市场——东盟商品集散城已累计引进37家机构和入驻，形成“集东盟卖全国，采全国销世界”的双向贸易态势。

大通道大平台的建设，也带来了物流业和经贸产业的集聚。截至目前，重庆公路物流基地已形成以京东、顺丰等为代表的电子商务产业集群，以保税物流中心、跨境公路班车为载体的国际贸易产业集群，以新发地、华南城、协信汽车公园为代表的专业市场集群，以普洛斯等为代表的综合物流产业集群。

今年，又有申通、中集诚通、京东二期、霍氏百利威一期4个项目投运，中通、公运E区2个项目建成，重庆新发地预计年底完成40万平方米主体施工。预计全年，重庆公路物流基地将升规入库20家企业，实现交易额约1040亿元，为巴南高质量发展注入了新的活力。

王彩艳 杨敏 图片由巴南区委宣传部提供

创新驱动 打造科技创新策源地

今年5月27日，由重庆智翔金泰生物制药股份有限公司投资建设的抗体药物研发中心在重庆国际生物城落成揭牌，其配备了抗体药物开发和中试生产的高端研发设备，可同时进行多个抗体药物品种的开

发孵化、工艺研究和中试生产，标志着重庆抗体产品研发平台实现“零突破”。

近年来，巴南区坚持把科技创新作为发展的“主引擎”，着力聚集创新资源、优化创新主体、完善创新生态，强化提升科技创

新对高质量发展的“主支撑”作用，积极培育引进创新主体，不断增强科技创新供给能力，全力打造科技创新策源地。

巴南生物医药产业在创新驱动引领下，实现了跨越式发展。

作为全市唯一同时拥有“国家战略性新兴产业集群”“国家高新区”两张“国家名片”的生物医药园区，重庆国际生物城在加快构建以生物药为核心，以化学药、现代中药、医疗器械为特色的“1+3+N”产业体系过程中，把创新生态建设作为加快产业发展的重要抓手，建设以重庆国际免疫研究院、智睿生物研发孵化中心、重庆市仿制药一致性评价中心、宸安生物中试平台、美莱德药物安全评价研究中心等为核心的研发创新体系，形成基础研究、产品研发、中试小试、成果转化全链条创新能力，在原创性技术研发、创新药物研发、临床研究和临床应用等方面加快突破。

今年，生物城围绕建设重点领域国家级研发中心，在新型抗体药物、重组蛋白疫苗、腺病毒载体疫苗、核酸疫苗、多肽药物等重点领域，加强与领军企业、知名研发机

构和明星专家团队合作。

目前，重庆国际生物城在研创新药物达到36个，17个创新药物进入临床，九价宫颈癌疫苗、长效胰岛素、口服紫杉醇等一批产品填补国内空白。预计全年，重庆国际生物城将实现规模以上产值138.38亿元，同比增长12.94%；完成固定资产投资76亿元，同比增长45.06%。

除了生物医药产业外，其它产业创新发展也全面开花。

截至目前，巴南区累计创建市级以上科研平台(科技系统)32个，其中新型高端研发机构3个。全区区级科技型企业累计达4500家，居全市第二。惠科金渝认定为国家企业技术中心，重庆工程学院工创空间成功创建国家级众创空间，玛格家居获批国家级工业设计中心，工业设计创新活力指数位居全市第一，重庆工程学院工创空间获批国家备案众创空间。巴南先进技术创新中心二期项目建设全力推进。

巴南已成为全市创新活力最为凸显的区域之一，为经济高质量发展注入了强劲动力。



智翔金泰生物