

重庆加速布局智能网联新能源汽车集群

南岸区、重庆经开区 23个重点项目集中开工 总投资119.2亿元

敢闯敢干 唯实争先



测机器人检测(摄于七月七日,本报资料图片) 记者 张锦辉 摄(视觉重庆)

□本报记者 白麟

最近,重庆三大自主品牌乘用车企业发布了今年1—11月的汽车销量数据,最为亮眼的是新能源汽车累计销量同比增幅——

长安汽车增长140.51%,赛力斯增长235.54%,力帆增长2160.94%,均远超全国平均水平。

值得一提的是,重庆新能源汽车不仅卖得好,在汽车产量中的占比也快速提高,全市新能源汽车的产量比重,已由2017年的1%,提升到目前的15%;智能网联汽车的产量比重,也由2017年的4%,提升到15%。

亮眼产销数据背后,是重庆正以新技术为引领,加速布局世界级智能网联新能源汽车产业集群。

加速布局 重庆“大动作”接二连三

加速布局智能网联新能源汽车集群,重庆最近可谓“大动作”接二连三——

12月11日,西部(重庆)科学城智能网联汽车及智慧交通科技创新基地项目开工。该项目将打造新能源、智能网联汽车相关技术研究及标准制定等一体化综合创新服务平台,支撑重庆打造世界级智能网联新能源汽车产业集群。

最近,永川区成为全国首个实现智能网联汽车商业示范运营及全车无人商业化示范运营的城市,当地正在加速建设西部智能网联新能源汽车城。

两江新区出台打造智能网联新能源汽车产业集群龙头引领行动计划,预计2025年当地智能网联新能源汽车产量将突破100万辆,产业规模突破3000亿元。

南川区引进多家智能网联新能源汽车零部件配套企业,着手打造智能网联新能源汽车特色产业园区、示范配套基地,预计3年内产值将突破100亿元。

“重庆建设世界级产业集群的‘拼图’正在不断完善。”市经信委相关人士表示,目前本地已形成以长安系为龙头、

两江短评

□戴博

当前,众多企业正在加班加点赶进度,全力冲刺年度目标。有的企业已经开始酝酿创新转型,寻找新的利润增长点。面对市场的不确定性,仍有不少经营者心里没底、犹疑不定,不知道是否该放开手脚去干、去闯、去投。

今年受疫情、高温、干旱等因素影响,

十多家整车企业为骨干、上千家配套企业为支撑的“1+10+1000”优势产业集群,规模以上零部件企业近千家,本地配套率达70%。立足自身优势,重庆正脚踏实地、真抓实干迎接智能网联新能源汽车时代到来。

“多线出击” 迎战汽车产业“技术革命”

当下,智能网联新能源汽车新技术、新应用和新思路层出不穷,重庆汽车行业当如何抉择?

11月30日,长安汽车发布了以“原力”为名的最新智能网联新能源汽车技术方案。当日,长安汽车在A股市场单日涨幅达到9.98%。有券商分析认为,市场看好“原力”,是因为该方案并不是单一技术,而是涵盖了智能增程、高效电驱等多项领先科技的集合。

实际上,除了上述技术领域,长安汽车连氢燃料技术路线也没有放过。该公司近期推出的拳头车型——长安深蓝SL03就有氢电款。

将视线拉到重庆全域,可以发现多个领域、多个方向的汽车未来技术路线上,重庆汽车行业均有重磅参与者。

以赛力斯为例,该公司主打增程和纯电双重技术路径,依托技术优势对产品进行了全面优化,不到一年时间便实现新品月销过万。

力帆科技则主打换电路线,自去年

重启汽车业务以来,业绩不断向好。

即使在商用车领域,重庆的上汽红岩、庆铃等主要整车企业也是纯电、换电、氢燃料“一个不落”。

重庆汽车行业采取的“多线出击”策略,是否会造用力分散的问题?

“新能源汽车技术路线不是‘非此即彼’。”市场观察人士曲云超表示,2020年国家发布的新能源汽车产业发展规划提出,要以纯电动汽车、插电式混合动力(含增程式)汽车、燃料电池汽车为“三纵”,布局整车技术创新链,以动力电池与管理系统、驱动电机与电力电子、网联化与智能化技术为“三横”,构建关键零部件技术供给体系。“三纵三横”体现智能网联新能源汽车各技术路线间的交叉耦合关系,而重庆依托自身雄厚的产业基础,也能够实现对“三纵三横”的深度覆盖。

有的放矢 提供多维度政策环境支撑

新技术引领推动产业集群发展,离不开高效、有针对性的政策环境支撑。近期,重庆在这方面大动作同样不少。

12月8日,全国首个新能源汽车检测站在渝投用,该站能为重庆乃至全国新能源汽车安全技术检验提供标准参考。

此前不久,首票以“铁路运输”方式申报的“重庆造”新能源汽车,在重庆海关所属渝州海关监管下完成报关放行、装载启运,中欧班列(渝新欧)首次将“重

庆造”新能源汽车运输出口。通过这种方式出口汽车,对比传统海运,每台可以节约8%—20%的综合成本。

上述案例表明,重庆正为打造世界级智能网联新能源汽车产业集群,提供多维度政策环境支撑。

市发展改革委日前印发相关方案,提出要针对新能源汽车全面落实购置税减免、免限行、路权等支持政策,并推动开展新能源汽车换电模式应用试点工作,有序开展燃料电池汽车示范应用,明确到2025年,重庆新能源汽车新车销售量要达到汽车新车销售总量的20%以上。

此外,我市还将启动综合能源站规划编制,加强充换电、新型储能、加氢等配套设施建设,加快推动主城区中心城区加氢站建成投运和成渝、渝万高速沿线等加氢站布局,到2025年,建成两种及以上能源供应类型的车用综合能源站100座。

市经信委相关人士称,目前重庆已建成全国较为领先的智能网联汽车测试环境,建成全国先进的换电车型推广应用环境,正加快建设国家电动汽车换电模式示范城市。未来,重庆将聚焦智能网联新能源汽车整车及零部件、智能网联创新应用、汽车软件和人工智能、基础设施及服务等领域,形成特色鲜明、相对完整、服务全国、辐射全球的产业链供应链体系,打造高水平汽车产业研发生产制造基地。

做大做强,要敢于创新。企业只有重视创新,不断加大研发投入,才能始终保持竞争优势,收获更多利润。因此,为创新企业提供必要扶持,如做好区域产业规划和分类指导,通过税收优惠、资金扶持等真金白银“输血”,激励企业不断创新,增强发展底气,就显得尤为重要。

做大做强,要激发人才活力。企业要利用当下人才充裕的时机,想方设法储备人才、留住人才、用好人才。不断优化分配方案,优化人才激励政策,充分激发人才的创新驱动力,助力企业做大做强。

做大做强,要善抓机遇。市场瞬息万变,充满了无数可能。现在,是困难与挑战的高点,但也是机会成本的低点,更是企业抢抓机遇、大干一场的“赛点”。越是早谋划、早布局、早出手,就越是能抢抓风口、抢占先机,为我市经济社会发展注入新动能。

2022(重庆)新加坡体验周启动



12月15日,2022(重庆)新加坡体验周在解放碑启动。本次活动由重庆市政府和新加坡贸工部共同主办,活动集合了丰富多彩的新加坡特色体验,涵盖旅游、艺术、表演、电影等多个方面,市民可前往现场感受新加坡风情。本次活动周还有不少新加坡品牌产品,包括美食、家具、饰品、日常用品等等,市民可以现场选购。

图为12月15日,渝中区解放碑2022(重庆)新加坡体验周现场,孩子与灯光艺术装置进行互动。

首席记者 龙帆 记者 杨骏 摄影报道/视觉重庆

大干一场,做大做强

——“敢闯敢干 唯实争先”大家谈③

响,我市不少市场主体尤其是中小微企业、个体工商户经营面临困境。困难不可否认,但危机之中往往也孕育着商机。与其抱怨着踟躇不前,不如顺应市场变化主动出击,抓住当下复工复产的有利时机,乘势大干一场,创新产品,优化服务,进而做大做强。

做大做强,要善抓机遇。市场瞬息万变,充满了无数可能。现在,是困难与挑战的高点,但也是机会成本的低点,更是企业抢抓机遇、大干一场的“赛点”。越是早谋划、早布局、早出手,就越是能抢抓风口、抢占先机,为我市经济社会发展注入新动能。

重庆空港新城开发建设有限公司

多“点”发力 打造优化营商环境升级版

按照我市关于持续营造国际一流营商环境的工作部署,落实渝北区委、区政府相关安排,今年以来,重庆空港新城开发建设有限公司扛起国企担当,多点发力,以更开放的深度、更广泛的力度打造优化营商环境“升级版”,成效显著。

打造体制机制“亮点”

2022年是党的二十大召开之年,是向第二个百年奋斗目标进军和实施“十四五”规划的关键之年。站在新的发展高度和历史起点,重庆空港新城开发建设有限公司稳步推进国企改革,扎实推动各项工作顺利开展。

尤其是在优化营商环境方面,空港新城公司将其作为重点工作,成立了以党委书记为组长,党委副书记、纪委书记为副组长的优化营商环境工作领导小组,制定《优化营商环境实施工作方案》,层层落实责任,为建设一流营商环境“软实力”托底。

为强化管理运行,空港新城公司还开展了专项作风整治工作,实施工作项目化、项目清单化、清单责任化,通过“问题自己查、部门互查、领导调研查”的方式,建立问题台账与整改动态管理清单,累计收集个人自查自纠报告表134份、自

查自纠营商环境问题38个,整改完成率在95%以上。

此外,公司推行限额以下项目集中公开招标、采购及工程建设、国有资产、土石方平衡场信息化管理,在规范公司资源、资产管理的同时,保障市场公平竞争,更好地为企业服务。

攻克主体需求“痛点”

在夯实体制机制保障的基础上,空港新城公司充分发挥主观能动性,瞄准企业需求,主动去顽疾、增便利、减轻服务对象的成本与压力。

以合同执行为抓手,公司重新

修订《合同管理办法》,优化了合同审查流程,采用“业务审查+合法合规审查”双审查,大幅减少了招投标等待时间。

据空港新城公司相关负责人介绍,当前,公司持续深化改革,在线上推广应用办公OA系统,建立大数据信息共享平台,整合各部门有效数据及工作进度,形成多部门联合办公模式;在线下,发布招标文件时明确招投标申报材料范围及内容,及时耐心回答各类疑问,方便来访单位及时申报相关项目,切实做到“一门进出,一套材料,一次办理”,受到了广泛好评。

破除精细服务“堵点”

今年以来,空港新城公司举办中央公园商圈“6”消费节,通过支付宝平台共计发放消费券600万元、核销472.5万元,累计领取用户58815人、核销用户42241人,累计核销带动订单金额721.08万元,实现了激发市场活力、提振消费信心、促进消费回补和潜力释放。

不仅如此,为促进中央公园商圈繁荣发展,公司加速完善商圈交通配套、积极解决商业综合体经营难题、持续加大宣传力度,大力为商圈引流造势,引起热烈反响。

与此同时,为帮助国有资产承租对象纾困解难,公司减免小微企业、个体工商户租金,累计达到1400万余元,惠及承租对象近600户,以实际行动助群众渡难关,彰显了国企担当。

“我们力求做到‘政策最优、办事最快、成本最低、服务最好’,全力打造公平有序的市场环境、高效便利的政务环境、亲商安商的人文环境。”空港新城公司相关负责人表示,下一步,公司将继续推动招商引资项目落地、做好落地项目的服务工作、稳步提升物业服务水平,推动区域产业实现又快又好发展。 王彩艳 詹米璐

国网北碚供电公司:以绿色电力“电”亮乡村振兴路

北碚区歇马街道虎头村,是重庆市“乡村振兴”重点帮扶村、全国文明村、国家级森林乡村。2022年,国网北碚供电公司主动融入地区乡村振兴规划,因地制宜打造“电力+城郊农旅融合”特色示范,“电”亮乡村振兴路。

支部共建 服务更优质

虎头村位于海拔600多米的虎

头山上,绕过林中蜿蜒的盘山大道,山顶千亩平地豁然呈现在眼前,让人不禁想到陶渊明笔下的“桃花源”之景。

今年3月,该公司歇马供电所党支部和虎头村党支部签订支部共建协议,通过“供电所长-网格员-协管员”三级快速响应网格服务,助力该村生态农业旅游示范村建设。

“网格化管理就是把责任细化,落实到人,村民遇到困难找网格员,点对点沟通。”虎头村书记王久元说,“电网员工加入后,村民的用电需求和安全隐患都得到了快速解决。”

今年8月,该公司联合中国邮政、歇马街道共同搭建虎头村“红岩便民服务站”,将“电、气、讯”交费渠道部署到村里,解决老弱群体现金交费的

难题。近年来,该公司落实农网投资8000万元,用于农村电网优化,仅在虎头村就新增配电变压器8台、中低压线路12.6公里。

示范带动 用电更舒心

今年8月,虎头山突发山火,该公司派出应急发电车24小时驻守前线,党员服务队多次人挑肩抬转运

急发电机为一线保电。

经历了惊心动魄的火场救援后,该公司主动联合区林业局和西南大学开展输电线路森林防火通道规划,并将其拓展为保护生物多样性的生态廊道建设,为守护绿水青山作出贡献。

“我们目前正在虎头村‘稻野农场’推进全电民宿示范项目,结合‘互联网+能效服务’为他们提供用能数

据分析、定制能效提升方案,借此助推乡村产业“双碳”发展。”歇马供电所所长唐勇说。

未来的虎头村,一个汇聚了全电民宿、电力出行和电力游玩为一体的新型现代农业综合体区将会呈现在人们面前。在乡村振兴目标的指引下,美丽虎头村的蜕变还在继续。

张强