

重庆妇女儿童事业未来十年发展规划发布

推动家庭减轻生育、养育、教育、养老负担

□本报记者 杨妮紫

12月8日,重庆日报记者从市政府妇女儿童工作委员会办公室获悉,《重庆市妇女发展规划(2021—2030年)》(以下简称《妇女发展规划》)和《重庆市儿童发展规划(2021—2030年)》(以下简称《儿童发展规划》)已经市

政府颁布实施。与上一周期规划相比,两个新规划新增了“妇女与家庭建设”“儿童与家庭”“儿童与安全”三个领域,既保持了上一轮规划的延续性,又展现了新的特色和亮点。

1 妇女儿童健康水平提高 到2030年将达到这些目标

近年来,我市覆盖城乡的妇幼健康网络日益健全,通过实施上一轮妇女儿童发展规划,重庆妇女儿童健康状况持续改善,母婴安全得到有效保障。

数据显示,2020年,全市新生儿死亡率、婴儿死亡率和5岁以下儿童死亡率分别下降到1.69‰、2.92‰、4.69‰,孕产妇死亡率降低至9.52/10万,优于同期全国平均水平,保持西部领先水平,妇女人均预期寿命延长至81.6岁,妇女儿童健康水平大幅提高。

“两个新规划把促进妇女儿童在健康领域的发展继续摆在规划的首要

位置。”市妇幼保健院群体保健办公室主任周晓军介绍,两个新规划均提出了新的目标要求,到2030年,孕产妇死亡率下降到8/10万以下,婴儿和5岁以下儿童死亡率分别降至2.5‰和4.5‰以下;综合防控儿童青少年近视,小学生、初中生和高中阶段学生近视率降至38%、60%和70%以下;减少艾滋病、梅毒和乙肝母婴传播,孕产妇艾滋病、梅毒和乙肝检测率达到98%以上,艾滋病母婴传播率下降到2%以下;适龄妇女宫颈癌人群筛查率达到70%以上。

周晓军表示,接下来,市卫生健康

委将全面开展妇幼健康促进行动,制定并实施母婴安全行动提升计划、儿童健康行动提升计划和母乳喂养促进行动计划,关注妇女儿童心理健康、儿童营养、儿童近视预防、出生缺陷防控、更年期和青春期保健等重点和薄弱环节。

此外,还将扩大妇女“两癌”检查覆盖面,逐步为城乡适龄妇女提供“两癌”免费检查;开展多种模式的技术培训与指导,培养1000名区县“两癌”检查技术骨干。市妇联将持续实施低收入妇女“两癌”救助项目,救助慰问“两癌”患病妇女。

到2030年

孕产妇死亡率
下降到8/10万以下

婴儿死亡率
降至2.5‰以下

5岁以下儿童死亡率
降至4.5‰以下

综合防控儿童青少年近视

小学生近视率
降至38%以下

初中生近视率
降至60%以下

高中阶段学生近视率
降至70%以下

减少艾滋病、梅毒和乙肝母婴传播,孕产妇
艾滋病、梅毒和乙肝检测率达到98%以上

艾滋病母婴传播率
下降到2%以下

适龄妇女宫颈癌人群筛查率达到70%以上

数据来源:市政府妇女儿童工作委员会办公室 制图/张辉

2 关注“一老一小”问题 建儿童友好城市和社区

记者发现,两个新规划注重回应“一老一小”等社会关注、群众关切的热点问题。在“妇女与家庭建设”“妇女与经济”“儿童与福利”“儿童与家庭”等四个领域都做了一一回应,部署了儿童早期发展、儿童医务人员提升、老年妇女社会福利提升等重点工程,推动家庭减轻生育、养育、教育、养老负担。

《儿童发展规划》提出要建设儿童友好城市和社区。对此,市发展改革委相关负责人介绍,将创建一批儿童友好街区、社区、学校、医院、图书馆、公园等示范单位,为儿童成长营造良好外部环境;建立市级儿童友好城市建设培育机制,逐步扩大儿童友好城市建设覆盖面。

针对“一老一小”群体,市民政局根据两个新规划也提出了具体举措。

在“一老”方面,市民政局将建立健全基本养老服务体系,完善居家社区养老服务网络,探索农村互助养老服务模式,提升养老服务供给能力;深化公办养老机构改革,引导社会办养老机构规范发展,支持社区嵌入式、护理型、普惠性养老机构建设;提升医养康养结合服务能力,推进医养康养结合服务向社区、向家庭延伸;加强养老服务行业综合监管,建立完善综合监管机制,推进养老服务标准化建设,推动“养老服务+”产业融合,促进养老服务行业健康发展;加强养老服务人才队伍建设,健全养老服务人才教育培训体系,鼓励建立养老人才补贴制度。

在“一小”方面,市民政局将进一步落实未成年人保护工作协调机制,强化部门协调联动,形成保护合力;建立健全兜底保障体系,全面落实孤儿、事实无人抚养儿童等特殊儿童的保障政策,依法履行临时监护、长期监护职责;建立市未成年人保护中心,加强区县未成年人救助保护机构能力建设,乡镇(街道)全面建立未成年人保护工作站,村(居)民委员会落实专人专岗承担未成年人保护工作的法定职责,鼓励整合资源建立未成年人保护工作站(室),形成市、区县、乡镇(街道)、村(居)四级未成年人保护工作网络;发挥好“12345”政务服务热线未成年人保护专线作用,鼓励社会力量参与农村留守儿童、困境儿童关爱保护工作。

3 持续保障妇女儿童权益 促进女性就业创业

近年来,我市妇女儿童政策法规体系更加完善,维权服务网络更加健全,近12万名妇女儿童得到法律援助,52万余名困难妇女儿童纳入最低生活保障;各类女性专业技术人才逐年上升,女性平等就业创业更加充分。

两个新规划实施后,我市将如何进一步推进反家庭暴力等妇女儿童权益保护工作?

市公安局青少年犯罪研究所所长匡后鹏称,在完善工作机制方面,将家暴类警情纳入出警范围;在完善调解机制方面,广泛派出派出所和社区民警、网格员等社会力量,主动多渠道加强家庭矛盾纠纷排查,及时发现、有效预防家庭暴力行为。同时,与市高法院、市司法局联合下发《关

于全面建立“一庭两所”矛盾纠纷联动机制的意见》,实现资源共享、优势互补,建立健全反家庭暴力多部门联动工作机制。

记者注意到,《妇女发展规划》首次将“充分发挥妇女在全面建设社会主义现代化国家中的半边天作用”写入指导思想。市人力社保局相关负责人介绍,将在服务体系、职业培训、创业扶持、重点帮扶等方面持续发力,促进女性就业创业和保障妇女平等就业。

具体来看,将推进智能化、标准化、便民化公共就业创业服务平台建设,为有需求的妇女提供就近就地、精准、规范的就业创业;提高妇女就业能力,将妇女纳入就业创业培训计划,积

极开展就业困难妇女的“订单式”职业技能培训,提高培训质量和就业率,并提供就业信息、推荐就业等配套服务工作,建立“培训+定向就业”新模式,跨区域开展市级示范培训。

此外,我市还深入实施“渝创渝新”创业扶持计划,打造创业服务品牌,组织开展创新创业大赛、创业生态峰会等活动,搭建女性创业展示交流平台,放开创业担保贷款户籍限制,推行“公共+市场”创业担保贷款模式,优化融资服务,拓宽融资渠道,解决妇女创业资金难题;以落实就业岗位为重点,对就业困难妇女开展“一对一”的就业援助,加大公益性岗位统筹开发力度,过渡性安置就业困难妇女就业。

涪陵 加快建设成渝地区双城经济圈区域性综合交通枢纽

位于重庆地理几何中心,地处三峡库区腹心和长江、乌江交汇处,涪陵自古以来就有“依托两江、承接东西、联动干支”的交通地位。

近年来,涪陵区以“交通强国”战略为统领,积极融入全国、全市交通建设战略布局,锚定加快建成“成渝地区双城经济圈区域性综合交通枢纽”长远目标,不断畅通大动脉,打通微循环,优化运输组织,为产业发展赋能,为乡村振兴加码,不断提升群众幸福感、获得感。

充分发挥道路交通“开路先锋”作用,“承东启西、沟通南北、通江达海”的交通大格局正在涪陵加快形成,为涪陵建设“三高地三示范区”和实现“十个新提升”提供了坚强交通保障。

互联互通一盘棋 构建综合立体交通网

2020年8月10日,随着K585次客运列车从涪陵站缓缓驶出,一条川渝地区连接华中、华南、华东地区重要的铁路运输通道——渝怀二线涪陵至中嘴段正式开通。紧接着梓白高速正式通车,南川经济隆至两江新区高速公路通车,龙头港铁路专用线正式开工,涪陵区“外联内畅、互联互通”大通道格局基本形成。

如何继续发挥交通优势,进一步提升通道能级?涪陵从全市发展大局着眼,强化未来谋篇布局,通过构建“米”字形铁路网、“三环十四射”高速公路网、“1+3+N”港口体系等,提升内外通达的城市辐射能力。

“米”字形铁路网呼之欲出。涪陵现有渝怀、渝利、南涪3条铁路207公里,随着渝万高铁在今年10月全面开工,涪陵即将进入高铁时代。同时,经过涪陵的第二条高铁渝宜高铁也计划于2023年开工,重庆至涪陵市域铁路也正加快推进,建成后涪陵与中心城区将实现“两高一动一普一轨”的铁路直连。随着成渝地区双城经济圈战略的深入推进,国家和市级层面也给予了涪陵在铁路方面更大的支持。广安至涪陵铁路纳入了《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划》,成为10条新开工干线铁路之一。在该铁路上的全市三大枢纽港之一龙头港因此获益,随着该港口铁路专用线的建成,龙



四桥同框(从低到高):乡村道、319国道、涪长高速路、渝利铁路桥

头港将成为长江经济带与西部陆海新通道两大战略性通道的中转港。伴随着“一区两群”战略的持续推进,涪陵至武隆高铁纳入了《重庆市铁路中长期规划》,该铁路将串联渝万、渝宜、渝湘等3条高铁,成为渝东南、渝东北“两群”联系的最便捷高速通道,是落实国家对涪陵提出加强对“两群”辐射的重大体现。

“三环十四射”高速公路网加速布局。涪陵现有石渝、渝涪、南涪、南两、梓白5条高速175公里,随着今年10月底涪陵绕城西环高速的正式开工,涪陵正式走出高速公路环线建设“三步走”的第一步。据悉,涪陵目前正在建西环、武两2条高速,“十四五”期间还将新开工北环、涪陵江东至武隆白马2条高速,走出环线建设的第二步、第三步。同时,两江新区至涪陵快速路即将开工建设,双向六车道的物流通道将串联沿江万亿工业走廊,推动重庆制造业再上新台阶。

与此同时,以龙头港为核心建设“铁公水”多式联运枢纽港,建设功能完善、分工协作的“1+3+N”现代港口集群。全面提档升级内部干线公路网,开工建设一批重点项目。随着高速公路、铁路、码头完工投用,涪陵对外大通道加速成型,内部公路网不

断完善,加快构建现代化高质量综合立体交通网,实现“30分钟重庆、90分钟成都、3小时周边省会、6小时北上广深”的长远目标。

建管养运一体化 持续升级交通服务能力

连接武陵山国家森林公园、大木花谷等旅游景区的江土路涪陵段全长75公里。由于其中部分路段位于高海拔地区,每逢冬天都会出现积雪、结冰等现象,成为涪陵养护难度较高的公路之一。

涪陵区将江土路当作高寒地带多种预防性养护新技术的“试验田”,实施了低噪声高抗剪薄层罩面预防性养护技术、特种改性高粘沥青微罩面预防性养护技术、低噪声表处预防性养护技术、冷拌冷铺超表处4种预防性养护技术。如今驱车行驶在省道S528江土路通往武陵山国家森林公园景区路上,公路油黑发亮,驶过路段车内噪声降低,乘车感觉更舒适成为来往游客的新体验。

公路“三分建、七分养”。近年来,涪陵以“建养并重、养护优先”的发展理念,统筹推进道路养护日常养护、小修保养、公路改造、隐患整治等工作,

努力为广大群众出行提供安全、畅通、舒适的路域环境。

“我们持续巩固公路预防性养护能力在全市的领跑地位,率先在全市大规模运用新的预防性养护技术。全面推进普通公路社会化养护改革,全区国省县道公路社会化养护里程达到850公里,公路市场化养护比例提升至82%以上。”涪陵区相关负责人介绍。

为增强公路服务功能,持续升级公共交通服务,涪陵建成投用G319白涛、G348清溪高速路口、南沱互通、百汇村4个交调站,实现路网动态交通数据采集。开展普通公路老旧站房服务设施改造,提升公路服务群众出行能力。同时,大力发展道路运输行业,指导货运企业做大做强,优化运输审批服务,道路运输从业资格证发放实现即考即发,较原来缩短了15个工作日。

城乡发展一本账 打造“四好农村路”新名片

金秋时节,一条依山而建的“Z”字形山区农村公路在逶迤的武陵山间蜿蜒盘旋,公路两旁风景秀丽,令来往游客陶醉在旅途中。

白武路是涪陵辖区内的一条重要旅游连接道路,直通4A级景区武陵山

大裂谷、武陵山森林公园和大木花谷。近年来,白武路以“农村公路+”为总体定位,推动武陵山乡村旅游、农产品自销、避暑产业等融合发展,带动武陵山乡加快乡村传统农业向旅游观光农业转型。

“四好农村路”与当地风景共生,不断改善出行环境的同时,也成为涪陵脱贫攻坚成果的联动带。依托“交通+产业”“交通+旅游”,“四好农村路”带动沿线村庄乡村产业和乡村旅游发展,打造乡村旅游精品线路10条,推动榨菜、中药材为主导的“2+X”现代山地特色高效农业加速发展,青菜头、中药材种植面积分别达73万亩、9.4万亩,农产品加工业产值突破330亿元。

为持续推动“四好农村路”高质量发展,涪陵在示范村、红色村、旅游

村等重点打造一批农村公路建设示范工程、民生工程,打通基层群众出行“最后一公里”。2020年,涪陵成功创建全国城乡交通运输一体化示范县,2021年成功创建“四好农村路”全国示范县,白武路成功获评2021年度全国“十大最美农村路”。

目前,涪陵区已新建“四好农村路”3300多公里,已形成以城区为中心、乡镇为节点、行政村为支点、村民小组为网点的农村公路交通网络。城乡一体化水平不断提升,全区27个乡镇街道、303个建制村已全部开通客班车,实现乡镇通客班车率、建制村通客班车率100%,城乡交通运输一体化水平率先达到5A。

刘玉珮 陈钰桦 马菱涛
图片由涪陵区交通局提供



已建成投用的梓白高速路



集班线客车、公交、出租为一体的高山湾交通枢纽站(预留城市轨道交通接口)