成达万高铁重庆段全面开工建设

建成后将连通重庆北部和四川东部，进一步完善沿江高铁通道

新时代新征程新伟业

本报讯 （记者 杨铌棨）12月11日，重庆日报记者从成达万高速铁路有限责任公司获悉，当日9点58分，位于开州区的成都至达州至万州高速铁路（下称“成达万高铁”）南河大桥施工现场，打桩机打下第一根桩，标志着成达万高铁重庆段全面开工建设。

成达万高铁正线全长477公里，设计时速350公里。此次全面开工建设的重庆段开州至万州线路全长39.6公里，沿线地形起伏大，地质条件极为复杂，桥隧比高达88%，对施工技术有着极高的要求。

南河大桥位于开州区川东平行岭谷岭间的丘陵地区，桥梁全长410.4米。桥梁跨越S206省道且车流量大，桩基共有99根，主跨桥梁有80米，桥梁有着作业面狭窄、地形起伏明显、汛期过水量大等特点。

12月11日，南河大桥施工现场。 （受访者供图）

承建方中铁北京工程局集团有限公司成达万高速铁路工程指挥部一工区经理乌小平介绍，目前南河大桥已进场大型设备6台，正进行施工钢便桥的搭设及桩基工程施工，下阶段将对管段6座隧道、15座桥、14处路基多处发力，形成齐头并进、全面开工的局面，争取早日建成通车。

成达万高速铁路有限责任公司达州指挥部指挥长何万发介绍，重庆段内沿线分布4家施工单位，进场2个月以来各工点大型临时工程已完成，正线路基、桥梁、隧道工程均进入实质性施工阶段。线路建成后将连通重庆北部和四川东部，进一步完善沿江高铁通道，构建长江经济带综合立体交通走廊。

成达万高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分，线路建成后，将形成成都直达中原和京津冀地区的便捷客运通道，极大便利沿线人民群众出行，促进沿线经济社会发展，对助力成渝地区双城经济圈建设、长江经济带等国家战略实施，具有十分重要的意义。

两江新区发布智慧城市建设应用场景和企业能力两张清单

本报讯 （记者 王天翊）12月9日，重庆日报记者获悉，两江新区发布了智慧城市建设应用场景清单（2022年第一批）（简称应用场景清单）、软件和信息服务业企业能力清单（2022年第一批）（简称企业能力清单），旨在通过明确智慧城市建设应用场景需求，以及企业能力供给，促进软件和信息服务市场更好地匹配供给与需求，助力软件和信息服务业“满天星”行动计划加快实施。

记者看到，应用场景清单围绕智能网联汽车领域，包含了智能网联车辆安全应用服务、高精度地图应用服务、自动驾驶车辆远程监管应用服务等30个应用场景。每一个应用场景，都明确列出了需求内容、投资额、牵头单位及联系人。

比如，智能网联车辆安全应用服务应用场景，要求该场景打造完成后，可支撑社会网联车辆接收前方道路交通信息、其他车辆位置信息，降低安全风险；计划投资额510万元，包括了应用场景开发、平台对接、网络等费用。

企业能力清单涵盖了数字孪生、智慧社区、大数据系统风控等60项服务能力供给。每一项能力，都明确列出了供给企业的名称、行业地位、能力说明、应用场景和联系方式等信息。

例如，马上消费金融股份有限公司的大数据风控系统能力，包括了外部数据源管理、反欺诈管理、风控模型等功能，使金融信贷业务的风险审批更加高效、精准、可控，适用于现金贷、消费贷、循环额度、联合贷款、小微贷款等金融信贷风控场景；系统方案入选工信部大数据产业发展试点示范项目，获得工信部、中国信通院“大数据平台安全专项认证”。

两江新区经济运行局局长李建彬表示，发布应用场景清单，有利于招引一批国内外领先的智慧城市领域软件企业，在加快场景打造的同时，带动本地产业发展；企业能力清单则可以帮助企业展示供给能力，推动上下游企业精准对接。

万州城建类项目复工率达100%

12月11日，万州长江二桥北桥头至高铁片区连接道工程现场，工人在隧道内施工。

该连接道是衔接高铁片区、枇杷坪片区和江南片区的主干道，预计明年6月全线完工通车。

目前，万州区城市建设类项目复工率达100%，各工程正有条不紊推进，向着年底节点目标冲刺。

记者 谢智强 摄/视觉重庆

一家药企“抢时间”赢得国际大单背后

重庆优化环评审批助力生物医药产业高质量发展

□本报记者 陈维灯

12月6日，位于重庆国际生物城的重庆兴泰濠制药有限公司（以下简称“兴泰濠公司”）厂区里，一条皮肤类新药生产线已进入试生产阶段。这条生产线的快速投产，也让兴泰濠公司在与一家意大利企业的竞争中胜出。

“时间优势是此次竞争胜出的重要原因。”兴泰濠公司总经理李靖介绍，重庆对环评审批政策的优化调整，为企业节省了4个多月的时间，从而让企业在国际竞争中赢下了每年新增近亿元产值的项目。

“党的二十大报告指出，要加快构建新发展格局，着力推动高质量发展。而优化项目环评审批对优化民营企业发展环境、助力稳住经济大盘，十分重要。”市生态环境局环评处高级工程师乔雷介绍，重庆通过实施免于办理环境影响评价手续、进一步清理环评文件审批前置、开展“打捆”环评审批等具体举措，提高生物医药产业环评审批效率，助力重庆生物医药产业高质量发展。

优化审批流程，生产线技改一个月完成环评审批

作为一家抗肿瘤原料药生产基地，兴泰濠公司是一家国际制药公司于2016年在中国投资兴建的。今年8月，美国一家药企拟量产一款皮肤类新药，急需稳定的原料药供应商。当时，仅兴泰濠公司和意大利一家企业符合供货条件。

“拿下这个业务，能极大提升公司的国际竞争力，有利于进一步打开国际市场。”李靖介绍，意大利企业拥有成熟的生产线，但需要三个月时间来优化工艺；兴泰濠公司的生产工艺成熟，但需要对生产线进行技改并重新办理环评手续。

根据相关规定，生产线的技改从环评文件编制到获得审批大概需要半年。

“按这个时间来算，我们根本不可能赢。”李靖立即将相关情况反馈至巴南区生态环境局和市生态环境局。得知情况后，市生态环境局环评处工作人员立即赶赴兴泰濠公司进行调研。

“今年7月，《重庆市生态环境局关于支持生物医药产业发展优化建设项目环评审批有关事项的通知》（以下简称《通知》）正式印发。”乔雷介绍，调研后发现，兴泰濠公司生产线技改项目符合《通知》中优化环评分类管理、促进建设项目环评工作提速增效的规定。

随后，乔雷等工作人员指导兴泰濠公司简化了环评报告编制内容，并积极协调专家组织评审、优化审批流程。“一个月的时间，我们就拿到了环评批复文件，生产线技改得以顺利进行。”对于重庆环评审批的效率，李靖竖起了大拇指。

“打捆”环评审批，缩短产品后续研发和上线周期

同样位于重庆国际生物城的重庆博唯佰泰生物制药有限公司（以下简称“博唯生物”），也享受了生物医药产业环评管理“双优化”带来的便利。

“博唯生物的预防性新型疫苗扩能及产业化项目，规划生产四价HPV疫苗、九价HPV疫苗、重组肠道病毒71型疫苗、重组带状疱疹疫苗等多个重组蛋白疫苗产品。”乔雷介绍，根据相关的环保法规，每个新增单品的生产线建设都要进行环评审批，每一次环评审批需要近三个月时间。

“根据《通知》，相关部门将我们同类型产品的环评审批进行‘打捆’，一次性完成所有所有项目的环评审批手续。”博唯生物相关负责人介绍，“打捆”环评审批大幅度缩短了产品后续研发和上线的周期，加快了产品的产业化进程。

除了“打捆”环评审批，市生态环境局还进一步优化环评分类管理，对符合条件的生物医药特色园区，实施规划环评与建设项目环评联动，优化简化环评编制与审批。

乔雷说，重庆还把化学药品制剂制造、中药饮片制造等9大类中的部分建设项目环评类别优化调整为环境影响登记表，减少了企业经济成本和时间成本，“全市所有生物医药企业都能享受环评审批优化带来的红利。”

提供“保姆级”服务，守住生态环保最后一道防线

“优化环评审批并不意味着监管缺位，而是全面优化审批流程，建设项目环评审批的核心内容并没有减少。”乔雷介绍，优化环评审批的重要基础在于规划环评和项目环评联动，制作环境影响报告书（表）时，环境质量现状评价可引用规划环评中符合时效性要求的数据和相关内容。

这意味着各个产业园区需要更加重视生态环境保护工作，承担起更大的污染防治及环境风险管控责任。

以重庆国际生物城为例，园区需要为企业提供“保姆级环保管家”服务，守住生态环保的最后一道防线。

“我们制定了环境保护管理制度，设有安全环保专职部门，聘请了有环境保护和化工专业背景管理人员。”重庆国际生物城管委会相关负责人介绍，园区管委会主动介入园区新建项目、招商项目，参与项目规划环评编制和实施，及时发现环境风险隐患并督促其整改。

在此基础上，园区还为入园企业聘请了“环保管家”，即第三方环保技术服务，常态化为园区企业提供环境风险隐患排查、环保知识培训、突发环境事件处置等服务，把环境风险隐患降到最低。

重庆商家“双12”促销优惠多力度大

□本报记者 黄光红 申晓佳

一年一度的“双12”到来，重庆中心城区的商贸服务业有何动作？12月11日，重庆日报记者打探到，重庆各路商家正纷纷抢抓“双12”商机，线上线下联动推出丰富多彩的促销活动。

与往年“双12”相比，今年“双12”，各路商家促销活动多，优惠力度更大。大家都铆足了劲儿，期望通过促销活动吸引客流、拉动销售，力争把疫情造成的损失降到最低。

12月11日下午3点，观音桥步行街。记者看到，新世纪百货世纪新都正在开展“双12”狂欢大促活动，推出了打折、满减等优惠。消费者购买服装、化妆品、家居用品、儿童用品等多种商品，均可享受消费福利。

重庆百货相关负责人介绍，公司旗下的重百新世纪52家百货商场已全部恢复正常营业，目前正在统筹开展线上线下联动的“双12”狂欢大促等促销活动。其中在线下，主要为消费者带来了打折、满减等福利；在线上，则通过“重百云购”、云购直播间等平台推出品牌爆破周、高级化妆品套盒联播超品日、冬出清等优惠活动。如重百大楼于12月9日至25日，推出直播嘉年华、每日精选商品降价等活动；世纪新都于12月9日至12日，推出“双12”4大品类直播期间限时折扣等活动。

与此同时，重庆百货旗下的重百新世纪超市、重百电器也在全面恢复营业后参与到“双12”促销活动中来。

除了重庆百货，还有不少商场、购物中心推出了“双12”促销活动。如，重庆光环购物公园向市民赠送电子消费券，消费者购买服饰等诸多商品可用券抵扣；重庆新光天地推出“双12年终盛典”，消费者购买美妆、服饰等商品及吃美食等可享受团券、满减、折扣等优惠；北城天街等龙湖在重庆的8大天街同时开启天街欢乐季活动；重庆来福士联合入驻的多家餐饮门店，推出29.9元团100元的消费福利。

“双12”大搞促销活动，自然也少不了各大电商平台。其中，京东推出满300元减40元的优惠；淘宝和天猫分别推出个人店铺跨店满200元减30元、满300元减40元的优惠，并有超级秒杀、红包雨等福利。

记者注意到，与往年相比，今年“双12”，商家的促销活动呈现出两大特点。

一是不少商家的促销优惠力度堪比“双11”，有的甚至超过“双11”。如，观音桥商圈某商场开展2折封顶的特卖活动，折扣力度为其今年最大；重百新世纪百货携手某服装品牌推出社群促销优惠，消费者购买120多款服装普遍可享受2折优惠。

此外，部分商场和超市还在会员日、周年庆等节点，挑选一些商品以特价进行秒杀，价格较“双11”期间更低。

二是不少商家延长了“双12”系列活动时间，或者在“双12”之后紧接着会开展其他活动，延续促销。如，重庆来福士“双12”活动将持续至明年1月底；龙湖重庆8大天街的天街欢乐季活动将持续至12月25日；重庆百货旗下的百货、电器业态，在“双12”活动后将开展岁末跨年促销等系列活动。

市油菜产业技术体系9名专家很焦虑——

目标南川垫江潼南 一路急行“追数据”

□本报记者 栗园园

12月6日早上7点钟，市农科院水稻所副所长、市油菜产业技术体系首席专家黄桃翠就带领市油菜产业技术体系创新团队成员从中心城区出发，赶往南川区东城街道三秀社区。三秀社区是南川区主要油菜种植基地之一，团队的科研地也在其中。

“前段时间受疫情影响下不了田，好多科研数据都缺失了，我们焦虑得不得了，都想着要把数据‘追回来’。”前一天的复工日，黄桃翠第一时间召集生产会安排工作，确定了本月团队的首要任务：尽快到南川、垫江、潼南等地科研基地，将杂交组合材料指标数据采集回来进一步研判，同时对当下苗后期生产进行指导。

8点多钟，9名专家一抵达三秀社区的油菜基地就迅速进入工作状态。这里是油菜“癌症”——根肿病的高发地，前期重庆气温偏高，更容易导致发病，因此黄桃翠先查看了油菜长势。

油菜基地里，团队培育的抗根肿病品种庆康1号、庆康2号长势喜人，绿油油的油菜壮实、紧凑。但也有部分农户种植的油菜发病，植株稀疏且矮小，根部肿大，这让黄桃翠心里一沉，当即向当地的产业负责人“支招”：“我们科研地里的苗子前期栽得密，你们可以移一部分出来拿去栽，能补救一点是一点！”

看完根肿病，黄桃翠又开始查看今年选育的早熟杂交组合材料生长情况。

近年来，选育聚合高含油、抗根肿病、早熟等性状的油菜品种是黄桃翠团队重点攻关的方向。就庆康1号、庆康2号来看，高含油和抗根肿病都达到了，而在此基础上实现早熟就成为关键。为了实现这个目标，今年初，黄桃翠团队成功从重庆油菜材料库中筛选出了一批生长期在180天左右的早熟材料，并着手杂交。

当看到栽种的早熟杂交组合材料部分已经抽薹，有些极早熟的甚至已经开花，黄桃翠欣喜万分。“很不错，目前看来效果比较理想，就看后期抗菌核病能力如何了！”她赶紧组织团队成员和村民对植株高度、植株粗细、叶片数量、根肿病发病率等指标进行测量、测算并记录。

黄桃翠介绍，开展同一植株在不同生长阶段的指标对比，以及同一个杂交组合在大田和实验室里的指标对比等多个维度的比较，对接下来品种选育工作具有至关重要的作用。

当天，黄桃翠团队共对近800个杂交组合材料的相关指标作了测量和记录，随即又赶赴垫江继续“追数据”。

全国首个新能源汽车检测站投用

位于渝北，将为国家检验标准出台提供数据支撑

本报讯 （记者 周松）12月8日，记者从市公安局交巡警总队获悉，我市建成的全国首个新能源汽车检测站，经过数月试运行后于近日投用。

当天，记者在位于渝北回兴的重庆锦城机动车检测站看到，该检测站新建的新能源汽车检测线，除车速检测、制动检测、灯光检测等传统检验设备外，最大的区别就是配备了充电检测、电安全检测、车载综合检测以及整车安全检测等应用于新能源汽车“电池、电机、电控”的专用检验设备。

负责技术支持的中国汽车工程研究院相关负责人介绍，这些专用检测设备可以通过检测新能源汽车电池健康度、容量衰减、电池自放电等，发现新能源汽车“三电”的安全隐患，避免汽车失控、电池自燃等危险发生。

市公安局交巡警总队车管所车管科副科长彭明刚告诉记者，近年来，我国新能源汽车产业进入加速发展的新阶段，保有量突破1200万辆，较2012年增长610余倍。重庆新能源汽车保有量已突破24万余辆，呈持续增长趋势，但由于目前尚无国家层面的新能源汽车安全技术检验标准，对新能源汽车“电池、电机、电控”的安全监测手段滞后，新能源汽车电池、制动等安全问题成为社会广泛关注的话题。

为此，按照公安部交管局的部署安排，市公安局交巡警总队会同中国汽车工程研究院全力推动，在重庆先行先试，于今年7月建成全国首个新能源汽车检测站，构建新能源汽车安全运行性能检验“线上+线下”相结合的新模式。

据了解，该检测站未来还将上线新能源大型车辆的检测线。彭明刚说，通过该检测站，公安交管部门将积累经验做法和大量试验数据，主要支撑公安部新能源汽车年检技术研究和出台国家检验标准，让新能源汽车检验更加科学、精准、高效。