全面推动党的二十大精神在重庆落地生根开花结果

渝企研发超细微纤维玻璃棉填补国内空白

隔音隔热 C919所穿“棉衣”是重庆造

本报讯 （记者 彭瑜）12月9日上午，中国商飞公司（下称中国商飞）向中国东方航空交付全球首架C919大型客机。记者了解到，这架迈出市场运营“第一步”的国产大飞机穿着重庆造“轻薄棉衣”。

据了解，飞机客舱舱体隔音隔热系统中的玻璃纤维隔音隔热毡是一种轻质、柔性材料，由特殊的超细微纤维玻璃棉制成，通常称作“飞机棉”，专为节省空间和重量而设计。此前，全球只有美国两家公司生产这种“飞机棉”。

位于渝北临空消费走廊片区的重庆再升科技股份有限公司（下称再升科技）是全球唯一一家能够同时制造高性能玻纤滤料、低阻熔喷滤料和高效PTFE膜等三大主要空气过滤材料的专业公司。2016年，再升科技毛遂自荐为C919大飞机研制“飞机棉”。

“飞机棉”主要以石英砂、钠长石、硼砂等为原料，通过火焰喷吹、负压集棉等工艺方法生产而成。再升科技副总杨金明介绍，常规的玻璃纤维直径在5—10微米，而“飞机棉”要求的超细玻璃纤维平均直径为2微米。

为此，再升科技开始了长达5年的科技攻关，先后投资约7000万元，建立了单独生产车间、设立国内首家由中国商飞认定的航空级声学实验室，具备16项检测中的13项检测能力。

2020年，再升科技研制的第一款型号的“飞机棉”通过中国商飞审核，成为其合格供应商。2021年，再升科技第一批“飞机棉”样品交付中国商飞用到首架C919大型客机上。今年，再升科技与中国商飞签下首笔“飞机棉”订单。

“隔音、阻燃、拒水、耐腐蚀。”再升科技董事长郭茂介绍，再升科技研制的航空级隔音隔热棉采用生物无害化超细玻璃纤维棉制成，与特殊薄膜材料双面复合，根据飞机尺寸裁切定型，形成隔音隔热包；隔音隔热包固定在飞机舱的龙骨上，均匀覆盖整个机舱，有效阻隔噪音和热传导，让舱室内保持安静与适宜温度。可以说，再升科技的这项技术填补了国内空白，实现了“飞机棉”的国产化。

郭茂称，这种航空级隔音隔热棉化学性质稳定、防水防潮隔音性能卓越，导热系数低，常用在高铁、船舶、航空等领域。现在，除了中国商飞，SpaceX的火箭整流罩也选用了再升科技研制的隔音隔热材料。

重庆再升科技股份有限公司生产车间，工人在生产线上有序作业。（本报资料图片）

记者 谢智强 摄/视觉重庆

长城汽车在永川基地再投资18亿元开工建设技改项目

本报讯 （记者 周雨）今年1—11月，长城汽车永川生产基地累计生产整车20.4万辆，同比增长28.5%。12月9日，长城汽车股份有限公司在永川基地再投资18亿元开工建设生产效率提升技改项目，以对现有生产线体进行提升改造，进一步提升高端化、智能化、绿色化生产水平。

“长城汽车永川生产基地从投产至今，一直面临着产销两旺、供不应求的良好局面！”长城汽车股份有限公司重庆分公司总经理张国欣告诉记者。

从2021年起，由长城汽车永川基地生产的新产品“坦克300”，一经上市，立即成为爆款产品，排队等待提货的时间通常达半年左右。

张国欣认为，长城汽车永川基地生产之所以能实现产销两旺，一方面得益于“长城炮”“坦克300”精准的市场定位。“长城炮”是我国首款高端皮卡车，使皮卡车实现了从商用车到乘用车的转变；“坦克300”则是我国极少数能够兼顾精美设计、越野性能和舒适配置的硬派SUV。另一方面则得益于永川充分的要素保障和良好的营商环境。从2020年11月至2022年4月，永川用17个月时间，建成了国家高新区铁路专用线，并将一条小汽车装卸线直接修到长城汽车永川整车工厂门口，使其物流成本大幅降低、运输时间大幅缩短。

得益于永川的良好营商环境，长城汽车不断追加永川基地投资力度，至今已累计完成投资120多亿元，形成了以整车为龙头，包括发动机、变速器、内外饰、电子电器等核心零部件的汽车产业集群。

今年以来，疫情对长城汽车永川基地生产持续造成严重影响，致使芯片供应、零部件供应不足。

面对挑战，长城汽车股份有限公司与永川区合作，坚持生产不降速、进度不延迟。一方面，长城汽车公司将芯片、零部件等资源优先供应永川生产基地；另一方面，永川区精准对接该基地需求，积极组织医疗资源和水、电、气、人力、运输等要素保障资源，帮助其做好疫情防控和闭环管理，使其在闭环生产中仍然维持正常产能水平。

据永川区有关负责人介绍，目前该区生产生活秩序有序恢复，353家规上工业企业开工率达100%，173个在建重点项目累计复工率达100%，重点项目完成投资208.9亿元，占年度计划投资的96.4%。

重庆6家企业跻身“国家级智能工厂”

另有10家企业的15个典型应用场景入选优秀场景

本报讯 （记者 夏元）市经信委12月9日消息，工信部日前公示2022年度智能制造示范工厂揭榜单位和优秀场景名单，我市6家企业跻身智能制造示范工厂，10家企业的15个典型应用场景入选智能制造优秀场景，上榜企业总数达16家。

今年9月，工信部、国家发改委、财政部、市场监管总局联合开展2022年度智能制造试点示范项目征集，在全国遴选一批智能制造优秀场景，并以“揭榜挂帅”方式建设一批智能制造示范工厂，以此树立起一批各行业、各领域“排头兵”。

其中，智能制造示范工厂揭榜任务分为原材料、装备、消费品、电子信息等4个类别，揭榜单位按照所属细分行业进行揭榜；智能制造场景则包括工厂建设、产品研发、工艺设计、计划调度等多个环节。

“此次我市有青山工业等6家企业跻身‘国家级智能工厂’，赛力斯汽车等10家企业的15个场景入围优秀场景名单，表明近年我市智能制造‘成绩’不错。”市经信委相关负责人表示，比如青山工业“汽车传动系统智能制造示范工厂”项目，通过实现生产物料循环取货、工艺数字化设计、供应链协同等，大幅提高了企业智能化生产运行效率，特别是在建成电机控制器数字化装配线方面，达到行业先进水平。

重庆加快恢复国际航线

■1—11月，江北机场国际（地区）货运量超20万吨，实现逆势上涨

■今年新开和恢复9条国际（地区）客运航线，积极推进金边、吉隆坡等多条航线开通

本报讯 （记者 黄乔）12月9日上午，国泰航空公司的一架波音747全货机CX3263航班从重庆江北国际机场飞往香港。此次航班运出约60吨货物，其中以重庆造笔记本等信息产品为主。

“我们今天全天货机计划18架次。”江北机场公司市场经营部国际航线业务经理何路介绍，其中，国际（地区）货机计划13架次，主要目的地有法兰克福、阿姆斯特丹、布鲁塞尔、台北桃园、悉尼、首尔仁川等；国内货机计划5架次，主要目的地为杭州、深圳、广州。

在重庆机场国际出港货运站，收货、打板、运输、装卸……一派繁忙景象，24小时灯光不熄，只为保障国际（地区）出港货物的运输。

在全球新冠疫情冲击的大背景下，受到欧美高通胀持续，消费价格走高抑制需求影响，全球航空货运量呈持续下滑趋势。可为何重庆江北机场“逆势”而为，反而加大了货运航线开发力度？

“这得益于坚实的产业基础和完善的政策扶持。”江北机场公司市场经营部国际航线业务经理何路告诉重庆日报记者，一直以来，国际（地区）货运航线网络在稳定产业链、供应链方面发挥着积极作用。今年以来，重庆国际航空货运需求旺盛，重庆国际航空货运量逆势上涨，有力满足了重庆产业转型升级发展需要。

据介绍，重庆江北机场今年已陆续新开新德里、孟买货运航线，稳定运营国际（地区）货运航线、“客改货”航线17条，每周超40个航班，主要通达芝加哥、阿姆斯特丹、法兰克福、布鲁塞尔、东京等全球重要航空货运枢纽，基本构建通达欧、美、澳、亚的货运航线网络。

数据显示，今年1—11月，江北机场国际（地区）货运量已超20万吨，再次突破20万吨门槛，实现逆势上涨，其中超过70%的货物为笔电、芯片、半导体等高端制造业产品及其原材料，有力保障产业链、供应链稳定。

在国际（地区）客运航班方面，12月9日全天，江北国际机场国际（地区）客机计划3架次，主要目的地为布达佩斯、香港等。

何路介绍，按照国务院关于“有序增加国际客运航班数量”相关要求，在市政府相关主管部门和联检单位的大力支持下，江北机场今年已新开和恢复9条国际（地区）客运航线，有力满足我市对外开放需要和旅客出行需求。

据了解，今年以来，江北机场已经陆续新开和恢复重庆至香港、马德里、罗马、曼谷、万象、首尔、迪拜、胡志明、布达佩斯等9条国际（地区）客运航线，实际运营国际（地区）定期客运航线数量由去年底的2条增至目前的11条，同比增长近5倍。仅在11月，江北机场即恢复了首尔、迪拜、胡志明、布达佩斯共4条国际客运航线，航线恢复速度明显加快。

重庆日报记者咨询多家航司，均表示将尽快恢复往返重庆的国际（地区）客运航班。目前，华夏航空已恢复重庆—万象航班，每周三一班；重庆航空将逐步推进国际航线的恢复，计划尽快恢复重庆—新加坡、重庆—胡志明等航线。

“国际客运航班的恢复，释放出重庆国际交流、国际贸易复苏的积极信号。”有业内人士认为，随着元旦春节将至，入境航班需求也会有明显提升，航空公司的国际航线运力也将进一步释放。

何路表示，下一步，江北机场将根据国家对国际客运航班政策调整情况，积极配合市政府相关主管部门，积极推进重庆至吉隆坡、金边、雅加达等航线开通，进一步完善重庆国际客运航线网络。

国务院联防联控机制公布《新冠重点人群健康服务工作方案》

重点人群按三种颜色标记，开展分类分级服务

新华社北京12月9日电 为做好新冠重点人群健康服务工作，保障人民群众生命安全和身体健康，国务院联防联控机制综合组9日公布《新冠重点人群健康服务工作方案》。

方案坚持分类分级、突出重点的原则，根据患基础疾病情况、新冠病毒疫苗接种情况、感染后风险程度等分为三个类别：重点人群（高风险）、次重点人群（中风险）、一般人群（低风险），分别用红、黄、绿色进行标记，颜色不同，服务内容不同。

根据方案，针对一般人群开展一级服务。社区（村）负责动员、宣传，对未完成加强免疫的，经医生评估后符合接种条件的，引导其尽快接种。发挥街道（乡镇）、社区居民（村民）委员会及其公共卫生委员会、基层医疗卫生机构、家庭医生的作用，加强健康教育，倡导健康生活方式，做好个人健康防护。提供新冠肺炎相关咨询服务。社区（村）通过小喇叭、一封信、微信、短信、App等形式，对现行新冠肺炎防控政策进行宣传，将基层医疗卫生机构值班电话或家庭医生的电话通知到每一户重点人群家庭，协助开展健康教育。

针对次重点人群，在一级服务的基础上开展二级服务。居家治疗的无症状或症状轻微的感染者，主动向社区（村）报备，并与辖区的基层医疗卫生机构联系，基层医疗卫生机构结合实际通过网络、视频、电话、远程或线下方式指导开展抗原检测、健康监测，提供健康咨询、用药指导等。经评估后为有需要的感染者提供可穿戴健康监测设备、指夹式脉搏血氧仪等开展健康监测，如出现持续高热、呼吸困难、指氧饱和度＜93%等情况尽快转诊。基层医疗卫生机构每3天随访一次，可根据需要加密随访频次，至居家治疗观察结束。社区（村）协助落实对居家治疗感染者的管理，对有定期就医需求的指导协助就医，协助提供购药送药等服务。

针对重点人群（高风险，红色标记）、有紧急医疗需求的重点人群，以及其他有紧急医疗需求的婴幼儿、孕产妇等人群，在二级服务的基础上开展三级服务。失能老人或高龄行动不便感染者，经县（市、区）卫生健康部门确定的专家团队或上级医院评估后决定收治方式。对经评估后可居家的，在上级医院指导下，基层医疗卫生机构提供健康咨询、健康指导、健康监测、抗原检测等必要服务。经评估后不适宜居家的，基层医疗卫生机构指导协助转诊。重点人群（高风险，红色标记）感染者和有紧急医疗需求的人群，社区（村）和基层医疗卫生机构协助转诊，有紧急医疗需求的也可通过急诊就诊。

国务院联防联控机制发文 加强孕产妇和儿童健康管理与医疗服务保障

助产机构未经同意不得擅自停止助产服务

新华社北京12月9日电 为切实维护母婴安全，最大程度保护孕产妇和儿童生命安全与身体健康，国务院联防联控机制综合组9日公布《关于进一步做好当前孕产妇和儿童健康管理与医疗服务保障工作的通知》。

通知提出，各地要结合孕产妇和儿童系统管理，指导社区进一步摸清辖区内常住孕产妇和0—6岁儿童情况，建立人员清单和重点人群台账，制定健康安全保障方案，引导孕产妇及时主动向社区报备，以便及时获得就诊服务。指导助产机构与在本机构建册或产检的孕产妇保持密切联系，告知应急联系方式，以便出现问题及时沟通解决。

根据通知，各级助产机构要保持持续运行，未经所在地县级及以上卫生健康部门同意，不得擅自停止助产服务。个别助产机构临时关闭的，关闭前已建档和关闭时尚在待产的孕产妇，原则上转移至此前各地确定的应急助产机构接受产检和住院分娩。

各级妇幼保健机构要着力加强对基层医疗卫生机构孕产妇保健和儿童保健工作的指导和支持，千方百计保障疫情期间孕产妇和儿童医疗保健服务需求，要建强建优中医临床科室，充分发挥中医药在妇女儿童新冠肺炎诊疗和预防祛疫中的重要作用。

各级医疗机构要保持孕产妇、儿童急诊急救绿色通道畅通，严格落实首诊负责制和急危重症抢救制度，妥善处置、及时转运急危重症患者，对临产孕产妇、危重孕产妇和危重新生儿、儿童等需要急诊急救的患者，要在做好防护的同时给予积极治疗，不得以疫情防控为由拒诊、推诿或延误治疗。

通知要求，各级妇幼保健机构要对入院患者进行核酸检测，入院后根据需要进行核酸检测或抗原检测。要重点关注危重孕产妇和新生儿，复杂先心术后、骨髓移植术后等基础状况较差的儿童患者，以及未完成新冠病毒疫苗接种的孕产妇和儿童患者（特别是3岁以下儿童），持续加强监测，一旦发现核酸检测阳性，要密切关注病情变化，全力加强医疗救治。要规范设置过渡病区（或过渡病室）、隔离分娩间，对需要收住院但暂无核酸检测结果的急诊患者，应当先收治在过渡病区（或过渡病室），在隔离分娩间进行分娩，待确认核酸检测结果后再转入相应病区。

市场监管总局对哄抬连花清瘟等药品价格进行核查处理

新华社北京12月9日电 （记者 赵文君）针对连花清瘟等部分热销药品出现暂时紧缺，一些不法经营者借机炒作、哄抬价格情况，市场监管总局从多个电商平台提取多家药房9月以来连花清瘟销售数据，并组织相关省份市场监管部门核查进货台账。对于初步发现涉嫌哄抬价格的线上药房，已转相关省份市场监管部门立案查处。

市场监管总局9日发布《关于涉疫物资价格和竞争秩序提醒告诫书》，对涉疫物资生产经营者划出“九不得”红线，生产经营者不得违反诚实信用和公平合理原则、不得违反明码标价规定、不得哄抬价格、不得价格欺诈、不得串通涨价、不得价格歧视、不得虚假宣传、不得仿冒混淆、不得商业诋毁。同时，对广大生产经营者提出自查和整改要求，并鼓励社会各界举报违法违规线索，推动社会共治。

下一步，市场监管总局将密切关注药品等涉疫物资价格走势，指导各地市场监管部门严厉打击囤积居奇、哄抬价格等违法行为，及时曝光典型案例，切实维护涉疫物资市场价格秩序。

长寿供电公司：属地化运维后首次开展500千伏输电线路自主巡视

12月8日，国网长寿供电公司输电运检中心无人机班班长梁宇早早来到办公室再次确认当天线路巡视的坐标和GPS定位，并对无人机M300RTK、激光扫描设备和电池情况逐一检查，确保当天的首飞能够顺利进行。

当天，他和同事们一起开展500千伏思长一线和思长二线巡视任务，并对线路周围开展激光扫描建立线路三维模型。“前不久属地化运维后，这是我们公司首次开展500千伏高压线路自主巡视。虽然之前运检部进行了集中培训，但毕竟还是没有实战经验，我们也是第一次吃螃蟹。”国网长寿供电公司输电运检中心副主任张绍钦说。

11月17日，国网重庆市电力公司对500千伏输电线路道实行属地化管理。长寿公司也在属地化公司管理之列，辖区内横跨8条500千伏输电线路，线路长度125.816公里，共295个基铁塔。属地化后长寿公司负责通道清理、外破防控、山火防范、政企联动、建立群众护线网络并与运维单位共享信息，实施通道治理类项目，协助送变电公司开展通道巡视任务。

到达500千伏思长一线104号塔下后，梁宇环顾了一下线路通道和周围地理环境，随后便和李杰从车上抬下M300RTK无人机，把激光雷达镜头安装在飞机上，飞机启动后，因为气温太低设备需要发热5分钟，李杰一边校准遥控器飞行参数，一边等待无人机预热。

“第一次巡检，我们利用激光无人机进行全方位排查，建立通道三维点云模型，以便于随时查看交跨距离测量、弧垂测量、导线风偏计算等分析，能够大幅提升线路巡视精确度。目前已完成220千伏线路及重要跨越区段的输电架空线路三维建模。”梁宇对这次新增的8条500千伏线路也采用了同样的激光建模方式，便于让所有运维人员快速获得通道内导线弧垂、跨越物、树线距离等精确信息，摸清线路最真实的“底子”。

“500千伏思长一线109号塔下有烟雾。”紧盯着操作台的李杰突然发现屏幕中有异常，作为现场工作负责人的梁宇赶紧让另外一名飞行员周凯利用小型红外无人机低空飞行查看。在烟雾上空50米时，周凯发现是居民在公路旁熏腊制品，周围较空旷，距离铁塔也有较远距离，属于安全范围，警报解除后，大伙儿紧皱的眉头这才舒展开。面对高压输电线路的巡视，需要高度的责任心、敏锐的眼睛、熟练的无人机操控水平，才能及时发现线路通道的安全隐患，保障电网动脉安全。

为保障500千伏主干电网属地化的通道安全，长寿公司成立500千伏输电线路通道属地化领导小组，编制了500千伏输电线路通道属地化管理实施工作方案，统筹推进属地化管理工作。利用在线监测装置开展通道可视化巡查，确保各级人员落实巡视任务。制定清障计划及运维保障措施，及时发现并消除树障、外破等隐患。

冗敏