积极主动作为，严守耕地保护红线

重庆严格健全耕地保护制度

看效果 聚焦市级重大改革项目⑩

□本报记者 申晓佳

近日，虽然气温骤降，但石柱土家族自治县石家乡九龙村却是一派热火朝天的景象。随着挖掘机作业，高标准农田改造工作正有序推进。

石家乡相关负责人介绍，过去，石家乡有上千亩“鸡窝田”，很难实现机械化作业，耕地产出效益低，部分农田甚至闲置。

目前，石家乡正在统筹推进高标准农田建设，今后将达到“田成片、路相连、渠相通、涝能排、旱能灌”的目标，提高农业生产效率，提升耕地质量、粮食产量。

“鸡窝田”变为高标准农田，正是重庆抓耕地保护的一个缩影。近年来，重庆积极主动作为，从体制机制、责任落实、政策制定等方面有针对性地采取工作举措，促进耕地保护工作取得初步成效。

严格落实党政同责 提出一揽子“硬措施”

耕地保护是基本国策。党的十八大以来，我国坚持并落实最严格的耕地保护制度，严格划定并守住了18亿亩耕地保护红线。

落实耕地保护党政同责，是健全耕地保护制度的重要举措。2022年1月，党中央、国务院在《关于做好2022年全面推进乡村振兴重点工作的意见》中，明确要求实行耕地保护党政同责、严格考核、一票否决、终身追责。

中央有部署，重庆有行动。

市规划自然资源局相关负责人介绍，针对耕地保护意识薄弱、职责不清、责任落实不到位等现实情况，重庆积极作为，加强组织领导和制度建设，切实压实地方各级党委政府责任，实行党政同责。

具体来说，市委、市政府高度重视耕地保护工作，切实落实省级党委、政府耕地保护党政同责，履行耕地保护主体责任。

同时，重庆组建市委农村工作暨实施乡村振兴战略领导小组耕地保护建设工作专班，将市发展改革、农业农村、林业、交通、水利等部门以及市级纪检监察机关、检察及审判机关、公安部门等一并纳入耕地保护责任单位，各部门依职责加强对耕地保护工作的行业管理、履职监督、追责问责和司法保障。

各区县（自治县）、乡镇（街道）对标对表成立各级耕地保护领导机构和工作机构，分级落实本地区耕地保护党政同责，履行耕地保护主体责任。

下一步，重庆将结合实际提出一揽子“硬措施”。其主要内容包括通过党内法规和规范性文件的形式，进一步明确耕地保护工作职责，压实主体责任和共同责任；强化考核监督和执纪问责，倒逼各方提高站位，切实守住本地区耕地保护红线等。

坚持管控性保护 强化耕地用途管制

记者从市规划自然资源局了解到，根据2019年的第三次国土调查数据，重庆耕地面积有2805万亩。从区域分布来看，重庆有45%的耕地分布在主城都市区。这就形成了一系列现实问题：未来城市发展规划区与优质耕地分布区高度重叠、占补平衡压力大，实现耕地“进出平衡”难。

针对上述问题，近年来，重庆坚持管控性保护，强化耕地用途管制，推动耕地“进出平衡”制度落地初见成效。

首先，科学统筹划定“三区三线”，强化国土空间规划指导约束作用。坚持耕地和永久基本农田保护优先，坚持“以补定占”，依据耕地补充潜力确定新增城镇建设用地规模。并建立联合上图及审核机制，涉及占用耕地的相关专项规划、造林绿化空间经统筹平衡后，纳入国土空间规划“一张图”，作为管控依据。

其次，规范各类用地行为，坚决遏制耕地“非农化”。对巧立名目违法违规占用耕地开展严肃追责问责，强化临时用地管理，并要求“涉农”项目应节约集约用地，少占耕地。农村一二三产业融合用地中不符合设施农用地要求的，应依法按照建设用地管理。

再次，严格落实耕地“进出平衡”。耕地“进出平衡”，指农用地内部的耕地与其他农用地（如林地、草地等）及农业设施建设用地之间的转换。针对严格管控耕地“非粮化”，重庆出台落实耕地“进出平衡”政策文件，严控一般耕地转为其他农用地。各区县按照文件要求编制耕地“进出平衡”总体方案，有力有序组织推进实施。

此外，重庆还将加强土地流转审查审核和监管，规范设施农业用地管理。事前对不符合耕地保护有关政策规定的，不通过审查审核。事中事后加强监管，坚决纠正大规模流转耕地不种粮的“非粮化”行为。对违法违规改变设施农业用地用途、擅自扩大使用范围、超期不复垦等行为，进行严肃处理。

坚持建设性保护 确保耕地提质增量增效

在管控性保护之外，重庆还对耕地开展建设性保护。主要内容包括“提质量”“增数量”“建机制”。

市规划自然资源局相关负责人介绍，在提质量方面，重庆推进土地整理项目转型升级，规范落实耕地占补平衡。建立从选址、立项、实施到验收、核定全程监管机制。明确高标准农田新增耕地核定操作程序，确保新增耕地质量。渝北区千丘塝村土地整理项目、彭水县石柳乡土地整理项目、南川区南平镇土地整理项目等取得良好成效。

在增数量方面，重庆拓展恢复耕地途径，在实施高标准农田建设、土地整理复垦项目时，将可恢复为耕地的其他农用地纳入项目范围统筹实施，确保耕地提质、增量、增效。引导农业项目业主、集体经济组织及农户个人主动恢复耕地。

在建机制方面，重庆建立健全耕地保护补偿机制，印发《关于构建国土整治项目补充耕地利用保护激励机制的通知》；对实际承担耕地保护任务的区县给予合理补偿。并推动耕地保护立法，在《重庆市土地管理条例》中新增耕地保护实行党政同责、耕地实行差别化用途管制、严格新增耕地核定、建立耕地保护补偿激励机制等条款。

渝湘高铁建设忙

12月6日，中铁八局工人在渝湘高铁黔江段黔州大道四线大桥上施工。

该项目在做好防疫工作的基础上有序施工，确保工程质量和进度。

渝湘高铁重庆至黔江段正线全长269.521公里，设计时速350公里，是国家中长期铁路网规划的“八纵八横”高铁网中厦渝通道的重要组成部分，是成渝地区双城经济圈、长江中游地区的高速客运交流通道。该项目预计2025年通车，届时重庆到黔江车程将由4小时缩短至40分钟，。

特约摄影 杨敏/视觉重庆

集聚40余家企业，涵盖整车、关键零部件、充电基础设施

西部（重庆）科学城智能网联新能源汽车全产业链生态圈初步建成

□本报首席记者 张亦筑

近日，由西部科学城智能网联汽车创新中心自主孵化的西部智车（重庆）科技有限公司（以下简称“西部智车”）注册成立。这是继西部车网、西部智数、西部清研之后，该中心成立的又一家产业化公司，在加速推进智能网联汽车产业化进程上再进一步。

目前，科学城已集聚智能网联新能源汽车产业相关企业40余家，涵盖整车、关键零部件、充电基础设施、智能网联汽车示范运营等，全产业链生态圈初步建成。

项目特点

科学城首个智能网联改装升级项目

集汽车研发、测试、工程化为一体

智能网联汽车市场如火如荼，汽车保有量持续增加，汽车专业化的维护服务、个性化的定制升级以及配件安装市场规模也随之逐步扩大。正是在这一背景下，西部智车应运而生。

“作为科学城首个智能网联改装升级项目，我们致力于成为国内一流的集汽车研发、测试、工程化为一体的智能网联改装升级服务中心。”西部智车总经理孔德聪说。

据介绍，西部智车将以线控底盘改造服务和后装零部件的开发为核心和突破口，建立智能网联时代的汽车研发辅助和后市场综合服务体系，打造综合型的智能网联改装升级服务中心。

具体来讲，他们将依托技术升级服务、后市场服务、定制化改造、养护维保、文化传播等产业业态，提供全流程的智能网联汽车改装升级服务，满足个性化、规模化需求。比如，开展线控底盘、智能驾驶感知、通信、人机交互界面的后装和产品开发等。

此外，作为落地科学谷的产业化项目，西部智车将在充分开拓智能网联汽车系列服务的基础上，开展IP设计及推广、品牌塑造和衍生品研发设计等一系列公益性汽车服务和品牌、文化传播活动，助力重庆建设世界级智能网联新能源汽车产业集群。

发展模式

快速集聚产业要素、构建产业生态

打造智能网联新能源汽车产业智造高地

今年4月，西部智联正式落户科学城，短短半年多时间，为何能成功孵化成立4家产业化公司？

据了解，西部智联由中国工程院院士、国家智能网联汽车创新中心首席科学家李克强领衔，且李克强院士工作站也落户于此。

作为新型研发机构，西部智联旨在围绕关键部件与关键技术、云控应用与大数据、智能网联汽车评测等，建设智能网联汽车核心领域科研平台、公共技术服务平台和产业化应用转化平台，助力科学城打造智能网联新能源汽车产业智造高地。

通过打造以院士为引领、产业领军人才为核心、创新创业骨干为支撑、产业紧缺人才为根基的智能网联汽车人才生态体系，西部智联为科学城智能网联汽车产业提供了强大的人才支撑、科技支撑和产业优势资源。

“我们始终坚持项目引领、强化产业支撑。”西部智联总经理褚文博表示，4家产业化公司各有侧重，西部车网是智能网联汽车规模化和商业化运营平台公司，西部智数是信息安全公司，西部清研是人才培训服务机构，此次成立的西部智车是智能网联改装升级服务，旨在快速集聚产业要素、构建产业生态。未来，西部智联将继续瞄准智能网联汽车共性关键核心技术，开展原创性引领性科技攻关，以市场需求为导向，推动各项产业化成果不断落地。

未来规划

有序开放500公里自动驾驶测试道路

建成西部智能网联新能源汽车高质量发展示范区

“重庆将加快建设世界级智能网联新能源汽车产业集群，科学城作为重庆科技创新主平台，正在立足产业基础、用好科创资源、发挥场景优势，着力打造绿色低碳、创新引领、特色鲜明的智能网联新能源汽车智造高地。”科学城相关负责人介绍。

不仅是西部智联，国家智能网联汽车质量检验检测中心（重庆）、高鸿智联全国总部、上汽集团人工智能创新中心等创新平台纷纷落户，持续引入、全面激活创新资源，突破智能网联新能源汽车产业关键技术，加快科技成果转化应用，为科学城智能网联新能源汽车产业提供了源源不断的智力支撑。

此外，科学城还在不断拓展产业应用场景。

今年7月，全国首条自动驾驶接驳路线在科学城试运行。约15分钟的车程中，车辆能够平稳地进行加减速、制动、变道、转向等操作，车内配有一块显示屏，显示车身周围物体信息和车辆预计行驶轨迹，乘客可以更直观地体验和感受自动驾驶技术实现过程。

目前，科学城正围绕场景牵引带动产业转型，以车路协同技术为核心，以智能网联、自动驾驶城市示范应用场景为驱动，按照“一阶段连线、二阶段成网、三阶段成片”的思路，分区域、分阶段建设智能网联汽车示范区，加快自动驾驶测试道路开放速度。目前，科学城已经开放测试道路42公里，未来将有序开放500公里的测试道路。

“在科学城核心区约42公里的自动驾驶开放测试道路上，智慧公交站、智慧斑马线、智能化运营监管中心等设施建成投用，从‘聪明的车’到‘智慧的路’，再到‘灵活的网’，已初步建成智能网联新能源汽车全产业链生态圈。”该负责人表示。

预计到2025年，科学城将基本形成智能网联新能源汽车、智能交通、智能设施、智慧城市协调发展的格局，初步构建起“车、路、云、网、图”全产业生态体系，建成西部智能网联新能源汽车高质量发展示范区，助力重庆市建设世界级智能网联新能源汽车产业集群。

总投资783亿元 86个重点项目落户万州

博赛集团打造全球最大氧化铝生产企业

本报讯 （首席记者 龙丹梅）近日，在“2022年全国知名企业万州行”重点招商合作项目签约活动中，86个重点招商项目落户万州，涵盖先进材料、食品加工、新型能源、医药化工、装备制造、现代农业、现代服务业等多个重点产业领域，总投资达783亿元。其中，现场集中签约项目25个，总投资633.4亿元。

万州是渝东北三峡库区城镇群中心城市，当前正以党的二十大精神为指引，加快构建“5+10”现代工业体系、“4+4+2”现代服务业体系、“7+5”现代农业体系，着力打造全市一流、渝东北最佳营商环境，加快建设“一区一枢纽两中心”。

此次“2022年全国知名企业万州行”活动由市委统战部、市工商联、市招商投资局和万州区共同举办。在此次签约的项目中，重庆市博赛矿业（集团）有限公司（以下简称“博赛集团”）拟投资150亿元，在万州区建设年产150万吨焦炭、100万吨铬铁、50万吨不锈钢生产线，配套建设干法熄焦和余热发电项目。

博赛集团副总经理陈国友介绍，2020年1月，博赛集团与万州签订协议，投资75亿元在万州兴建年产360万吨特铝新材料项目，当年9月底开工建设，今年3月项目初步建成，6月实现4条年产90万吨氧化铝生产线全部达产达标，创造了360万吨氧化铝工厂一次性建成、单一产能最大、建设周期最短的历史。该项目预计2023年可实现销售收入超100亿元，上缴各种税费约5亿元，提供1000余个就业岗位，同时拉动电力、物流、包装、矿业、新材料、化工等相关产业发展。

继特铝新材料项目全面建成后，博赛集团拟追加投资，将现有360万吨产能扩大到560万吨，成为全球第一大氧化铝生产企业。此次签约项目全面建成后，万州将成为博赛集团最大投资目的地。

此外，中国邮政集团公司将投资5亿元，在万州兴建渝东北综合邮件处理中心建设项目，该项目集转运、仓储、配送、电商为一体，联通万州港、公路集散以及万州空港等核心功能区，发展多式联运，承接鄂州航空货运，辐射渝东北、川东及鄂西等区域。

“将渝东北分拨中心建在万州，是充分考虑到万州的区位优势和交通优势。”中国邮政集团公司重庆市万州片区分公司副总经理曹洪锋表示，渝东北分拨中心建成后，还将覆盖四川达州、湖北利川等地。

国家重点研发计划部分重点专项2023年度第一批项目启动申报

本报讯 （首席记者 张亦筑）12月6日，重庆日报记者从市科技局获悉，科技部近日发布了国家重点研发计划“政府间国际科技创新合作”重点专项2023年度第一批项目申报指南、“战略性科技创新合作”重点专项2023年度第一批港澳台项目申报指南，我市科研单位和科研人员可根据申报指南的具体要求进行申报。

根据科技部发布的通知，此次项目牵头申报单位和参与单位应为中国大陆境内注册的科研院所、高等学校和企业等，具有独立法人资格，注册时间为2021年10月31日前，有较强的科技研发能力和条件，具有良好国际合作基础，运行管理规范。项目（课题）负责人须具有高级职称或博士学位，1962年1月1日以后出生，每年用于项目的工作时间不少于6个月，原则上应为该项目（课题）主体研究思路的提出者和实际主持研究的科技人员。

需注意的是，受聘于内地单位的外籍科学家及港澳台地区科学家可作为重点专项的项目（课题）负责人，其中全职受聘人员须由内地聘用单位提供全职聘用的有效材料，非全职受聘人员须由双方单位同时提供聘用的有效材料，并作为项目申报材料一并报送。

据悉，本次申报实行无纸化申请，项目申报单位根据指南相关申报要求，通过国家科技管理信息系统（http://service.most.gov.cn）填写并提交项目正式申报书至市科技局，再由市科技局开展审核推荐工作。相关详情可登录市科技局官网查询。

金山—明月山500千伏线路建设按下“加速键”

本报讯 （记者 崔曜）12月6日，重庆日报记者从有关方面获悉，金山—明月山500千伏线路工程正加速推进，建成后将为在重庆落地的第一个特高压“疆电入渝”项目提供电网支撑。

金山—明月山500千伏线路工程由重庆送变电公司负责建设，是一条途经两江新区、北碚区、渝北区等多个区域，跨越城市管网、高速公路、铁路多条输电线路的工程。

“塔材准备到位，起吊系统和受力系统检查完毕，均运行正常，可以继续起吊！”当日，在金山—明月山500千伏线路31号塔施工现场，现场负责人冯旺时刻关注着吊车的状态，“这一段线路必须在明年1月完工，在此期间我们必须兼顾施工速度与安全。”

复工安全放在了第一位。现场布置有摄像头，视角覆盖整个施工现场，工作人员可通过大屏幕24小时监控现场。此外，该工程采用短臂旋挖钻机和螺套式分体套筒等新设备和新技术来保证施工速度。

金山—明月山500千伏线路工程今年9月开工。作为重庆市首条采用500千伏和220千伏混压同塔技术的输电线路，节约了线路走廊空间，减少架空线路带来的城市地块割裂。目前，正在组装的31号塔重373吨，创下了重庆市500千伏铁塔体重之最。

该工程整体预计2024年7月投运，将为在重庆落地的第一个特高压“疆电入渝”项目提供电网支撑，同时也将构建起“十四五”时期重庆电网建设“两环双射”目标网架，打通重庆北部内外双环关键通道。

12月6日，在金山—明月山500千伏线路31号塔施工现场，工作人员正在塔上作业。 记者 张锦辉 摄/视觉重庆