

中国空间站建造期最后一棒

神舟十五号 三大看点

11月29日夜,长征二号F遥十五运载火箭将神舟十五号载人飞船精准送入预定轨道。这是中国载人航天工程今年的第6次飞行任务,也是空间站建造阶段最后一次飞行任务。在这次任务中,神舟十四号、神舟十五号乘组航天员将首次进行在轨轮换,神舟十五号乘组航天员将在轨工作生活6个月。

看点1 载人火箭发射安全、适应性指数再提升

此次出征的长征二号F运载火箭,是我国目前唯一一型载人火箭,执行了从神舟一号至今的所有载人飞船和目标飞行器发射任务,成功率100%,素有“神箭”美誉。始终将高可靠、高安全、高适应性作为首要目标,长二F火箭从研制之初的设计指标就远高于国际标准。“此次发射,研制人员继续紧盯薄弱环节,火箭的可靠性进一步提升。”航天科技集团

一院长二F火箭总体主任设计师常武权说。“本次是新批次长二F火箭和全新的地面设备首次应用于载人发射任务,较上一发遥十四火箭,遥十五火箭进行了全面升级优化。”航天科技集团一院长二F火箭副总设计师刘烽介绍。同时,随着长二F火箭遥测精度的进一步提高和发射流程操作的自动化,火箭的可靠性、安全性和抗风险能力也进一步提升。

看点2 6名航天员首次“太空会师”同住“大三居”

神舟十五号载人飞船,是空间站“T”字基本构型组装完成后迎接的首艘载人飞船。神舟十五号乘组进入空间站后,我国将首次形成具有6个型号舱段的空间站组合体结构,实现6名航天员“太空会师”及在轨驻留。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室主任助理季启明介绍,交会对接后,空间站天和核心舱、问天实验舱、梦天实验舱将与神舟十五号载人飞船、神舟十四号载人飞船、天舟五号货运飞船形成“三舱三船”组合体,达到目前空间站的最大构型,总重近100吨。“新乘组先上去,老乘组再下来——这种模式能够保证空间站始终处于有人值守的状态,

对于空间站的延续性运行和开展长期科学实验都有重要意义。”航天科技集团五院载人飞船系统总体主任设计师高旭说,经过此次在轨飞行验证,后续这种轮换模式将成为空间站应用与发展阶段的常态化模式。两个乘组6人同时在轨,工作生活如何调配?据介绍,两乘组共同驻留组合体约5天,乘组轮换期间,原则上两个乘组按照各自任务和计划开展在轨工作,神舟十四号乘组重点开展返回前准备工作,神舟十五号乘组重点进行状态设置和在轨环境适应,在轮换期结束前完成工作交接。生活方面,在轨配置的两套厨房设备可同时进行用餐准备,两个乘组可一起进餐和分享

11月末的酒泉卫星发射中心,最低气温低于零下20摄氏度。这是我国飞船首次在夜间严寒条件下载人发射。为给火箭“保温”,发射场系统为火箭提供了空调送风支持,保证火箭处于适宜的温度,火箭系统也采取了粘贴保温层等措施。后续,中国空间站将转入为期10年以上的应用与发展阶段。

食品。两个舱段配置的两个卫生区和6个睡眠区均可独立使用。同时,此次任务将首次实现两艘载人飞船同时停靠空间站,神舟十五号停靠空间站节点舱前向对接口,神舟十四号停靠空间站节点舱径向对接口,两艘飞船将同时与空间站进行信息传递、通风换热、并网供电等。载人飞船在安全护送航天员天地往返的同时,余量的载荷还能空间站运送一些“礼包”。神舟十五号载人飞船携带了2台对安装时效性要求高的实验载荷设备,还带上了一些蔬菜水果等保质期短的食品物资,尽可能改善航天员在轨生活。

看点3 航天员将完成设备安装调试、科学实验等多项任务

“神舟十五号任务既是中国空间站建造期的最后一棒,也是空间站应用与发展阶段的第一棒。”神舟十五号飞行乘组指令长费俊龙说,乘组在地面进行了大量针对性训练,以完成好这承前启后的半年飞行任务。按计划,神舟十五号航天员乘组的主要任务包括:验证空间站支持乘组轮换能力,实现航天员乘组首次在轨轮换;开展空间站舱内外设备及空间应用任务相关设施设备安装与调试,

进行空间科学实验与技术试验;进行空间站日常维护维修;验证空间站三舱组合体常态化运行模式。其中,此次任务将全面启用三舱科学实验机柜,航天员将完成15个科学实验机柜解锁、安装与测试,开展涵盖空间科学研究与应用、航天医学、航天技术等领域的40余项空间科学实验和技术试验。神舟十五号航天员乘组还将实施3到4次

出舱活动,完成梦天实验舱扩展泵组和载荷暴露平台设备安装等工作。此外,神舟十五号航天员乘组将与地面协同完成6次货物出舱任务。“在轨驻留期间,神舟十五号航天员乘组还将迎来天舟六号货运飞船、神舟十六号载人飞船的来访对接,计划于2023年5月返回东风着陆场。”季启明说。(据新华社酒泉11月29日电)

神舟十五号和长征二号F运载火箭 关键铝合金材料均为“重庆造”

本报讯 (记者 夏元)11月29日,记者从西南铝获悉,在神舟十五号载人飞船以及长征二号F运载火箭上,包括蒙皮、锻环等关键铝合金材料均由西南铝生产,“重庆造”再次在我国空间站建设中发挥重要作用。在此次神舟十五号载人飞船发射任务中,西南铝为飞船和火箭提供的铝合金材料,涵盖

锻件、板材、型材、管材等多个大类的10多个规格品种,用于飞船连接框、中间框、端框、表面结构,以及火箭的过渡环、转接框、贮箱等关键部位。特别是制造飞船和火箭推进舱的蒙皮、锻环全部是由西南铝独家提供。西南铝负责人表示,锻环是火箭和飞船的关键结构件,这次火箭和飞船上用的是直径3.5米

的铝合金锻环,而火箭推进舱和飞船蒙皮则分别使用了西南铝生产的不同类别铝合金板材。因减重需要,飞船蒙皮较火箭蒙皮密度更低。据悉,仅今年以来,西南铝已先后为天舟四号、神舟十四号、问天实验舱、梦天实验舱、天舟五号、神舟十五号等国家航空航天项目提供服务。

C919获颁生产许可证

15名飞行员取得C919飞机型号资质

据新华社上海11月29日电 (记者 贾远琨)民航华东地区管理局29日向中国商飞公司颁发了国产大飞机C919的生产许可证。这标志着我国具备了批量生产制造大型客机的能力,为拉动民航制造业全产业链发展提供了条件。

C919飞机的生产许可审定审查组由民航华东地区管理局负责组建,共15人。取证审定工作历时3年8个月。审定过程中,积累了民机产品质量控制的经验,为适航规章和程序的完善提供了最佳实践参考。

首架C919飞机预计将于今年12月交付中国东方航空集团有限公司。

C919飞机是中国商飞公司设计研制生产的150座级国产大型客机,也是继中国商飞公司ARJ21-700飞机后第二款获得民航局生产许可证的国产喷气式客机,其总装生产基地位于上海浦东祝桥。

据新华社北京11月29日电 (记者 周圆)记者29日从中国民航局获悉,C919飞机已完成飞行标准化委员会型号等级训练规范测试(即T5测试),包括中国商飞客服中心飞行教员在内的15名飞行员取得C919飞机型号资质,这标志着C919飞机即将交付运行。

“中国传统制茶技艺及其相关习俗”申遗成功

据新华社北京11月29日电 (记者 周玮 徐壮)记者从文化和旅游部获悉,北京时间11月29日晚,我国申报的“中国传统制茶技艺及其相关习俗”在摩洛哥拉巴特召开的联合国教科文组织保护非物质文化遗产政府间委员会第17届常会上通过评审,列入联合国教科文组织人类非物质文化遗产代表作名录。

据介绍,中国传统制茶技艺及其相关习俗是有关茶园管理、茶叶采摘、茶的手工制作,以及茶的饮用和分享的知识、技艺和实践。

自古以来,中国人就开始种茶、采茶、制茶和饮茶,发展出绿茶、黄茶、黑茶、白茶、乌龙茶、红茶六大茶类及花茶等再加工茶,2000多种茶品供人饮用与分享。传统制茶技艺主要集中于秦岭淮河以南、青藏高原以东的江南、江北、西南和华南四大茶区,相关习俗在全国各地广泛流布,为多民族所共享。截至目前,我国共有43个项目列入联合国教科文组织非物质文化遗产名录、名册,居世界第一。

国家卫健委印发《3岁以下婴幼儿健康养育照护指南(试行)》

据新华社北京11月29日电 为提升儿童健康水平,促进儿童早期发展,加强婴幼儿养育照护指导,国家卫生健康委办公厅近日印发《3岁以下婴幼儿健康养育照护指南(试行)》。指南结合我国实际,从生长发育监测、营养与喂养、交流与玩耍、生活照护、伤害预防、常见健康问题的防控及照护等6个方面,着力促进婴幼儿全面发展,要求儿童保健人员为婴幼儿养育人提供咨询指导,提高养育人养育照护技能,促进儿童早期在生理、心理和社会适应能力方面得到全面发展。

国务院根治拖欠农民工工资工作领导小组办公室约谈部分地市相关负责同志

新华社北京11月29日电 记者29日获悉,国务院根治拖欠农民工工资工作领导小组办公室28日召开视频约谈会,对黑龙江省哈尔滨市、陕西省西安市政府相关负责同志进行约谈。会议指出,被约谈地区根治欠薪工作存在一些问题,包括建筑行业主管部门监管责任还不到位,农民工工资专用账户及实名制管理等制度“重覆盖、轻运行”问题集中,建筑市场秩序不规范等欠薪隐患较多,导致拖欠农民工工资问题仍有发生,造成不良社会影响。

会议强调,被约谈地区要提高政治站位,加强对根治欠薪工作的领导,强化使命担当,发扬斗争精神,对照约谈指出的问题剖析根源、举一反三、动真碰硬,拿出务实管用的硬举措、实办法,限时整改到位,确保付出辛劳的农民工及时足额拿到应得的劳动报酬,切实维护社会和谐稳定。被约谈地区政府相关负责同志表示,坚决把思想和行动统一到党中央、国务院决策部署上来,正视问题、汲取教训,立行立改、全面整改,切实推动本地区根治欠薪工作取得实效。人力资源社会保障部、住房城乡建设部、交通运输部、水利部相关局负责同志参加约谈。

邮储银行重庆分行

持续加大绿色信贷力度 助力企业发展和环保双赢

定制金融服务 破题企业低碳转型

为加快高质量发展,在人民银行重庆营管部、重庆银保监局的指导与支持下,近年来,邮储银行重庆分行紧跟国家政策和总行指引,深度聚焦企业发展和环境保护金融需求,积极投放绿色信贷,连续5年绿色信贷增速高于全行各项贷款增速,多次荣获重庆市银行业“社会责任绿色金融奖”,受到了广大社会公众的充分肯定。截至2022年二季度末,邮储银行重庆分行绿色贷款余额40.95亿元,较年初增加3.5亿元,增速9.35%。

“服务‘三农’、服务小微,是邮储银行重庆分行多年来始终坚持的战略定位;而践行低碳、环保、绿色、循环的绿色发展理念,则是分行当前实现高质量发展的题中之意。”据邮储银行重庆分行相关负责人介绍,多年来,分行持续完善政策制度、强化风险管理、创新产品和服务,加快票据绿色贷款贴现业务发展,致力于帮助中小企业走得更快更远。积极满足绿色小微企业融资需求,持续助力节能环保产业发展。近3年来,邮储银行重庆分行先后为永川、合川、江津、万州、巫山、开州、武隆、酉阳、城口等20个区县近100家绿色小微企业提供信贷支持,涉及农

林牧渔业,电力、热能生产供应业及农产品加工等多个行业。其中,渝东南和渝东北地区小微企业绿色信贷支持占比近60%。位于荣昌区吴家镇的益军养猪场,便是邮储银行绿色金融服务的受益者之一。据悉,该养猪场占地面积约2291平方米,在政府的大力支持下,聘请专业人员设计粪尿污水处理工程,达到了环保要求。邮储银行重庆分行积极践行绿色信贷发展理念,大力支持生态农业,多次走访荣昌区吴家镇益军养猪场,及时跟进,了解其融资需求。仅去年,该行已向该养猪场提供60万元的信贷资金,贷款投向为扩大经营场地、购买相关设备及进饲料等。“目前,该养殖场还在进一步扩建之中。”据邮储银行重庆分行相关负责

人介绍,养猪场绿色养猪,合理利用粪尿污水,发展现代农业与现代畜牧业有机结合起来,还可解决农村剩余劳动力,同时带动周边农户从传统养猪逐步向现代化养猪方向过渡。

倡导绿色出行 加码轨道交通建设

前不久,我市地铁9号线二期工程(兴科大道—花石沟)顺利通过项目竣工验收。据悉,该线路建成通车后与9号线一期工程连通,市民出行更加便捷,同时也将加强中心城区之间的联系,带动沿线区域社会经济发展,全力推进轨道交通加速成网,打造“轨道上的都市区”,充分发挥网络整体效益,为城市可持续发展创造良

好条件。

早在该项目开展之初,邮储银行重庆分行便积极参与地铁项目,率先向客户提供信贷支持,在1个月内完成了业务申报审批并实现首笔贷款1.7亿元成功发放,保障了该项目的如期建设,为缓解重庆市中心城区的交通压力作出了贡献。随着“绿色发展”在新时代下的重要性日渐凸显,城市轨道交通作为绿色低碳的重要行业,其绿色转型发展之路是我国实现“双碳”目标路径中的重要一环。穿梭山城、跨越两江,行进在街巷与楼宇间的重庆轨道交通,近年来已成为一张独具特色的城市“名片”。“轨道交通作为绿色环保、节能产业,以电力为动力,不产生废气污染,对改善我市的环境空气质量起到了重

要作用。”据邮储银行重庆分行相关负责人介绍,该行积极践行绿色信贷理念,大力支持节能环保项目建设需求,充分发挥中长期投融资和基础设施建设主力银行作用,大力支持我市城市轨道交通发展。该行与重庆市轨道交通(集团)有限公司积极沟通,及时跟进项目资金需求,参与重庆市轨道交通10号线、9号线、4号线等项目银团贷款,共计授信超过50亿元。绿色金融发展不能一蹴而就,而要精耕细作、久久为功。下一步,邮储银行重庆分行将继续肩扛国有大行的责任担当,持续做好绿色金融各项工作,继续快速发展绿色信贷,持续提升绿色贷款占比,确保绿色贷款及绿色融资增速目标的实现。

徐一琪

邮储银行重庆分行助力高质量发展——绿色金融篇