



疫情要防住 经济要稳住 发展要安全

防控不放松 保障不断链 建设不停摆

重庆重点项目建设有序推进

□本报记者 黄光红 白麟
夏元 杨永芹

连日来,重庆交通开投轨道集团、重庆市地产集团等单位和企业,科学谋划、统筹安排、精准施策,实现重点项目建设与疫情防控两手抓、两不误、物资保障不断链,建设不停摆。

轨道在建项目实行全封闭管理

“请大家戴好口罩,保持1米间隔,提前打开渝康码。”11月17日上午9时,在24号线一期工程商贸城站施工现场,施工人員正在排队扫码测温、通过实名制认证通道。

重庆交通开投轨道集团相关负责人表示,目前,轨道交通项目工程全部实施全封闭管理。每个工点原则上只保留一个出入口,并对所有进出施工、生活办公场地的人员、车辆查验“三码”(场所码、行程码、健康码)和24小时核酸检测结果。

中国铁建重庆轨道24号线一期

目前,重庆交通开投轨道集团在建的4号线西延伸段、5号线北延伸段、9号线二期、10号线二期等10个项目工程正有序推进,59个工点正抢抓进度加快建设。

重庆东站首段梁已经完成浇筑

11月18日上午8时,一辆满载着钢筋的货车,缓缓地停在南岸茶园重庆东站钢筋加工厂,卸货、搬运,各个工序井然有序。

“若不是项目部积极协调,工地可能因物资供应断链而停工了。”中铁建设重庆东站项目相关负责人表示,自11月10日以来,中铁建设紧急从四

川达州等地协调调运来了急需的钢筋。

物资到位,确保了中铁建设集团重庆东站项目部2400多人、250多台施工机械有序施工。重庆东站列车行驶的地面层(高铁站承轨层)首段梁已经完成浇筑,正朝着出站层结构施工目标迈进。

重庆东站是我市新建的最大铁路综合交通枢纽、重要门户枢纽,建筑面积122万平方米,所需钢筋总量多达36.6万吨、混凝土203万m³。其中中铁建设所在标段负责重庆东站站房及相关工程约56万平方米的工程建设。

“项目物资供应点分布在四川、河南、河北、北京等地。受各地疫情影响,部分道路限行,物资运输困难,现场原材料紧缺。”该负责人介绍。

为确保项目如期推进,中铁建设重庆东站项目部坚持防疫、施工“两手抓”,抢抓储备建筑材料,积极协调紧缺的混凝土、钢筋、周转料等工程物资进场。自11月10日到16日,项目部共协调钢筋2690吨、混凝土13000m³;储备了15万个口罩、500升酒精,可满足项目部1个月以上的用量。

“云巡查”由一周一查改为两天一巡查

“只要点开App,就可查看所有材料的入库量和库存量,了解工程建设进度和施工质量。”11月17日下午,重庆市地产集团城发公司渝黔复线高速公路连接道、新燕尾山隧道项目相关负责人介绍。

针对疫情导致部分管理人员不能到岗、各项目封闭作业困难等问题,重庆市地产集团各项目部运用智慧工地,加大“云巡查”力度。

该集团负责人告诉记者,集团在建项目91个,其中市级重大项目21个,6000多人奋战在施工一线。为确保施工安全和质量,该集团各项目部采取线上线下联动机制,加大网上审批流程和线上会议,将云巡查频率由一周一查改为两天一巡查,并24小时实时监控值班值守和项目进展情况,确保项目施工正常进行、管护工作正常开展。

江北机场T3B航站楼力争年底结构封顶 黔江机场改扩建工程有望在今年底建成投用



十一月十八日,江北国际机场T3B航站楼,中建八局一千多名技术工人正在紧张施工。目前,T3B航站楼指廊钢结构施工基本完成,正全力攻坚航站楼大厅建设。记者 罗斌 摄影 视觉重庆

除T2航站楼外,黔江机场改扩建工程还包括新建7个C类停机位及配套设施设备。预计到2025年,黔江机

场年旅客保障能力可达70万人次。项目建成投用后,将进一步奠定黔江作为渝东南及武陵山区综合交通

枢纽的地位,全面提升黔江机场综合保障能力,真正建成武陵山区重要航空门户和旅游中转港。

渝昆高铁川渝段首座瓦斯隧道顺利贯通

系须家河组煤系地层,为煤与天然气双重瓦斯的低瓦斯隧道,隧道围岩软弱,围岩级别以Ⅳ、Ⅴ级为主;同时,隧道下穿马堰崖水库,施工作业风险高。

为克服不良地质影响并高效施工,中铁二局一方面提高机械化工装配套使用率,采用超前地质预报钻机、湿喷机械手等工装,积极开展小改小革工艺创新,应用隧道三维扫描技术等先

进手段,通过工装工艺保安全、保质量。

另一方面,制定瓦斯隧道专项施工方案,加强瓦斯监测、检测,配置瓦斯气体检测、人脸识别门禁、视频监控等系统,实现全方位监控预警。此外,还建立了瓦斯隧道管理培训中心,对参建人员进行培训演练,确保瓦斯隧道安全生产。

渝昆高铁项目建成后,重庆至

昆明将新增一条高铁大通道,极大改善沿线居民的出行条件,构筑起沿线地区经济生活“新版图”,对推动西部大开发形成新格局,加强成渝地区双城经济圈与滇中城市群之间的紧密联系起到重要的促进作用,为长江经济带区域融通联动提供强力支撑,有力促进区域经济社会协调可持续发展。

重庆高新区和成都高新区联合出台行动方案 今年实施“双区联动”首批14个重大项目

其中,在电子信息产业领域,支持两地企业交互投资,推动一批重大产业项目在两地协同布局,强化产业要素集聚,推动产业特色化、高端化;促进龙头企业在成渝地区扩大研发生产布局,重点在智能终端领域实现优势叠加、突破发展;推动重庆硅基混合集成创新中心、华为成都研究所等电子信息领域产业科技创新平台建设。

在大健康产业领域,构建全产业链产业谱系,突出错位协同发展,推动成都天府国际生物城在创业孵化及技术转移、医疗器械、合成生物学等领域突破示范,打造世界级生命科学创新家园;加快建设中国平安重庆高新区大健康科技园,思拓凡西部科学城生物药高端制造基地等重点项

打造专业化、高端化、制造与服务为一体的“西部生命芯谷”。

在共建西部科学城方面,双方将共建一批科学设施和研发机构,联合争取国家重大科技计划项目,融入成渝科技创新走廊建设,推动两地科技成果双向转移转化,打造两地创新创业共同体。

比如,共同争取国家重大科技基础设施、科技创新基地等落地,整合两地科研力量共建一批交叉前沿研究平台,突破人工智能、基因治疗、脑科学、纳米材料等关键领域核心技术。推动成渝地区双城经济圈高新区协同创新战略联盟建设,携手成渝地区高新区共同打造成渝科创走廊,构建“成渝总部研发+周边成果转化”协同创新及成果转化模式。探索组建成渝产业技术研究院,支持成渝地区高新区相关

淹不垮、冲不走——

重庆广阳岛有一批“草坚强”



10月21日,广阳岛,巴茅、粉黛乱子草等郁郁葱葱,游人正在拍照打卡、享受美景。记者 齐岚森 摄/视觉重庆

□新华社记者 王金涛 周凯

地上的一株草,淹没水中长达半年,还能存活吗?在长江上游最大的江心岛——重庆市广阳岛,有一批顽强的“草坚强”在展示着这样的“生态奇迹”。

眼下正值三峡水库蓄水期,随着长江水位上涨,环广阳岛消落带上郁郁葱葱的草类植物被江水逐渐淹没,但仍然可见鸟儿们在草丛中、浅水处飞来飞去觅食,人与自然和谐共生的美景令人心旷神怡。

“等到明年春末三峡水库进入枯水期,这些被淹没的草又会露出水面继续生长,再次像绿色地毯一样环绕全岛。”重庆广阳岛绿色发展有限责任公司党委书记王岳说。

这些草为什么会淹不垮、冲不走?王岳告诉记者,经过两年多的探索,技术人员在广阳岛消落带上筛选种植了20种耐淹适生植物,已形成狗牙根、芦苇、巴茅等10大植物种群。这些久淹不死的植物,让过去毫无生机的消落带变成了生态带、风景带、科普带。目前岛上被淹没或即将被淹没的草本植物,都经过了连续两年的水淹考验,每年水淹时间将近半年。

由于三峡水库的秋冬季蓄水量要升至175米水位、春夏季腾库要降至145米水位,长江干流和部分支流两岸便形成了40多万亩的消落带。广阳岛位于重庆中心城区,生物多样性丰富。其消落带长12千米、面积4平方公里,是三峡库区消落带水文特征较为典型的区域。广阳岛曾因大搞房地产开发,破坏了生态系统,

渝西工程同心桥泵站泵房主体工程完工 今年1—10月已完成投资26亿元

本报讯(首席记者 龙丹梅)近日,渝西水资源配置工程(下称渝西工程)同心桥泵站泵房主体结构工程全面完工,为明年具备向铜梁供水条件打下坚实基础。据了解,今年1—10月,渝西工程已累计完成投资26亿元,占年度投资目标任务的89.6%。累计完成投资78亿元,占工程总投资143亿元的54.5%。

重庆市西部水资源开发有限公司相关负责人介绍,同心桥泵站投用后,可将金刚沱泵站抽取的长江水加压至铜梁同心桥水厂,并可从新建的

同心桥中型水库补充取水,保障铜梁区南部片区生产生活供水。泵站设计流量为3.3m³/s,设计扬程68.7m,泵房内安装水泵机组3台套(两用一备),每日可向铜梁供水28.5万m³。自今年1月20日开始基础浇筑到完成全部浇筑任务,总历时286天,比计划提前14天。下一步,同心桥泵站将开展水泵机组和电气设备安装。同心桥泵站也是渝西工程继德感泵站、渭沱泵站主体工程完工的第三个泵站。目前,其余17个泵站正同步有序推进。

(上接1版)

为了提高工作效率,他们进行了比以前还要细化的分工。“以前我们有6个人,2个人负责一个板块的工作。现在只有3个人了,就要每人负责一个板块。”刘怡良说,虽然工作量比以前更大,但为了班列的稳定运行,大家辛苦一点也是值得的。

在鱼嘴站,办公室员工邹沅东17日就进驻现场办公了。“原本我们是两个人搭档工作,一个在办公楼里,一个在铁路现场,两边有7公里的距离,工作时需要经常往返。”邹沅东笑着说,现在他一个人实现了办公楼和铁路现场的“融合”办公。

他们的辛勤换来了成果。本月截至20日,西部陆海新通道开行国际铁路班列40列、铁海联运班列169列、跨境公路班车306次。

各种应急预案保障通关顺利

11月15日,位于江津综保区的重庆木买供应链管理有限公司有8票报关单申报错误,需要马上办理更改备案和修撤单手续,否则将影响企业报关。但受疫情影响,企业人员无法到现场办理相关业务。

西永海关立即以视频会议形式与企业开展“云交流”,线上核实情况、先

行处置异常、后续补充资料,当日即确定了处置方案。通过启用“容缺办理”应急措施,该关实现了疫情期间24小时线上快速处置通关异常。

重庆铁路口岸也发生了类似情况。“几天前我们接到一家企业的电话,说一批跨境电商出口货物已运抵铁路口岸,但负责现场业务的工作人员因为疫情防控原因无法到场合查验。”渝州海关监管科科长周柯说,渝州海关为此第一时间开启应急通道,指导企业远程开展“免到场”查验,确保货物及时发运。

综保区、口岸是重庆重要的开放平台,疫情期间它们都在保持稳定运行,其背后的“法宝”,就是各类应急预案。比如,两路寸滩海关启用疫情期间业务有条件“容缺办理”,确保了综保区通关零延误。再如,重庆港海关建立“日清”工作机制,专人督导每天需要办理的货物查验、通关放行等业务办结情况。

重庆海关相关负责人表示,疫情之下,重庆海关正精准调整业务模式,通过“线上前台”24小时通、及时发布业务办理指南和紧急通关求助方式等,全力以赴保运转、保生产、保主体。

唱好“双城记” 共建经济圈

本报讯(首席记者 张亦筑)重庆日报记者近日从西部(重庆)科学城获悉,《重庆高新区 成都高新区“双区联动”推动成渝地区双城经济圈建设行动方案(2022—2025)》(以下简称《行动方案》)已正式出台,双方将联合实施一批重大项目,在高质量现代产业体系、西部科学城、高水平开放平台、公共服务等方面实现共建共享,到2025年,一体化发展水平明显提高,支撑成渝双核联动战略的引领带动作用进一步增强,成为助推成渝地区高质量发展的强大引擎。

据介绍,在共建高质量现代产业体系方面,双方将联手打造电子信息世界级产业集群,共建西部大健康产业基地、数字经济与新一代人工智能创新发展示范基地,并协同推进金融、人力资源等现代服务业高质量发展。