

习近平主席的二十国集团领导人巴厘岛峰会时间 行大道的中国

□人民日报记者 杜尚泽 俞懿春

世界正在见证新的历史。

这是党的二十大后习近平主席首次出席多边峰会,地点在距离北京万里之遥的印度尼西亚巴厘岛。

东道国颇具影响的《雅加达邮报》有篇文章说,习近平主席此行已成为二十国集团(G20)领导人第十七次峰会的焦点,世界各国领导人争相与这位世界第二大经济体领导人面对面沟通交流。

历史悠久的东方古国,山一程、水一程,开启了她走向民族复兴的新征程。中国的世界观、世界的中国观,共同交汇书写新的故事。

2022年11月14日至17日,举世瞩目的中美元首会晤,峰会会场中国主张和中国方案,一个下午连续七场双边会见……占全球2/3人口、近90%生产总值的世界重要经济体领导人,在全球的聚光灯下。他们走进同中国领导人见面的会见厅,讲述和中国的故事。

峰会第三阶段会议结束后,习近平主席回到下榻饭店。他的老朋友,联合国秘书长古特雷斯随之赶来。这场延长到近一个小时的会见,也是读懂中国、思

考世界的一个窗口。

“我们是今年2月份见过以后,到现在时间实际上不长,但是不长的时间内,这个世界可又发生了不少事情啊。而且有些事情是重大事件,是一些重大变化。”

审天下之时,度微末之势。习近平主席辩证指出“两个看到”：“要看到世界上的和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字都在加重,更要看到和平发展合作共赢的历史潮流,总是不可阻挡”。

当此时刻,世界何去何从,中国何去何从。

大道之行,行稳致远。中国肩上扛着大国担当:“我们必须以人类前途命运为重,同舟共济,共克时艰,特别是大国应该以身作则,发挥带头作用,多为这个世界注入信心和力量。”

世界,正深刻感知一个古老而现代的中国澎湃的活力和动力,深刻感知她给世界注入的信心和力量。

抵达之后:两个大国的对话

习近平主席曾经形容,二十国集团就宛若一座桥,让大家从四面八方走到了一起。

这些天的巴厘岛努拉莱伊国际机场,

来自四面八方的专机整齐列队;海风轻拂的街道上,插着国旗的车队疾驰而过。

习近平主席下榻的穆丽雅饭店,成为一个焦点。

被称为“可能全世界的关注度都是最高的”中美元首会晤,如约拉开了帷幕。

窗外的晚霞从海平面上缓缓褪去,宽广的海洋连接着地球上的两个大国。

17时36分,两国元首几乎同时走进镜头。从左右两侧,走向彼此。拜登总统看到和习近平主席还有段距离,微笑着甩开臂膀跑了几步,现场记者一片惊叹。

“你好!”“很高兴见到你!”历史的瞬间,就此定格。

世界期待这一幕。在双方交往的艰难时刻,各方关注这次会晤能否成为转圜契机,瞩目由此牵动的全球脉动。

走向会见厅的途中,两国元首不时轻声交谈。现场快门声响成一片。

一落座,拜登总统首先致开场白。

十多年前的一段往事,他记忆深刻:“我是副总统您是副主席的时候,我们曾经相处很长一段时间。我们多年来都有非常好的对话。”

会见厅内气氛友好,话题逐渐走向深入。拜登总统主动谈到了“管控分

歧”：“作为两个国家的领导人,我们有共同的责任,要展现美中两国可以管控分歧,防止竞争成为冲突。同时找到方式,在紧迫的全球议题上展开合作。”

习近平主席一席话,言简意赅:“我们上次见面是2017年的达沃斯论坛,5年多了。你上任以来,我们通过视频会晤,通过通信通话,一直保持着沟通。今天我们实现了面对面的会见。”

面对面,殊为不易。两个大国的关系近些年来阴雨连绵,再加上疫情影响,两国元首有三年多时间没有面对面会晤了。

把时间的镜头再拉长。从接触、建交到如今走过50多年,一路披荆斩棘,一路风雨兼程。习近平主席感言:“我们可以说,有得有失,也就是有经验有教训。历史是最好的教科书,我们就是以史为鉴、面向未来。”

拜登总统专注倾听,不时低头记录。

习近平主席语重心长地说:“作为中美两个大国的领导人,我们能起到一个把舵定向的作用,应该为两国关系发展找到正确方向,而且推动中美关系向上提升。政治家要思考和明确的就是本国的发展方向,但同时也要思考和明确同他国、同世界的相处之道。”

(下转2版)

陈敏尔在市新冠肺炎疫情防控工作专题汇报会上强调

坚决打好打赢疫情歼灭战

全力推动社会面尽快清零

胡衡华张轩出席

本报讯(记者 杨帆 张璐)11月20日,市新冠肺炎疫情防控工作专题汇报会召开。市委书记陈敏尔出席会议并讲话。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于疫情防控工作的重要指示精神,完整、准确、全面贯彻党中央决策部署,按照国务院联防联控机制工作要求,坚持第九版、落实二十条,坚定信心、咬紧牙关,齐心协力、迎难而上,全力推动社会面尽快清零,坚决打好打赢疫情歼灭战。

市委副书记、市长胡衡华讲话,市人大常委会主任张轩,有关市领导出席。市委副书记、政法委书记李明清主持。

会上,中心城区各区,主城新区、渝东北片区、渝东南片区部分区县党委主要负责同志发言,汇报疫情防控情况和下一步重点工作。

会议指出,当前,全市疫情形势依然严峻复杂,疫情防控工作正处于攻坚期、关键期。打好打赢疫情歼灭战,是党中央的明确要求,是全市人民的热切期盼,也是当前防控工作形势任务所决定的。坚持就是胜利,坚持才能胜利。全市上下要深入学习贯彻习近平总书记关于重要指示精神,坚决克服认识不足、准备不足、工作不足等问题,强化目标导向、问题导向、结果导向,坚持分类指导、注重精准施策,把各项工作抓实抓细抓到位,巩固和扩大防控成果,推动社会面尽快遏制、下降、清零。要压紧压实“四方责任”,各区县要勇于担当、主动作为,各部门要各司其职、协同配合,主要领导要靠前指挥、亲自调度,党员干部要下沉一线、深入基层,各行业各单位各方面要广泛动员、积极参与,进一步凝聚起合力攻坚的磅礴力量。

会议强调,要聚焦重点难点,科学精准抓好疫情防控工作。要进一步提高追阳转阳效率。加强统筹协调,强化信息共享、联动协同,确保及时找出阳性感染者。加强转运组织,优化工作流程,确保安全高效转运,做到应转尽转、日清日结。加快方舱医院建设投用速度,提升收治能力。要进一步抓好密切接触者管理。加强分类指导,严格落实集中隔离、居家隔离等措施,严防交叉感染。严格隔离点规范管理,增加隔离场所供给,强化服务保障,做到快进快出、安全运行。要进一步加强高风险区管控。坚持该划划、应划尽划,有序做好风险区动态调整。严格落实管控措施,落实足不出户、上门服务要求,加强老旧小区、无物业小区管理。抓好风险隐患排查化解,坚决围住堵干,严防风险外溢。要进一步抓好社会面清零攻坚。加强非高风险区管理,积极创建“无疫小区”,严防社区传播风险。严格落实防控人员、保供人员、老年人等重点人群安全防范措施,突出抓好学校、医院、农贸市场、商场超市、机场车站等重点场所防控,严防聚集性疫情。切实抓好防疫工作,持续抓牢“五关”,严防输入性风险。要进一步增强核酸检测能力。统筹用好市内外检测力量和第三方检测力量,精细化抓好采、送、检、报各环节,提高检测质量和效率,确保不落一户、不漏一人。

会议强调,要坚持以人为本,深入细致做好群众服务保障。要强化物资供应保障,加强重要民生商品生产供应,确保群众生活必需品价稳量足,确保防疫物资稳定供应;保持物流畅通,打通配送“最后一米”。要积极服务群众看病就医需求,畅通紧急就医绿色通道,做好老弱病残孕等特殊群体服务保障。要积极回应和解决群众合理诉求,做好思想工作,加强心理疏导。要依法依规维护防疫秩序,妥善处理涉疫矛盾纠纷,切实维护社会大局稳定。要强化舆论引导,及时发布权威信息,做好政策宣传解读,为抗疫工作营造良好氛围。

各区县党政主要负责同志,市有关部门负责同志参加。

把党的二十大精神全面落实在重庆大地上

开栏的话

学习宣传贯彻党的二十大精神,是当前和今后一个时期全党全国的首要政治任务。今日起,本报开设“新时代新征程新伟业”专栏,刊发记者进城乡社区、进机关、进企事业单位、进校园、进各类新经济组织和社会组织,蹲点采访发回的报道,集中反映各区县各部门用党的二十大精神武装头脑、指导实践,扎实推动工作的新思路、新举措、新成效。多形式、多层次、广覆盖地宣传广大干部群众立足本职岗位、扎根基层一线、认真履职尽责的生动事迹。敬请关注。

西部陆海新通道今年已新开通线路78条

新时代新征程新伟业

□新华社记者 王金涛 赵宇飞

近日,西部陆海新通道班列密集首发——11月16日,西部陆海新通道中老铁路(达州—万象)国际货运列车首发;11月17日,西部陆海新通道(酒泉—钦州港—鹿特丹)铁海国际联运班列首发……

“今年以来,西部陆海新通道新开通

线路已达78条,是去年全年的5倍多,创造了通道运营5年来的新高。”西部陆海新通道物流和运营组织中心主任刘玮说,在新冠肺炎疫情冲击等复杂形势下,西部陆海新通道实现逆势“飘红”。

西部陆海新通道以重庆为运营中心,各西部省市区为关键节点,利用铁路、海运、公路等运输方式,向南经广西、云南等沿海沿边口岸通达世界各地,比经东部地区出海所需时间大幅缩短。

“今年以来,通道已拓展出重庆、贵

州、宁夏、甘肃等地与老挝、越南、缅甸等国家间的多条物流新线路。”刘玮说,通道物流网络已覆盖113个国家和地区的338个港口。

通道线路的加速拓展,带动货运量和货值大幅增长。西部陆海新通道物流和运营组织中心数据显示,今年前三季度,重庆经西部陆海新通道运输10.5万标箱、同比增长29%,货值191亿元、同比增长46%。

(下转5版)

众志成城 守望相助 坚决打赢疫情歼灭战

做好群众服务保障



11月19日,垫江县商务委青年先锋保供队在定点供餐酒店协助备餐。自本轮疫情发生以来,该县商务委第一时间组建了青年先锋保供队,活跃在物资供应、物流配送等各条战线,聚焦保障“最后一米”,确保物资运输渠道集中隔离点物资配送等畅通。

特约摄影 向晓秋/视觉重庆

打通配送“最后一米”



11月20日,北碚区澄江镇转龙村,党员志愿者正在收购村民的蔬菜。疫情当前,为解决菜农销售难题,满足市民吃菜需求,北碚区澄江镇的党员志愿者通过网络征集订单,客串蔬菜“经纪人”,以开通蔬菜直通车等方式将蔬菜包送到居民小区门口,日均供应各类新鲜蔬菜8000多斤。

记者 万雄 摄/视觉重庆

大渡口区:分区管控缩小“包围圈”

本报讯(记者 罗芸 见习记者 罗婧颖)11月20日,重庆日报记者从大渡口区疫情防控指挥部获悉,大渡口区一手抓疫情防控,一手抓民生保障,通过分区管控缩小“包围圈”、重点突破打赢攻坚战,力争以最快速度实现社会面清零,努力做到“既要管住疫情、

又让群众满意”。

在抓疫情防控方面,大渡口通过分区管控,缩小歼灭战“包围圈”。对于高风险区,该区在强化面上人员管控的同时,对符合条件的居家隔离密接人员,逐一建立台账、明确专人,严格落实隔离监管措施;

(下转5版)

九龙坡区:让政务服务“不打烊”

本报讯(记者 左黎韵)11月20日,重庆日报记者从九龙坡区疫情防控指挥部了解到,为确保疫情期间政务服务“不打烊”,九龙坡区大力推行“掌上办”“远程办”“容缺办”等不见面审批举措,对有需要的市场主体、办事群众开展“不断档”服务。

“疫情不仅没有导致延缓审批,我还提前拿到了普通货运开业许可证。”家住九龙坡区的杨勇刚告诉记者,不久前他向区行政服务中心提交了普通货运开业许可证申请,不料刚进入审批环节,区行政服务中心大厅就因疫情原因暂停对外服务。

(下转5版)

重庆入选生产服务型国家物流枢纽建设名单

本报讯(首席记者 杨骏)记者11月19日从市政府口岸物流办了解到,2022年国家物流枢纽建设名单日前正式公布,重庆两个园区以生产服务型国家物流枢纽入选。由此,重庆成为全国唯一兼有水、陆、空、生产服务四种类型国家物流枢纽的承载省市区。

据了解,本次入选的重庆生产服务型国家物流枢纽,由万州新田港物流园区和长寿江津现代物流园区等地组成,总面积2080亩,定位为服务“一带一路”、西部陆海新通道、长江经济带、成渝地区双城经济圈等国家战略的西南地区国际制造业供应链运营中心。

功能上,生产服务型国家物流枢纽主要包括制造业供应链集成服务、

水路干线运输、铁水公水多式联运、区域分拨及仓储配送、国际物流服务等5大基本功能,以及大宗商品交易及期货交割、内循环航运服务等6大延伸功能。同时,将主要设置集装箱作业区、大宗商品物流区、国际保税物流区、铁路多式联运区、仓储配送区、化工品物流区等功能区。目前,该枢纽已建设项目19个,总投资66.56亿元。其中,建成项目8个,已完成投资38.6亿元。

市政府口岸物流办相关负责人介绍,2019年、2020年、2021年,重庆分别获批建设港口型、陆港型、空港型国家物流枢纽,本次生产服务型国家物流枢纽的入选,意味着重庆内陆国际物流枢纽和口岸高地地位进一步巩固。

导读

3版刊

社区传播导致新增感染者数量居高不下 中心城区需要继续坚决实施全域协同防控