

成渝中线、渝西高铁建设有新进展，成达万、渝万、渝昆、渝湘高铁正加快建设——

加油！重庆米字型高铁网加速“拼图”



方圆

重庆“米”字型高铁网建设，又有新的重大进展。

近日，成渝中线铁路（含十陵南站）重庆段、渝西高铁（重庆—西安）安康至重庆段合川至重庆枢纽相关工程分别发布施工招标公告，部分重要工程将于本月底、12月初分别开工。

同时，成达万、渝万、渝昆、渝湘高铁等也正加快建设。作为全国交通大格局中的重要板块，重庆“米”字型高铁网建设掀起热潮。

接受两江观察采访的专家认为，这些大动作，不仅将加快交通强国建设、打造国际性综合交通枢纽城市，更重要的是对扩大内需、稳住经济大盘起到极强的支撑和推动作用。

强力支撑

重庆“米”字型高铁网建设项目中，重大项目云集，是我市抓项目稳投资的“强引擎”“主抓手”。

10月24日，交通运输部、国家铁路局等联合印发《关于加快建设国家综合立体交通网主骨架的意见》，在“重点任务”章节明确提出要“畅通成渝地区双城经济圈多向出川出渝通道，加强区域内外部交通联络”。

对此，重庆市综合经济研究院副研究员李林认为，今年以来，受到多种因素影响，国内经济下行压力持续加大，推动重大项目开工建设，形成更多实物工作量，可以进一步发挥投资对扩大国内需求、稳住经济大盘的支撑作用。

在“交通强国”及“全面加强基础设施建设”的政策导向下，重庆提出要适度超前实施一批交通、能源、水利等重大基础设施项目。

高铁建设，恰是重大基础设施项目的“重头戏”。例如渝西高铁安康至重庆段（含万州联络线）项目总投资1213.1亿元，成达万高铁项目总投资851亿元，成渝中线高铁项目总投资733亿元，渝万高铁项目总投资527.6亿元……这些高铁项目在重庆均有布局，体量大、投资大，是重庆抓项目稳投资的重要抓手。

同时，高铁项目具有用工规模大、产业链条长等优势，不仅可大量带动就业，还将拉动钢材、水泥、高端装备制造等产业的有效需求。更重要



的是，以高铁网来提升城市群的通达性，将有效改善城市的营商环境、推动要素集聚，对整个区域经济发展具有重要作用。

加速“拼图”

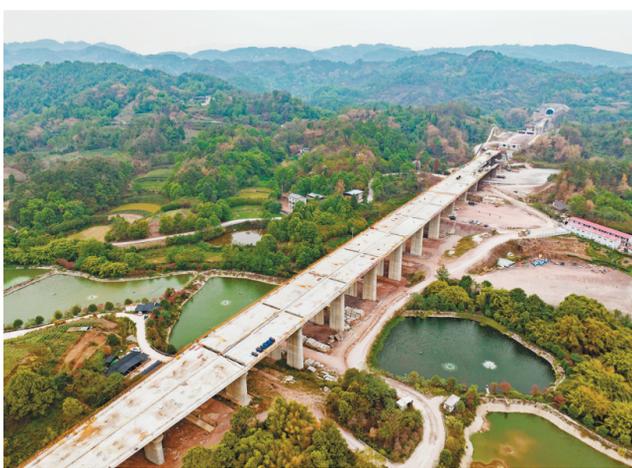
一直以来，囿于特殊的地形地貌，交通是制约重庆提升城市发展能级的“短板”。尤其是高速度、大运力的高铁网尚未成型，一定程度上限制了重庆发展潜力的释放。

作为全国首批交通强国建设试点地区，近年来，重庆找准政策眼、用足含金量，大抓交通、抓大交通，加快补上短板。

其中尤其令人瞩目的是，2018年重庆启动高铁建设五年行动，新规划1700公里高铁网，明确构建成都、兰州、西安、郑州、武汉、长沙、贵阳、昆明8个方向的“米”字型高铁网，并定下“五年全开工、十年全建成”目标，堪称基础设施建设大手笔。

当前，重庆“米”字型高铁网建设正加速“拼图”——

有的高铁已投入运营：继西向成渝高铁之后，重庆第二条设计时速达350公里的高铁线路——东北向的郑渝高铁于今年6月通车运营，打通了重庆北上、东出的交通大动脉。



有的正在加快建设：2018年11月，东南向的渝湘高铁重庆站至黔江段开工，预计2025年6月建成通车；2019年9月，西南向的渝昆高铁重庆段开工，计划2025年6月底竣工；2020年11月，东向的渝万高铁开工建设，预计2025年6

月开通运营；2020年12月，北向的成达万高铁举行开工动员大会，计划2025年全线竣工投入使用。

有的即将开工：今年11月底、12月初，成渝中线高铁（含十陵南站）重庆段、渝西高铁（重

庆—西安）安康至重庆段的部分重点工程将开工建设，从而加快推动这两条高铁的建设进程。

有的规划建设：西北向的兰渝高铁项目前期工作加快推进；东向的渝宜高铁项目已完成项目可行性研究的文件编制；南向的渝贵高铁正在开展预可行性研究报告编制工作。

随着“米”字型高铁串点、连线、成网，届时重庆将基本实现构建“高铁1小时成渝双核、2小时市域城市至中心城区、6小时北上广通达”快捷交通圈的发展目标。

打表推进

一条条高效畅通的交通大通道，不仅缩短了重庆与其它城市的空间距离，为群众出行提供舒适便捷的选择，更为重庆推动高质量发展注入强大动能。

例如，今年6月郑渝高铁开通，将沿线的万州天生城遗址、云阳张飞庙、奉节白帝城、巫山大小三峡等长江国家文化公园景点串联起来，形成新的热门旅游线路，强力拉动沿线地区的经济发展。以巫山为例，郑渝高铁开通一个月，该县就累计接待游客342万多人次，同比增长51.69%，实现旅游总收入13.87亿元，同比增长48.54%。

再如成渝中线高铁、成达万高铁等项目，对打造“轨道上的双城经济圈”、提升“双核”引领、“双圈”互动发展能力作用巨大。

又如渝西高铁，有利于尽快打通成渝地区双城经济圈向北与陕西乃至整个西部的大通道，促进成渝与关中这两个重要城市群的互动发展，并带动万达开川渝统筹发展示范区及陕南地区协同发展，为“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道互联互通注入新的动能。

接下来，李林认为重庆需要在以下几个方面着力：

一、以高铁项目建设为契机，进一步深化区域互联互通，强化一体化的基础设施网络建设，推动高铁与航空、城市轨道交通、公路等其他运输方式的有效衔接。

二、协同发展高铁通道经济，协同推动高铁站点与区域特色经济有机融合，培育站点经济，促进站产城融合发展。

三、借力高铁快速通道，深化产业链协同合作，打造产业链供应链共同体、产业园区共同体，围绕主导产业和关键核心技术攻关加强区域合作。

总而言之，重庆全市上下要抓住有利时机，强化重大项目要素保障、监测调度，倒排工期、打表推进，确保各个高铁项目顺利推进，形成更多工作实物量，为稳住经济大盘出力使劲。

我们一起，共同筑牢疫情防控严密防线

公民防疫基本行为准则



勤洗手

手脏后，要洗手；做饭前，餐饮前，便前，护理老人、儿童和病人前，触摸口鼻和眼睛前，要洗手或手消毒；外出返家后，护理病人后，咳嗽或打喷嚏后，做清洁后，清理垃圾后，便后，接触快递后，接触电梯按钮、门把手等公共设施后，要洗手或手消毒。



科学戴口罩

乘电梯时，乘坐公共交通工具时，进入人员密集的公共场所时，应佩戴口罩；出现发热、干咳、乏力、咽痛等症状时，就医时，建议佩戴医用外科口罩或以上级别口罩。口罩需及时更换，每个口罩累计佩戴时间不超过8小时。



注意咳嗽礼仪

咳嗽打喷嚏时，用纸巾捂住口鼻，无纸巾时用手肘代替，注意纸巾不要乱丢。



少聚集

疫情期间，少聚餐聚会，少走亲访友，少参加喜宴丧事，非必要不到人群密集的场所。



文明用餐

不混用餐具，夹菜用公筷，尽量分餐食；食堂就餐时，尽量自备餐具。



遵守1米线

排队、付款、交谈、运动、参观、购物时，要保持1米以上社交距离。



常通风

提倡勤开窗通风，每日开窗通风2~3次，每次20~30分钟。温度适宜时，可使窗户常开。



做好清洁消毒

日常保持房间整洁。处理进口冷冻食品的炊具和台面，病人及访客使用的物品和餐饮具，要及时做好清洁消毒。收取快递时，用75%的酒精或含氯消毒剂等擦拭或喷洒快递外包装，拆封后及时丢弃外包装，并做好手卫生。空调使用前，要对空调壁挂机过滤网、蒸发器表面、进出风口进行清洗和消毒。



保持厕所卫生

马桶冲水前盖马桶盖，经常开窗或开启排气扇，保持存水弯水封。定期清洁消毒厕所内卫生洁具和地面，表面有脏污或霉点时，要及时清洁消毒。



养成健康生活方式

加强身体锻炼，坚持作息规律，保证睡眠充足，保持心态健康；健康饮食，戒烟限酒；做好每日健康监测，有发热、干咳、乏力、咽痛等症状时，及时就医。



核酸检测

按要求配合做好常态化疫情防控和本土疫情处置中的核酸检测，确保“应检尽检”，对自己和家人的健康负责。



疫苗接种

响应国家新冠病毒疫苗接种政策，3岁以上适龄无接种禁忌人群应接种疫苗，做到“应接尽接”，保护个人健康。

来源：国家卫健委官网