

□人民日报评论员

奋进新征程，扬帆再出发。“从现在起，中国共产党的中心任务就是团结带领全国各族人民全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标，以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴。”党的二十大全面把握党和国家事业发展新要求、人民群众新期待，明确提出了新时代新征程中国共产党的中心任务，发出了为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴而团结奋斗的动员令。

百年以来，我们党团结带领人民所进行的一切奋斗，就是

为了把我国建设成为现代化强国，实现中华民族伟大复兴。新中国成立不久，我们党就提出建设社会主义现代化国家的目标。从第一个五年计划到第十四个五年规划，一以贯之的主题是把我国建设成为社会主义现代化国家。特别是进入新时代以来，党对建设社会主义现代化国家在认识上不断深入、战略上不断成熟、实践上不断丰富，成功推进和拓展了中国式现代化。这十年，以习近平同志为核心的党中央对新时代党和国家事业发展作出科学完整的战略部署，提出实现中华民族伟大复兴的中国梦，以中国式现代化推进中华民族伟大复兴。

(下转2版)

冲破山海阻隔 加速交往步伐

——新加坡重庆携手合作“一带一路”建设结出累累硕果

□本报首席记者 杨骏

滨海湾花园、樟宜机场、万态野生动物世界……这些典型的新加坡元素，将在重庆亮相。

10月29日，2022重庆·新加坡体验周正式开幕。活动期间，新加坡将把“狮城”的众多特色“搬”到渝中解放碑，让市民感受到新加坡的风土民情和魅力。

这是重庆首次举行“新加坡周”活动，也是重庆近年来与新加坡紧密往来合作的一个缩影。

志合者，不以山海为远。重庆与新加坡相隔千里，却有特殊的联系。重庆是中国西部大开发的重要战略支点，处在“一带一路”和长江经济带联结点上；新加坡是国际金融中心，是“一带一路”沿线的重要一站。

随着中新（重庆）战略性互联互通示范项目（下称中新互联互通项目）将重庆定为运营中心，重庆与新加坡的合作进一步拓展空间，结出了累累硕果。



位于果园港国家物流枢纽的中新（重庆）多式联运示范基地，一期项目集拼仓库和集装箱堆场一片繁忙。（摄于2022年4月27日）

记者 张锦辉 摄/视觉重庆

中新互联互通项目

“一带一路”高质量发展的成功案例

新冠肺炎疫情在全球暴发后，新加坡胜安航空几乎停了中国各大城市的航班，仅保留了重庆。这是为何？答案是为了中新互联互通项目的稳定持续推进。

中新互联互通项目是中新两国第三个政府间合作项目，已成为重庆打造内陆开放高地、推动重庆与新加坡交流合作的重要开放平台。项目聚焦金融、航空、物流、信息四大领域，成效显著。

以信息领域为例，2019年，重庆与新加坡启用了中新（重庆）国际互联网数据专用通道，也是我国首条针对单一国家的“点对点”国际数据专用通道。

该通道从重庆经广州、香港到新加坡，批准建设总带宽260Gbps，时延约70—80毫秒，比互联网降低75%；丢包率不高于0.5%，比互联网降低80%。这条通道的建立，也直接推动重庆大数据智能化的发展。

中新互联互通项目实施近七年来，交出一份令人欣喜的成绩单。截至今年10月，项目累计落地政府和商业合作项目218个、总金额252.6亿美元，金融服务项目235个、金额290.4亿美元。

市中新项目管理局局长曾普华介绍，随着中新互联互通项目的深入推进，重庆和新加坡经贸合作日益密切、人文纽带不断加强，初步形成由重庆和新加坡“点对点”合作，扩展到中国西部与东盟国家“面对面”合作的格局，“中新互联互通项目也被誉为‘一带一路’合作与高质量发展的成功案例。”

西部陆海新通道

缩短空间距离，合作不断升温

加快建设西部陆海新通道，是重庆推进高水平对外开放的重要举措。事实上，这条通道，也是重庆与新加坡合作成果的延伸。

时间回到2016年3月18日。新加坡港务集团、重庆国际物流枢纽园、广西北部湾国际港务集团三家单位的代表坐在一起，谋划开辟一条新通道。

初步设想是，通过重庆铁路港—广西北部湾港—新加坡港实施三港联动，推动“一带一路”建设的同时，助力内陆口岸与全球连

接，也让中西部与东盟联动发展。

2017年中新互联互通项目联合协调理事会上，这一想法得到中新双方支持。也是在这次会上，通过北部湾—新加坡—重庆，与21世纪“海上丝绸之路”结合的海陆贸易路线——西部陆海新通道的路线由此划定。

市政府口岸物流办相关负责人介绍，为促成新通道的开通，新加坡、重庆、广西三地做了大量工作，2017年三方多次合作开展测试班列，最终促成通道双向运行。2019年，国家发改委印发《西部陆海新通道总体规划》，标志该通道上升为国家战略。

重庆依山，新加坡靠海，西部陆海新通道让两地冲破山与海的阻隔，加速交往步伐。

据统计，西部陆海新通道铁海联运班列开行以来，截至今年10月，通道往来于新加坡的标箱达8901标箱，货值13.52亿元；今年1—9月，班列于新加坡往来发运1947标箱，运输货值4.04亿元。

围绕西部陆海新通道，重庆和新加坡的合作不断升温。

今年6月，重庆依据《中新互联互通项目陆海新通道合作规划》谋划50个重点项目，并先期启动实施了30个。市政府口岸物流办相关负责人表示，其中就中新铁海联运“单单制”数字提单试点项目，重庆正与新加坡资讯媒体发展局开展合作对接，目前已完成一阶段测试工作。

重要外资来源国

新加坡在重庆加大投资

10月28日，中美新陆眼科医院在两江新区正式投用。该院分为青少年近视防控科普中心、国际眼视光技术培训中心、国际远程会诊中心、国际医疗手术中心、视力矫正研究中心五大中心，可开展全生命周期的眼健康服务。

(下转3版)

6259.5亿元

前三季度重庆进出口总值 同比增长8.5%

本报讯（记者 杨骏）10月26日，重庆日报记者从重庆海关了解到，2022年前三季度，重庆外贸进出口总值6259.5亿元，同比增长8.5%。其中，出口4074.5亿元，同比增长11.5%；进口2185亿元，同比增长3.3%。

重庆海关相关负责人介绍，今年前三季度，重庆外贸进出口主要有几个特点。

一是市场主体进出口保持增长。前三季度，重庆外商投资企业进出口2942.4亿元，同比增长8.2%；民营企业进出口2835亿元，同比增长12.7%；上述两类企业占比同期重庆外贸进出口总值的92.3%。

二是主要贸易方式进出口保持增长。前三季度，重庆加工贸易进出口2745.3亿元，同比增长6.8%；一般贸易进出口2256.6亿元，同比增长15.2%；保税物流进出口1231.9亿元，同比增长1.5%。

三是主要贸易伙伴进出口保持增长。前三季度，重庆对东盟、欧盟、美国分别进出口946.6亿元、940.2亿元、877.4亿元，分别同比增长1.8%、4%、3.1%，合计进出口占同期重庆外贸总值的44.2%。同期，对“一带一路”沿线国家进出口1687.8亿元，同比增长6.9%；对RCEP其他成员国进出口1957.7亿元，同比增长12.8%。

四是主要开放平台进出口保持增长。前三季度，重庆综合保税区进出口4054.9亿元，同比增长2.9%，占同期重庆外贸总值的64.8%。

五是主要进出口商品保持增长。出口方面，前三季度重庆出口机电产品3493.7亿元，同比增长3.6%，占重庆出口总值的85.7%；进口方面，前三季度重庆进口高新技术产品1461亿元，同比增长5.6%，占重庆进口总值的66.9%。

2010.5亿元

1-9月重庆软件业务收入同比增长12.6%，预计全年实现营收3000亿元

本报讯（记者 夏元）《重庆市软件和信息技术服务业“满天星”行动计划（2022—2025年）》（以下简称“满天星”行动计划）有力推动了全市软件和信息技术服务业发展。10月28日，市经信委消息称，今年1—9月，全市软件业务收入实现2010.5亿元，同比增长12.6%，高于全国平均2.8%，预计全年实现营收3000亿元。

据了解，“满天星”行动计划启动以来，市经信委会同相关市级部门联合制订该行动计划实施情况评价办法，建立起中心城区软件和信息技术服务业发展评价考核体系，推动各区实现软件和信息技术服务业差异化、特色化和品牌化发展。截至9月底，全市共引进软件和信息技术服务业重大项目210余个，合同投资金额超750亿元。

我还通过聚焦工业软件、汽车软件关键核心技术攻关，开展了10个软件和信息技术服务业重点项目“揭榜挂帅”，同时依托重点高校、特色化示范性软件学院、软件人才实习实训基地等，加强人才引育。今年1—9月，全市累计培养软件和信息技术服务业人才5万余人，新增中高端软信人才2600余人，特别是首次设立“重庆英才计划—软件领军人才”项目，有10人入选。

据介绍，今年1—9月全市累计收储楼宇面积117万平方米、使用率近50%，九龙坡、渝中、南岸和重庆经开区等楼宇收储使用量较大，全市新增软件和信息技术服务业企业1800余家，新增从业人员3万余人。

182.5亿元

前三季度重庆水利固定资产投资创新高，同比增长17.4%

本报讯（首席记者 龙丹梅）10月25日，记者从市水利局了解到，今年1—9月，全市水利固定资产投资182.5亿元，创历史新高，同比增长17.4%。

今年以来，全市重点水利工程建设进度稳步提速，截至9月底，全市在建重点水利工程累计完成投资90.2亿元，占序时进度的102.2%，政府投资带动社会资本超过60亿元。同时，全市水利建设领域积极开展以工代赈，2022年推广以工代赈项目67个，累计吸纳农村劳动力19455人，发放劳务报酬2.28亿元，充分发挥重大水利工程稳投资、扩内需、保就业的积极作用。

在水利筹资方面，今年1—9月全市共争取到位中央资金超130亿元，使用开发性、政策性金融工具25亿元，发行专项债券44亿元，同比增加137.8%，落实金融贷款33.6亿元，同比增加59.2%。在完成投资的基础上，一批重大水利工程陆续开工建设，对我市扩大有效投资和稳住经济大盘发挥积极作用。

今年以来，我市还统筹开展了200余座中小型水库、11个主要支流治理、30余个中小河流治理项目前期，推进98处城乡供水一体化和农村供水规模化项目。



《两江观察》公众号 专注深度政经报道

(下转3版)

乡村更宜居

10月28日，开州区满月镇，青山环绕着一片民房。

近年来，开州区扎实抓好村居基础设施建设，持续改善农村人居环境，乡村面貌持续改善，农村居民生活品质明显提升。

记者 谢智强 摄/视觉重庆



大足：交通建设为高质量发展注入新动能

走进区县看发展①

□本报记者 陈维灯

党的二十大报告提出加快建设交通强国。近年来，大足全力推进重点交通项目建设提速提质提效，加快提升互联互通水平，努力将区位优势、交通优势转化为经济优势、发展优势，让交通建设为高质量发展注入新动能。

地处成渝相向发展战略腹地，作为重庆主城区桥头堡的大足，具备良好的区位优势，营商环境日益优化，加上不断完善的基础设施，吸引了众多企业纷至沓来。截至目前，大足今年已成功签约158个项目，总投资

金额达510.7亿元。

放大交通综合效应 推动人口、产业、资金聚集

9月，位于双桥经开区的威立雅环境资源服务中心项目正式投产——该项目从初次接触到最终签约，仅用时8天，创造了大足招商引资的最快纪录。

时间，回到2020年6月。当时，威立雅集团相关负责人正在双桥经开区考察。

双桥经开区投资促进局局长邓启明介绍：“我们得知消息后，在区领导带领下，立即和对方取得联系，并随即赶到其上海总部进行洽谈，一边洽谈一边起草协议。”

仅8天，双方就成功签约，投资10亿元

建设威立雅环境资源服务中心项目。该项目将建设对页岩气开采生产过程中产生的污染物无害化处理生产线，新型建材资源再生利用生产线，高端环保移动车、无害化处置设施等，项目一期建成达产后年产值将达3.2亿元。

“大足的区位优势、便捷交通，以及我们的诚意打动了对方。”大足区招商投资促进局负责人介绍，目前，渝蓉高速、三环高速、潼大高速及成渝高铁相继建成通车，与渝西川东地区实现快速通达。大足已基本形成以成渝高铁、成渝高速与成渝中线高铁、渝蓉高速构成的两大国家综合交通走廊；以三环高速、潼大高速、大足至内江高速为骨架，连接至遂宁、南充、内江、泸州、永川、合川六个方向的综合运输大通道，大足与周边地区互联互通水平显著增强。

无独有偶，阳江耀和家居用品有限公司投资的五金刀具智能制造项目、成都华合屹科技有限公司五金电料生产项目、无为融佳建筑劳务有限公司铝合金智能门窗生产项目，从洽谈到签约落地用时均不超过两个月，其中一个重要的因素便是大足便利的交通条件。

“我们紧跟城市定位和发展，放大交通综合效应，推动人口聚集、产业聚集、资金聚集，切实发挥交通对经济社会发展的支撑作用。”大足区委书记陈一清介绍，“十四五”期间，大足区将围绕“成渝地区双城经济圈重要节点、主城区桥头堡城市”两大定位，加快建设成渝中轴综合交通枢纽和主城区西部重要综合交通枢纽，基本建成“衔接顺畅、转换快速、高效便捷、安全可靠、智慧绿色”的综合交通运输体系，为高质量发展注入新动能。

(下转3版)