

开放前沿 拥抱世界



沙坪坝,重庆国际物流枢纽园区团结村铁路中心站灯火通明,一片繁忙景象。

特约摄影 孙凯芳视觉重庆



重庆果园港国家物流枢纽,中新(重庆)多式联运示范基地联运班车发车。
记者 张锦辉 摄/视觉重庆



重庆果园港,无人化、智慧化的集装箱码头。
首席记者 龙帆 实习生 尹诗语 摄/视觉重庆

重庆首个“一带一路”进口商品体验交易平台——奇柯世界汇。
记者 张锦辉 摄/视觉重庆



□本报记者 杨骏

不靠海、不沿边、位居西部腹地,曾是重庆对外开放的劣势。

但重庆有拥抱世界的决心。没有交通优势,就自己开辟物流通道;身处内陆,就想办法扩大辐射范围。

为此,重庆瞄准东南西北四个方向,统筹铁公水空四式联运,逐步构建了内陆国际物流枢纽支撑——

向西,中欧班列(渝新欧)已辐射亚欧27个国家72个节点城市,累计开行超过1万列,货值超4000亿元,后两项数据均位居全国第一;

往东,重庆依托长江黄金水道加快建设智慧物流工程,开通渝沪直达快线,开行渝甬沿江铁海联运国际班列,与长江航运相互补充;

往北,常态化开行的渝满俄班列,使重庆与俄罗斯之间的货物物流效率大幅提升,经贸联系更加密切,贸易市场进一步拓展;

向南,西部陆海新通道上升为国家战略,重庆成为通道物流和运营组织中心,通道物流网络覆盖全球107个国家(地区)的315个港口。

畅通的同时,重庆还积极搭建开放平台。

2017年,重庆自贸试验区正式挂牌,为重庆对外开放“先行先试”提供了重要载体。

5年来,重庆自贸试验区累计新增市场主体超6.5万户,新设外资企业占全市20%,吸引了全市超35%的外商直接投资,集聚全市超25%的进出口企业,贡献了全市约70%的进出口贸易总额。

中新(重庆)战略性互联互通示范项目,以重庆作为项目运营中心,是中国和新加坡第三个政府间合作项目。截至今年6月,中新(重庆)战略性互联互通示范项目累计签约211个项目,252.5亿美元。

通道与平台叠加,让重庆开放型经济加快发展。

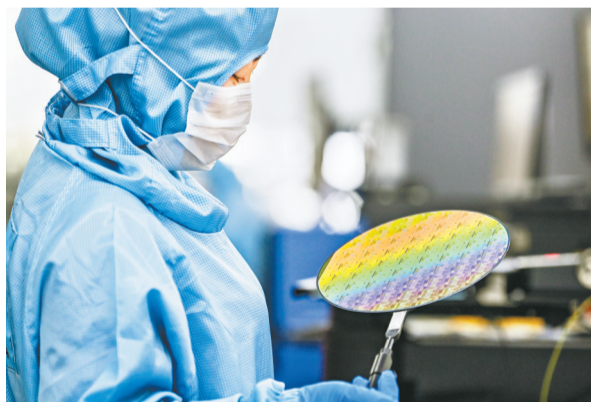
2021年,重庆外贸进出口额首次突破8000亿元。今年前8个月,重庆外贸进出口总值5604.3亿元,同比增长10.4%,预计全年实现外贸进出口总值将在8600亿元以上。

目前,已有312家世界500强企业落户重庆,全市的外商投资市场主体约6900家,为重庆产业转型升级、城市品质提升提供强劲动力。

随着内陆开放高地建设加快推进,重庆对外开放面貌焕然一新。在西部地区带头开放、带动开放,重庆正由内陆腹地向开放前沿迈进。



西部(重庆)科学城联合微电子中心,工作人员正在生产线上忙碌。
首席记者 龙帆 摄/视觉重庆



西部(重庆)科学城联合微电子中心,工作人员正在生产线上忙碌。
首席记者 龙帆 摄/视觉重庆



上汽依维柯红岩商用车有限公司,出口刚果(金)的重卡整装待发。
记者 张锦辉 摄/视觉重庆



繁忙的重庆江北国际机场。

首席记者 龙帆 摄/视觉重庆