

交通是经济的脉络和文明的纽带。“行千里”，始于交通；“致广大”，依靠交通。

10年间，重庆交通定位越来越高——从长江上游综合交通枢纽、西南综合交通枢纽，到西部国际综合交通枢纽，再到国际性综合交通枢纽城市。成渝地区双城经济圈定位为“全国交通4极之一”。

10年间，重庆交通累计完成投资7800多亿元、占全市基础设施投资1/4以上，现代综合立体交通网络日趋完善，交通对经济社会的发展从“适应型”

向“引领型”转变。

10年间，重庆交通成为全市投入最多、发展最快、成效最足、群众最为满意的行业之一。

这一切成就的取得，得益于全市上下认真贯彻落实党中央决策部署，把交通运输工作摆在突出位置来抓，坚持交通先行、当好开路先锋，重庆启动交通建设三年行动计划，实施交通强市战略，凝聚起“大抓交通、抓大交通”的高度共识和合力，补短板、锻长板、谋新篇，交通建设按下“快进键”、跑出“加速度”。

## 当好开路先锋 奋力谱写交通强市新篇章



巫山机场有三峡云端机场之称 摄/冉宾雁

### 出行半径越来越大 由“8小时重庆”向“2小时重庆”跨越

人享其行，物畅其流。

初露的晨光照在万州新田至高峰段高速公路路面上，宛如一条“金丝带”镶嵌在乡间绿林间。万州区甘宁镇党委书记李毅看着这条刚通车的路面，发出感叹：“现在到石柱等渝东南区县以及湖北利川方便多了，时间能节约出半小时。”

甘宁镇地处万州长江北岸。长期以来，由于长江阻隔，镇上居民要去长江南岸的新田镇以及石柱和湖北利川等地非常不便。没有高速公路匝道，居民需绕行万州城区，在五桥上高速，再经G5012恩广高速（万利高速）、G69银百高速（万忠高速南线）才能到达。

今年9月，全长80公里的万州城市环线全线贯通，万州进入高速“环线”时代。这条基本覆盖了万州辖区1/4的镇（乡）、街道的高速公路，直接受益人口约20万人，让万州新田至高峰段间的车程由60分钟缩短为15分钟。

不仅如此，随着渝万城际铁路、郑渝铁路通车，万州融

入了全国高铁网，万州到重庆中心城区只有1个半小时，万州到郑州4个小时，到北京、上海分别只有6个多小时和9个多小时；渝万高铁、成达万高铁、渝西高铁、成渝中线高铁也将全面开通。

新田港一期建成，二期已开工；新田港集疏运中心工程正加快推进，有望今年底完工；万州机场改扩建也基本完工，有望明年投运……

10年来，万州交通变化只是重庆交通巨变的一个缩影。10年，是一把标尺，不仅标注着重庆交通发展的高度，也丈量出重庆交通发展的幅度。

看高铁，从无到有，重庆高铁运营里程已突破1000公里，在建高铁规模超过700公里，“米”字形高铁建设全面铺开，出渝高铁大通道逐步形成网。

看公路，高速公路进入“三环时代”，通车里程接近4000公里，较2010年增加近一倍。今年底，重庆将实现“县县通高速”；新改建“四好农村路”13万公里，全市行政村通邮率、

通客车率、村民小组公路通达率、通畅率分别达到100%、92.4%。

看航空，全面形成“1+4+3”民用机场体系。江北国际机场成为中西部首个拥有3条跑道、3座航站楼同时运行的机场；规划建设重庆新机场上升为国家战略，前期工作取得实质性进展；巫山、仙女山机场以及一批通用机场建成投用；重庆开通国内航线270条，国际（地区）航线通达欧美等全球主要经济体。

看水运，长江上游航运中心加快建设。长江九龙坡至朝天门段等航道整治完成，朝天门至涪陵段、涪陵至丰都段4.5米水深航道整治启动建设，嘉陵江利泽、乌江白马等航电枢纽主体工程提速推进，全市三级及以上高等级航道里程突破1100公里；建成投用全国内河最大铁公水联运枢纽港——果园港，全市货运船舶平均吨位、总运力均居全国内河前列。

看运输，城乡交通运输更加便捷。创新开行小巷公交、同城公交、省际公交等各种公交方式，成功创建国家公交都市建设示范城市，公共交通实现全国“一卡通”。农村物流县乡村三级网络节点覆盖率达到95%以上，涪陵、永川获得全国城乡交通运输一体化示范县称号。

交通的巨变，不断刷新着重庆到周边省市乃至全国、全球的时空距离，重庆人出行半径越拉越长，人民群众获得感、幸福感、安全感不断提升：由“8小时重庆”成功迈向“4小时重庆”，如今已全面开启“2小时重庆”建设；坐高铁到北京只需6个多小时，到上海也只需10个多小时；渝东北三峡库区城镇群到中心城区基本实现2小时到达。

这一切让重庆交通强市实现“加速跑”，国际性综合交通枢纽城市建设全力提速。



中铁建重庆投资集团承建的渝湘复线高速彭水磨盘寨乌江特大桥 摄/周玖林



动车疾驰在郑渝高铁重庆巫山境内的大宁河双线特大桥上 摄/王忠虎

### 物流大通道连通世界 推动产业高质量发展

交通兴，产业旺。

2022年7月2日，一架满载巫山脆李的中国邮政航空公司波音B737全货机腾空而起，目的地南京。由此，拉开了2022年巫山机场“首季脆李航班”的运输序幕。

这是巫山机场开通的首条货运包机航线，也是首条为重庆当地优质农产品外销保驾护航的全货机运输航线，为巫山脆李销售打下了坚实基础。

针对保鲜期短、不宜贮存现状，为助推巫山脆李“飞”向全国，重庆邮政开通了“一直航（巫山—南京邮政航空‘极速鲜’专线）+三直通”（重庆、四川、湖北3条陆运冷链直达专线）脆李寄递专线，形成了“邮政航空+冷链专线”双管齐下的高效运输网络。巫山脆李实现夕发朝至，比之前提前了两三天。截至目前，该航线共执飞15班次，运输脆李200余吨。

“夕发朝至的货运航线，拓宽了巫山脆李的销售渠道，极大地推动巫山脆李产业发展，助推了乡村振兴。”重庆市交通

局相关负责人表示。

加快构建空中物流大通道，仅是重庆以大通道促进大开放、支撑内陆开放通道建设的一个缩影。

10年来，随着水陆空综合通道体系不断完善，重庆统筹东南西北四个方向，积极构建“四极”联通的交通主轴。

东向，以长江黄金水道及沿江铁路干线为依托，开通沪渝直达快线和渝甬等班列，长江黄金水道释放出更大“黄金效应”。

南向，西部陆海新通道对内辐射国内16个省，对外通达全球113个国家和地区的335个港口；截至今年8月底，重庆经西部陆海新通道开行铁海联运班列累计超过6500列、运输超过32万标箱。

西向，中欧班列（重庆）累计开行班列超过1.1万班，位居全国第一。

北向，渝满俄班列每周固定发班，联通中蒙俄经济走廊，累计开行量已超过2000列。

物流“大动脉”畅起来，交通与物流、旅游、产业等加速融合，推动重庆产业大集聚——

“交邮快”融合发展。重庆建制村直接通邮率100%，快递服务进村覆盖率达到98.2%。綦江区“客货同网”、巫山县“农村物流+客货兼运”项目入选全国农村物流服务品牌项目。

交通与旅游加速“催化”。目前，重庆普通国道二级及以上公路占比达到90%，普通省道三级及以上公路占比达到70%，基本实现全市3A级旅游景区三级及以上公路连接。

快速延伸的“四好农村路”，以连接农家大院、产业园区为重点，打造一批“资源路”“产业路”“旅游路”，市级重点工业园区基本实现三级及以上公路连接，全市新增生态产业园70余个，推动全市农村路网沿线形成和发展农业特色产业，产值突破100亿元。

### 双城经济圈加快互联互通 同城效应加速形成

“现在家门口坐公交，全程只需10多分钟，又快又方便。”说起潼南城区至四川遂宁磨溪镇公交，家住潼南区双江镇白店村村的蒋中华不停地点赞。

2020年4月，川渝地区首条跨省城际公交开行，方便了沿线约100万人出行，车程缩短了1-2小时，采用了交通运输部“交通联合”卡，实现了跨省公交一卡通，票价最低2元，全程票价5元。目前，川渝两地已经开通了20条省际公交线路。

两地不仅是坐公交车方便，高速公路出行也越来越快捷。

2021年12月，合安高速全线通车。这是成渝间第4条高速公路大通道，从合川到安岳约1个小时，重庆两江新区到成都天府新区全程约2.5小时。

市交通局相关负责人表示，随着成渝地区双城经济圈互

联互通、交通一体化推进，川渝两地同城化出行加快推进，同城效应加速形成。

成渝高铁建成通车并完成提质改造，成渝地区实现高铁1小时通达；两地相继开工建设成达万高铁、成渝中线高铁等。

打通断头路，织密高速公路网。川渝间建成渝广（安）、渝广支线、永（川）泸（州）、潼（南）荣（昌）、大（足）内（江）、开（州）开（江）等高速公路，开工铜（梁）安（岳）、江（津）泸（州）北线、梁（平）开（江）等高速公路。目前，两地在建和建成的高速公路出口通道达到19条；川渝轨道交通、公交出行实现一卡通。

川渝两地企业群众办事越来越方便，交通领域19个“川渝通办”事项线下“异地可办”、线上“全程网办”，审批办理时间较法定时限压缩超70%。



万盛经开区黑山镇鱼子村盘山公路 摄/曹永龙



全国内河最大铁公水联运枢纽港——果园港 摄/平凡

### 数读重庆交通这10年

#### 7800多亿元

重庆交通累计完成投资7800多亿元，占全市基础设施投资1/4以上。

#### 1000公里

“米”字形高铁建设全面铺开，高铁营业里程突破1000公里，在建高铁规模超过700公里，重庆铁路枢纽加快形成“4主2辅”体系。

#### 4.7公里/百平方公里

重庆高速公路基本建成“三环十二射多联线”，出口通道从10个增加到27个，路网密度由2012年的2.3公里/百平方公里增加到4.7公里/百平方公里。

#### 1.5万公里

干线公路国评跃居全国第二，全市国道总里程达15153公里，较2012年增加5752公里，国道二级及以上、省道三级及以上占比分别为90.5%、72%。

#### 16.5万公里

新改建“四好农村路”13万公里，总里程达到16.5万公里，全市行政村通邮率、通客车率、通邮率均达100%，村民小组公路通达率、通畅率分别达到100%、92.4%。

#### 1100公里

全市三级及以上高等级航道里程突破1100公里，全市港口货物通过能力、集装箱吞吐能力分别突破2亿吨、400万标箱；货运船舶平均吨位、总运力均居全国内河前列。

#### 216个

重庆开通国内航线270条、国际（地区）航线106条，通航城市总数达到216个，通达欧美等全球主要经济体。

#### 17项

桥梁技术全国领先，创造17项世界之最，交通领域研究成果共获国家级科技进步奖8项、省部级奖168项。

张亚飞 刘玉珏 马建保