

自成渝地区双城经济圈建设上升为国家战略以来，川渝两地紧密互动，“双城记”越唱越响。

永川，地处成渝腹地，位于成渝地区双城经济圈发展主轴上，肩负着“左传右递、承东接西”的使命。

近年来，永川区紧扣“成渝地区双城经济圈枢纽节点、重庆主城都

市区战略支点”两大发展定位，围绕现代制造业基地、西部职教基地、川南渝西融合发展试验区、沪永江融合发展示范区等“双城”建设重任，集中精力办好自己的事情、齐心协力办好合作的事情，努力在成渝地区双城经济圈建设和重庆主城都市区同城化发展中打头阵、挑重担、作示范。

## 永川 下好“一盘棋” 唱好“双城记”



美丽永川

### 提能级 中心城市建设力促“中部崛起”

7月6日，重庆永川综合保税区以零整改通过预验收，即将封关运营。这是川渝两地建成的第12个综保区，也是第一个设立在成渝地区双城经济圈发展主轴中部的综保区。

如今，永川成为重庆区县中唯一一个既有“国家高新区”又有“综合保税区”两个国家级平台的区县，城市能级得以提升，枢纽节点功能再上台阶。

“打铁还需自身硬。要在双城经济圈中实现担当作为，首先是要抢抓机遇，提升城市能级，强化城市吸纳、辐射、带动等功能。”在永川区相关负责人看来，加快建设“双百”区域性中心城市，突出枢纽节点功能，是永川唱好“双城记”的“内功基础”。

无论是区域中心，还是枢纽节点，都离不开“通道”建设。

永川，交通优势明显——成渝铁路、成渝高铁以及在建的渝昆高铁均在永川设站，是重庆主城区中心城区外唯一的“双高铁”城市；成渝高速、西三环高速、九永高速、永泸高速等穿城而过，是重庆主城区中心城区外唯一拥有高速环线的城市。另外，永川还拥有长江航运码头、大安通用机场。

在此基础上，永川正在加速实施交通强区计划，实施“8+10”通道建设，加速构建“一枢纽九干线三支线”铁路网、“一环十一射”高速公路网，有序推进朱沱港区建设，充分发挥大安通用机场作用，着力打造区域综合交通枢纽。

另外，永川正在聚焦区域性创新中心、消费中心、金融中心、医疗中心、应急救援中心等建设，加快建设区域性中心城市，全面提升城市能级，提高集聚力和辐射力，

充分发挥永川在成渝地区双城经济圈中的枢纽节点和重庆主城区都市区战略支点的优势作用。

例如，创新中心方面，永川正在持续完善国家高新区、国家农业科技园区、国家双创示范基地三大科技载体建设，实施科技赋能产业、创新主体培育、科技成果转化、区域协同创新、创新生态营造五大工程。

消费中心方面，围绕“双城会客厅，西部欢乐城”形象定位，正在重点实施“双城会客厅”建设、欢乐公园升级、欢乐场馆打造、欢乐街区提升等工程，包括“和乐永川”门户客厅1个，“闲乐永川、双城故事、茶竹和韵、清新山村、嗨乐永川”等微客厅5个。

医疗中心方面，“三甲”妇幼保健院成功创建，辖区内“三甲”医院达到3家，渝西公共卫生应急医院、三级疾控中心、国家中医紧急医学救援基地等项目正在加快建设。

### 促合作 “试验示范”走深走实、多点开花

10月1日，四川泸州至重庆永川高速公路全线通车。沪永高速是成渝地区双城经济圈建设战略实施以来，首条开工建设并建成投用的川渝直达高速公路，标志着川南渝西融合发展试验区、沪永江融合发展示范区建设探索再进一步。

去年10月，《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》明确提出“支持自贡、泸州、内江、宜宾、江津、永川、荣昌等共建川南渝西融合发展试验区”。

同年11月，川渝联合印发《沪永江融合发展示范区总体方案》，提出推动四川泸州市和重庆永川区、江津区携手建设融合发展示范区。

在永川，一系列关于融合发展的示范、试验加速走深走实，一个个跨区域、多领域合作正在结出硕果——

互联互通领域，永川联合泸州、江津，共同推动渝昆高铁沪永江段、G93渝泸高速公路扩能江津至永川至泸州北线、三环高速永川陈食至江津油溪、渝西水资源配置工程永川江津段4个基础设施项目建设，联合自贡等地共同实施了川南至渝西天然气管道建设、永川至自贡高速公路等项目前期工作，成渝高速公路改扩建工程已取得工可批复。

产业协同领域，联合举办以“创新·汇智·融合·发展”为主题的2022沪永江工业设计创新大赛；永川与四川省大健康产业协会签订，拟将共建重庆（永川）生命科学研究院；永川牵头草拟《沪永江融合发展示范区现代高效特色农业产业示范带建设行动方案》，拟共建6条现代高效特色农业产业带和4条精品乡村旅游观光带；实施沪永江融合发展示范区100万亩优质粮油及稻田、50万亩晚熟龙眼荔枝、100万亩优质茶叶等农业产业带建设等。

生态环保领域，联合泸州、江津共同实施“两岸青山·千里林带”建设，完成营造林4200亩；联合泸州、江津，开展跨界河流联合巡查执法，合作事项入选《川渝跨界河流联防联控典型案例》。

公共服务领域，组建川南渝西（沪永江）职业教育实习实训基地优质资源信息库、职业教育课程资源库，共建名师工作室；沪永江三地签订《卫生健康监督执法合作协议》，组建成渝双城医学遗传及精准医学协同创新中心；累计52家医疗机构纳入异地住院联网直接结算，773家医药机构纳入异地门诊联网结算；串联巴蜀文化旅游走廊所涉区县，共同组织举办文化旅游活动；联合泸州、自贡、内江等地举办各类专场招聘活动；建立沪永江一体接处警机制等。

以成渝地区双城经济圈建设为引领，永川正在以更高水平的区域协作绘制新篇章，融入新格局。

贺娜 姚兰 图片由永川区委宣传部提供



江泸北线高速（永川段）2#预制梁场建设完成



正在建设中的渝昆高铁永川段



渝西区域医疗中心（应急医院）效果图

### 强支撑 “两基地”建设跑出加速度



永川国家高新区铁路专用线正式通车运行

前不久，随着一辆坦克300边境版缓缓驶出生产线，长城汽车重庆分公司顺利完成第50万台整车的生产。

该公司自2019年在永川落地投产以来，仅用3年时间，实现累计销售超3900亿元，五大核心零部件实现“永川造”，成为全国最大的高端皮卡生产基地。如今，公司二期项目已完成平场，预计年底建成投产。

长城汽车的飞速成长，正是近年来永川制造业实现跨越式发展的一个见证和缩影。

建设现代制造业基地，是《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》赋予永川的一项重要使命。

当前，永川正在加速构建以汽车摩托车、电子信息、智能装备、智能家居及材料、特色消费品产业为支撑，以生物医药及大健康、新能源、民用航空产业为特色的“5+3”产业体系，打造一批百亿级千亿级先进制造业集群。

永川高新区作为国家级高新区，是永川建设现代制造业基地的主战场，包括凤凰湖产业园、港桥产业园、三教产业园以及大数据产业园、西部职教基地等多个组团。永川近九成的工业产值贡献出自高新区。

今年1-9月，永川再度抛出橄榄枝，揽入汉达精密电子西部生产基地、北斗捷安高速电摩产品生产基地等投

资亿元以上工业项目46个，开工建设或续建工业项目186个，规上工业产值1106亿元、同比增长7.8%。

另外，建设西部职教基地，是《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》对永川提出的又一要求重大任务。

近年来，永川区坚持以建设“成就工程师的城市”为目标，不断加大制度创新、政策供给和投入力度，出台实施“职教24条”政策等，加快构建现代职业教育体系，厚植“产城职创”融合发展生态，加大跨区域协同力度，全面推进技能型社会建设，培养高素质技术技能人才、能工巧匠、大国工匠，加速建设西部职教基地。

前不久，永川还专门印发《西部职教基地“十四五”发展规划和2035年远景目标纲要》。

目前，永川已汇聚大中专院校17所，在校学生16.3万人，每年向社会输送高素质技能人才4万余名，职业教育已成为推动永川高质量发展的重要支撑，为成渝地区双城经济圈建设提供大批高素质技术技能人才。

今年以来，永川持续加速推进重庆智能工程职业学院二期、重庆城市职业学院扩建工程等9个项目开工建设，其中永川职教中心迁建项目已建成投用，人民大学文化科技园西部部分园预计12月底可建成投用。