

涪陵区坐拥长江、乌江两江黄金水道，承接渝东南渝东北，通达鄂西、黔北、湘西，是千年以来的乌江门户枢纽。时值金秋时节，涪陵区的青山绿水间处处展现着开放合作的奋发景象：龙头港货物整装待发，铁海联运班列疾驰而去，水水中转班列稳定开行……今年1月-8月，全区实现外贸进出口总值136.7亿元人民币，同比增长20.6%，高于全市平均增长率10.2个百分点。

近年来，涪陵区立足市委、市政府赋予的“彰显‘三个重要’的百万人口战略支点城市”定位，加快构建开放发展新格局，通过扩容开放通道、提升开放平台、优化开放环境等多措并举，抢抓“双循环”机遇，全面融入共建“一带一路”和长江经济带发展，以高质量开放合作持续提升开放型经济发展水平，以加快建设开放合作高地和内陆开放高地重要支点为引领不断书写新篇章。

涪陵 多措并举加快建设开放合作高地



渝利高铁涪陵段

扩容开放通道 发挥内外通达辐射效应

自2020年3月西部陆海新通道涪陵至广西钦州铁海联运班列稳定开行以来，一批又一批的聚酯切片、榨菜等“涪陵造”通过铁海联运班列换装出海。今年1月-9月，区内有10家企业经西部陆海新通道出口集装箱2497标箱，同比增长164%，货值6.3亿元；进口实现零突破，接收集装箱20标箱，货值约5000万元。其中出口至东盟国家的集装箱占比达到49.6%，西部陆海新通道正逐步成为涪陵企业拓展东南亚市场、融入RCEP的重要桥梁和纽带。

“我们依托长江黄金水道、渝怀铁路等大通道，全力落实西部陆海新通道运行机制、推进长江黄金水道挖潜增效。”涪陵区相关负责人介绍，近年来全区加快打造区域性综合交通枢纽，通过构建“米字型”铁路网、“三环十

四射”高速公路网、“1+3+N”港口体系、推动建设支线机场，提升内外通达的城市辐射能力。同时，大力推进涪陵绕城高速、渝万高铁、渝宜高铁等重点线路建设，积极推动涪陵西部陆海新通道重庆枢纽和区域性物流中心建设。

在全区开放通道布局中，龙头港成为了重中之重。龙头港是重庆市三大枢纽港之一，是目前5000吨级船舶、万吨级船队常年可抵达的长江上游最西端港区。

今年以来，涪陵区加快龙头港铁路专用线二期工程建设，成功争取重庆港水运口岸扩大开放龙头港区项目纳入国家口岸年度审理计划，成为“十四五”全国首批，也是西部唯一一个纳入年度审理计划的口岸项目。7

月，龙头港以9号泊位为载体开展进境粮食装卸和中转业务通过重庆海关验收，预计每年可为辖区内有进口粮食需求的加工企业节约物流成本上千万元，提升企业市场竞争力。

互联互通的开放通道带来了物流经贸的快速发展。截至今年第三季度，全区完成水路货运量2452.8万吨、货运周转量407.4亿吨公里，同比去年分别增长2.06%、4.25%；完成港口吞吐量约为2229.6万吨，同比增长24.17%。

预计到2035年，涪陵区将建成成渝地区双城经济圈区域性综合交通枢纽和“一区两群”联结枢纽，发挥西部陆海新通道重庆枢纽、重庆“一区两群”重要联结节点作用。

链接》

深化区域合作共赢 打造区域协作样板

近年来，涪陵区主动融入成渝地区双城经济圈建设，持续深化与四川地级市各领域协同、全方位合作，加快打造高水平区域协作样板。

在互联互通方面，稳定开行涪陵至泸州、宜宾水水中转班列，今年上半年实现往返50航次、到发运集装箱4473标箱。

在政务服务协作方面，涪陵区联合内江成功开展成渝地区产权项目信息互推，共同打造川渝农村产权市场合作新模式。同时，“川渝通办”事项拓展至210项，累计办件7000余件，建立邮政寄递配套机制，实现“快递跑”取代“群众跑”。

在教育共建方面，涪陵区推动区内优质学校分别与乐山30所学校、攀枝花10所学校成功结对，联合四川天立教育集团开办涪陵天立学校，即将投入运行。

在市场监管联动方面，涪陵区协同自贡深化市场准入、监管维权、知识产权等领域合作。联合雅安开展3.15宣传活动，涪陵区消委会、雅安市消委会携手两地知名品牌企业共同发起“雅安涪陵诚信企业联盟”，推动涪雅两地消费维权进一步融合。

提升开放平台 构建“8+2”制度型开放体系

6月30日，由重庆川东船舶重工有限责任公司(以下简称“川东船舶”)打造的、首制13800吨不锈钢化学品船在重庆交付，创造了西南地区建造最大吨位船舶的新纪录。作为目前世界上建造中小型特种化学品船数量最多的船舶企业之一，川东船舶先后为国内外船东批量建造了各型特种化学品船60余艘。川东船舶的快速

发展受益于涪陵区开放型经济的不断发展，成为涪陵区加快建设外贸转型升级基地促进外向型产业发展的一个典型案例。

近年来，涪陵全面提升产业平台能级和服务功能，加快推进形成“8+2”制度型开放体系(“8”即8个国家级平台：国家开放口岸、重庆涪陵综合保税区、国家级重庆

涪陵高新技术产业开发区、国家级重庆涪陵经济技术开发区、国家现代农业产业园、船舶海工类国家外贸转型升级基地、榨菜类国家外贸转型升级基地、全球榨菜出口基地。“2”即2个国家试点区：全面深化服务贸易创新发展试点区、服务业扩大开放综合试点区)，推动涪陵加快建设开放合作高地和内陆开放高地重要支点。

同时，依托外贸转型升级基地，提质建设船舶海工、榨菜两个国家外贸转型升级基地，发挥开放转型升级示范引领作用。今年上半年，涪陵区榨菜类国家外贸转型升级基地出口额预计达3953.2万元，同比增长23.9%；全区加工贸易增长迅猛，上半年全区加工贸易进出口值达32.1亿元，同比增长148.8%。

涪陵综保区是全区对外开放的重要窗口和载体。今年5月，2022年度重庆市级特色产业基地创建名单出炉，涪陵综保区成功获批重庆市半导体产业园(建设基地)，将进一步助推全区半导体产业集群化、高端化发展。

据介绍，自封关运营以来，涪陵综保区立足新一代信息技术主导产业，探索发展半导体封装测试、芯片制造等业务，积极融入涪陵区打造200亿级电子信息产业集群。2021年，涪陵综保区进出口总额达134.56亿元，其中半导体特色产业达53.06亿元，占比约39%；半导体特色产业相关企业7家；半导体特色产业销售收入9.54亿元。

今年1月-8月，涪陵综保区新签约引进项目18个，协议总投资约29亿元，协议总产值136亿元，协议进出口总额2.69亿美元，继续引领和带动全区外向型经济持续发展。



涪陵综合保税区



长江内河首个高智能化码头——涪陵龙头港

优化开放环境 提升外资外贸服务能力

从全市首家“榨菜专营支行”正式揭牌运营，到成功实现数字人民币工资代发应用场景落地运行，再到及时兑现了国家外贸转型升级基地资金206万元……今年以来，涪陵区持续优化营商环境、提升外资外贸服务能力，加大招商引资、培育更多市场主体，激发对外开放活力。

以招商引强推动外资上水平。依托涪陵雄厚的产业基础，发动招商引资引擎，突出产业链招商、以商招商、“懂你”招商，全力引进一批高端高质高新项目。今年1月-8月，全区新签市外项目共47个，协议资金462.98亿元，其中，工业项目22个，协议资金416.76亿元。

健全“外商投资行政服务管家”制度。依托“外商投资行政服务管家”，建立定点联系辖区外商投资市场主体机制，督促“外商投资行政服务管家”履行好政策宣传

员、项目推进员、问题协调员、信息沟通员“四员”职责，对辖区内外商投资市场主体开展送政策、送工具、送咨询、访企业“三送一访”活动，帮助企业解决发展难题。据统计，今年年初以来，已完成对全区127户外商投资企业“三送一访”活动，有效优化了外商投资营商环境。

加快先行先试激发制度创新力。对接高标准国际经贸规则，成立以区委书记、区长任双组长的中国(重庆)自由贸易试验区涪陵联动创新区工作领导小组，制定联动创新区建设方案。截至目前，联动创新区已成功复制推广了海关特殊监管区域“四自一简”监管创新、先出区后报关、搭建加工贸易废料交易平台形成共管机制、企业协调员制度、集群注册等20余项自贸区改革创新成果，已争取市级部门下放权限9项，拟争取下放权限5项。

优化服务助力外贸企业降本增效。强化AEO高级

认证培育，帮助企业享受快速通关、较低查验率、互认国家通关便利等众多优惠措施，目前已成功培育华通电脑等4户AEO高级认证企业，正在培育华峰化工、美心翼申两户企业。拓展推广原产地证书“自助打印”和“RCEP经核准出口商”制度，帮助企业降低运营成本，今年1月-7月企业共办理RCEP原产地证书135份，货值694.96万美元。多措并举压缩通关时间，今年1月-7月，企业进口整体通关时长97.84小时，出口整体通关时长1.01小时，跨境贸易便利化不断提升。

“营商环境和市场服务能力是一个地方的重要软实力，是提高开放型经济综合竞争力的关键环节。”涪陵区相关负责人介绍，今年1月-8月，全区新设外资企业3户，同比增长50%，实际使用外资893万美元，同比增长539.6%。

刘玉珮 孔德虎 马建保 图片由涪陵区委宣传部提供



乌江“黄金水道”全线大规模复航