万州，古今相接，水陆要津山河永续；
万州，一城风华，千古篇章催人奋起；
大江至此，万川毕汇。斗转星移，时间的印迹清晰记录下奋斗的足迹——

近年来，万州深入贯彻党中央决策部署和市委工作要求，学好用好“两山论”、走深走实“两化路”，全力以赴抓好生态、流通、城市、产业“四个篇章”，一件接着一件干，一锤接着一锤敲，以尺寸之功，积千秋之利，奋力推动高质量发展、创造高品质生活。

一幅生态美、产业兴、百姓富的崭新画卷正在平湖大地徐徐展开、不断延伸……

扎实抓好生态、流通、城市、产业“四个篇章”

万州 描绘生态美产业兴百姓富的崭新画卷

美丽的恒合土家族乡

万州经开区长安跨越生产车间，工业机器人正在组装车辆

生态作笔 青山绿水绘新景

江水滚滚，不舍昼夜。

位于长江中上游的万州，长江过境流程82.6公里、库体水面达72.52平方公里，主要次级河流就有21条。

时下行走在万州大地，从城市到乡间，青嶂叠翠、满目绿波。在石桥河，清澈透亮的河水“哗啦啦”流淌，两岸林木在粼粼波光中随水流舞动，岸边的垂柳、芦苇、鸢尾等随风舒展身姿，勾勒出一幅静谧祥和的画卷。人们不禁感叹：小时候游过泳的河又回来了！

河畅水清，颜值更佳。

近年来，万州深入推进“三水共治”，聚焦长江干流及其支流，全力实施次级河流水质提升工程，通过生态修复、生态补水、提标改造镇级污水处理等措施，让河流水质不断改善。

数据显示，2021年，长江干流万州段水质保持Ⅱ类，城市集中式饮用水水源地水质达标率为100%，镇乡集中式饮用水水源地水质达标率达92.3%。

绿水逶迤去，青山相向开。

眼下的大周镇十里滨江长廊，一排排青翠挺拔的中山杉盎然挺立，在长江沿岸筑起一道绿色生态屏障。

近年来，中山杉依托绿化长江、国土绿化等林业生态修复工程，逐步在新田镇、武陵镇、瀼渡镇、大周镇、百安坝街道等镇乡街道的消落区安家，形成近50公里的绿色生态长廊。

夏季退水时，江岸边中山杉蔚然成林，仿佛一道道绿色走廊；水满平湖时，中山杉又变成碧波中的“水上森林”，成为越冬水鸟的栖息地。据不完全统计，长江万州段已发现水鸟156种。其中，我国特有的9种，珍稀鸟类24种。人与自然和谐之美，在这里生动展现。

人不负青山，青山定不负人。

依托山水资源禀赋，万州积极调整产业结构，80万亩产业基地绵延长江两岸，红桔、柠檬、青脆李、玫瑰香橙等果树蔚然成林。群众看得见、摸得着的“绿水青山”，真正转化为发家致富的“金山银山”。

与此同时，产业、能源等结构的优化调整，更为万州的绿色画卷涂上点睛之笔。

在原重庆三阳化工厂区内，修复的土壤上长出绿植，正规划建设物流仓储用地、公园绿地、城市道路用地；在重庆湘渝盐化股份有限公司，煤气化节能技术升级改造项目建设全面进入扫尾阶段，完工后年可减少二氧化碳排放10万吨左右……

目前，全区完成68台锅炉清洁能源改造和低氮燃烧改造，23家中小微企业挥发性有机物综合整治，3家企业炉窑清洁化改造，1387家涉气“散乱污”企业综合整治。

一组组镜头、一幕幕场景、一个个数据，既集结出万州推进生态文明建设的累累硕果，也彰显了全区上下铆足干劲、下足力气保护生态环境的信心决心。

环境就是民生，青山就是美丽，蓝天也是幸福。

——扎实践行新发展理念，探索绿色发展新模式，推进大数据智能化创新，加快打造生态优先、绿色发展示范区，不断书写生态美、产业兴、百姓富新篇章，万州目标坚定、信心笃定。

如今的万州，以绿为底、着墨生态，一幅天人合一的现代社会和美画卷正徐徐展开。

纵横通衢 通江达海新格局

千古百业兴，交通要先行。

万州是西入巴蜀、东出荆楚的必经之地，历为渝东、川东、鄂西、黔北、陕南、湘西的综合交通枢纽和物资集散中心。

流通，一直是万州的强项和优势。

把时间拉回到6月20日。这一天，郑渝高铁全线贯通，万州正式接入国家“八纵八横”高铁网，大步迈进“高铁新时代”。

串起大动脉，万州迎万客——

依托郑渝高铁，每天有140对以上的动车经停万州，渝西、成达万等15条高铁和普客与沪蓉、银百、包茂等9条高速在这里相互交融。1小时重庆、2小时襄阳、3小时武汉、4小时郑州、6小时北京照进现实。

凭借得天独厚的区位优势，万州积极扩机场、建高铁、强公路、畅水运，构建起铁公水空多式互联、东南西北四向互通的大交通、大物流格局。

把目光投向江面——

一艘艘千吨级货轮满载小麦、大豆、高粱、大麦等饲料粮溯江而上行至万州，经过“散改集”，发往云南、贵州、四川……

万州港是渝东和三峡库区最大的港口，被国家列为长江干线重点建设的五大多用途港口之一，其集散转换多式联运工程亦是第一批市级多式联运示范工程项目。同时，其与江津珞璜港“双港联动、铁水一单、干支衔接、集散转换”多式联运示范工程也纳入国家第四批多式联运示范工程。

万州新田港是重庆唯一具备常年通行万吨级船队的深水良港，年货物吞吐量达70万集装标箱3300万吨，大宗物资从这里通江达海。

万州因水而生、因水而美，更因水而兴。

依托长江黄金水道，万州已形成沟通重庆主城、三峡库区及武汉、上海等整个沿江城镇带，承担沿江大宗物资和旅客运输、周边陆路物资转运等的江海联运通道。

渝万通道凭借渝万、万开、万云高速和渝万高铁开展公铁、铁水联运，连接主城、开州、云阳，成为主城和渝东北地区旅客运输、物资运输等最重要的区域物流通道。万宜通道依托万宜高速，连通利川、恩施、云阳、奉节、宜昌等，鄂西地区大运量、多批次客货经这里转运重庆和上海。蓉万通道凭借“达万班列”“蓉万班列”实现与达州、成都铁水联运，形成上海港—万州港—成都地区的铁水联运通道，是川内大宗物资进出海最经济的运输线。西万通道凭借“西万班列”，打通万州与西北地区铁水、公水联运通道，陕西煤炭等大宗物资在这里通江达海。

深秋时节，毡帽山上，一架架飞机从万州机场腾空而上。这里，是渝东北人民走向世界的起点。今年7月，万州机场航空口岸对外开放正式获国务院批复同意，成为全市第二个、渝东北地区首个正式开放的航空口岸。

再把目光投向万州综合保税区，自封关运行以来已签约项目5个，协议投资9.4亿元，预计年进出口总额73.5亿元，年产值77亿元。目前在谈项目16个，预计协议总投资29.4亿元、年产值142亿元、年进出口额156.9亿元。

……

从东到西、从北向南，从内陆到沿海，万州正依托通道优势，构建起联通全国的开放发展物流大网。

大道行开阔，长路写辉煌。如今的万州，人悦其行，物畅其流。

复兴号列车飞驰郑渝高铁万州段

大城蝶变 千年古城换新颜

清晨，秋日暖阳敲醒沉睡的城市。平湖两岸，天朗气清，惠风和畅。穿行城市间，但见一汪平湖碧波荡漾，两岸青山绿荫葱葱，幢幢高楼拔地而起，街道巷陌车水马龙。

刚刚过去的国庆长假，三峡平湖旅游区再次成为市民、游客的热门“打卡”地。三峡文化艺术馆、三生有幸广场、樱花渡体育公园、望江梯道等，不仅刷屏市民的朋友圈，还引来无数赞叹。

人民城市人民建，人民城市为人民。

近年来，万州始终坚持以人为本的城市哲学、道法自然的城市美学，立足大城市格局，加快城市空间拓展、城市品质提升、城市功能完善，不断提高区域中心城市能级。

——以25公里滨江环湖生态为基础，打造两岸“十六景”。升级改造三峡文化艺术馆、三生有幸广场、樱花渡体育公园、望江梯道，进一步丰富宜居宜游的城市元素。中心城区面积达110平方公里，城区人口达106万，城区城镇化率提高至69%。高铁新城日新月异，匠心打造滨江环湖城市客厅，南北滨江公园勾勒平湖灵动之韵，错落有致的城市建筑凸显山城立体之美，让城市更加宜居、宜业、宜游。

金秋时节，走进樱花渡公园，看江面船来船往，眺远处高楼繁华。

音乐广场上，水幕电影与音乐喷泉、旱泉辉映成趣，婉转悠扬、声声醉人；白鹭湾里建起生态湿地公园，为人与白鹭和谐相处营造了新家园；三峡文化园、北滨公园、科技馆、红花地码头景观节点正如火如荼建设，打造新的城市地标。

……

推窗见绿，出门见景，四季见花。星罗棋布的公园广场、景观节点与一江碧水构建出万州半城山色半城湖的美景。

如果说依山傍水是人居的难舍情怀，那么功能配套就是人居的现实需要。万州，一江两岸，山水萦绕。随着城市建设步伐的阔步迈进，南北两岸高楼林立、商贸繁荣，不断满足市民的吃、住、行、娱、商、购需求。

看长江以南：长江之星、驿鑫广场恢弘大气，极具现代都市气息；看长江以北：万达广场、鸿鸥广场雄踞江岸，格外抢眼；再观长江两岸：时尚美观的各式建筑倒映平湖，与青山绿水交相辉映，山水之城、美丽之地的魅力愈发彰显。

——完善基础设施，优化城市配套，拓展城市功能，万州从未止步：统筹推进151个城市建设项目，建成城市道路100余条，改造完成城市景观29万平方米，建成滨江花带25公里、消落区花海45.6万平方米，新增公园广场10个、城市绿地373万平方米。与此同时，积极发挥自身教育、医疗等优势，不断优化完善公共服务供给，让区域中心城市能级不断增强。

匠心打造下的城市，既扮靓面子，又做实里子。

近年来，万州全面推进老旧小区改造，11个试点移民小区完成改造提升，新开工老旧小区改造46个、320万平方米，改造完成老旧小区19个、156.8万平方米。建成海绵城市30.12平方公里，占建成区35%，建成污水管网50公里……

城市更宜居，生活更幸福，是每一个万州人发自内心的声音。千年古城万州，正乘着时代的东风向上生长，越往后越精彩！

产业压舱 注入发展新动能

10月的平湖万州，江宽水阔、景城交融，处处呈现出蓬勃向上的新气象，迸发出加快发展的新活力。

工厂里，智能化生产线满负荷运转；田野上，特色农业与科技深度融合；商场内，消费升级交易繁忙。

今年1月—8月，万州规上工业产值同比增长26.3%，排名全市第一；规上工业增加值增速10.6%，居全市第三、渝东北第一。

一组组数据，更加凸显出万州工业在发展全局中的“压舱石”作用。

工业兴则经济兴，工业强则竞争强。推动经济高质量发展，工业是龙头、是脊梁、是硬支撑。

9月1日，万州召开工业强区大会，提出要加快构建“5+10”现代工业体系，推动产业迈向高端化、智能化、绿色化，再次吹响工业强区建设冲锋号。全区出台一揽子文件，大力度支持工业强区建设，推动工业发展跨越新关口、培植新优势、迈上新台阶。

目标已明确，蓝图已绘就，号角已吹响。万州工业发展跑出“加速度”，驶入“快车道”。

在施耐德（重庆）电工有限公司，所有设备实现互联互通，从产品装配、测试到包装，生产一个开关插座仅需30秒：在重庆长安跨越车辆有限公司，100多台机器人协同作业，每3分钟便组装下线一台汽车……

从部门到企业，从工厂到车间，万州正使出最强招数、汇聚最强合力，朝着到2025年全区规上工业产值达到千亿元、工业增加值占GDP比重提高到25%的目标阔步前行。

金秋时节的溪口乡，成片绵延的柑橘林漫山遍野，绿意盎然、丰收在望。

“估算今年进账至少100万元以上！”看着压弯枝头的果子，万州临江柑橘专业合作社负责人郭明星眉开眼笑，满脸期待。这片沿江岸种植的1000亩血橙基地，不仅蔚然成林守护长江库岸，还变成“摇钱树”，让果农户均增收1万多元。

目前，万州已建成经果林91万亩，新增生猪产能105万头，种养循环链、产业链加速形成，3届三峡柑橘国际交易会带动柑橘销售近100亿元，2021年农业增加值突破百亿元大关。同时，万州被列入第三批国家农业绿色发展先行区创建名单，万州国家现代农业产业园以排名第一的成绩通过创建绩效中期评估。

在万川毕汇、万商云集的万州，现代服务业的发展也快马加鞭。

9月30日，万州首家体验式购物中心鸿鸥广场建成运营，又一次丰富了渝东北商业业态，提升了区域消费能级。

而在过去几年间，友豪万商城、江南CBD、现代综合物流中心等也在万州相继建成、开业运营，五大商圈不断提档升级，长江三峡国际旅游节精彩纷呈，世界大河歌会激情唱响，万州经开区成功获批中国（重庆）自贸试验区联动创新区……

前不久，万州又出台26条“硬核”措施，连续3年安排资金支持服务业高质量发展，积极打造特色消费聚集区、创建区域消费中心城市。

今年1月—8月，全区限上批发业销售额、限上零售业销售额、限上住宿业营业额、限上餐饮业营业额同比增长22.5%、10.0%、13.3%、8.7%，增速较上半年分别提高4.4、2.4、1.6、2.0个百分点，消费市场活力迸发。

万千气象，风鹏正举！奋力抓好生态篇、流通篇、城市篇、产业篇，加快建设“一区一枢纽两中心”，其形已成——万州儿女尽责担当、踏石留印、不负重托！

在万之州，春风化雨！成渝地区双城经济圈建设、全市“一区两群”协调发展，其势已至——万州上下乘风破浪、扬帆起航、不辱使命！

黄玉保 解书睿 汪佳 陈星 摄/冉孟军

流光溢彩的万州正吸引着各地游客前来打卡