



## 投资突破3000亿元

# 前三季度市级重大项目建设呈六大趋势

本报讯 (记者 申晓佳) 10月13日,市发展改革委发布消息称,前三季度,全市重大项目共完成投资3042.5亿元,同比增长42.8%;投资进度达82.8%,领先时序进度7.8个百分点。其中,面对7月以来极端天气、疫情防控带来的严峻考验,前三季度共完成投资986.5亿元,投资放量势头不减。

从前三季度市级重大项目完成投资情况来看,其呈现的趋势有六个方面。

一是建设成渝地区双城经济圈动能充沛。2022年市级重大项目纳入渝昆高速铁路等45个“双城记”项目。前三季度,这批项目共完成投资342.5亿元。其中,两江亚欧汽车零部件项目等11个项目已超额完成年度计划投资。

二是推动内陆改革开放高地建设不断走深走实。2021年7月,陆海新通道重庆无水港一期项目开工。前三季度,该项目共完成投资2.2亿元,超额完成年度计划2倍以上,总工程量已达85%。

三是生态环境更美好。前三季度,市级重大生态环保项目完成投资78.2亿元。其中,生态系统修复治理类项目完成投资60.7亿元,投资进度达84.8%。长江“两岸青山·千里林带”营造林已累计完成34.3万亩,森林数量、质量实现双提升。

四是城乡融合发展更协同。前三季度,城市提升、乡村振兴两大领域市级重大项目分别完成投资1818.9亿元和122.2亿元,投资进度均超时序进度。其中,城市提升领域的桥梁隧道类项目完成投资55.2亿元,投资进度达105.1%。乡村振兴领域的14个计划新开工市级重大项目,截至9月底已开工13个,开工率达92.9%,总投资超300亿元。

五是数字产业化、产业数字化加速推进。前三季度,市级重大数字经济项目全力推进,完成投资81.3亿元,同比增长65.6%,投资进度达104.8%。其中,信息基础设施、融合基础设施两类项目均已超额完成年度投资计划,投资进度分别达103.8%、118.3%。

六是科技创新持续提速。前三季度,市级重大科技创新项目完成投资31.1亿元,同比增长近2.5倍,投资进度达83.7%。

## 中国企业500强排名猛升59位

# 重庆化医集团营收利润双增的背后

□本报记者 白麟

不久前,2022年中国企业500强出炉,重庆有12家上榜。其中,重庆化医集团位列279位,名次猛升59位,旗下医药集团排名358位,名次上升77位,均为500强中进步最明显的企业之一。

同样备受关注的,还有该集团近期的市场表现——2021年,重庆化医集团实现营业收入825.18亿元,同比增长36.12%,利润总额32.89亿元,同比增长728.46%,各项指标均创历史新高。今年1—9月,重庆化医集团累计实现营业收入超650亿元,继续创造同期历史新高;利润总额超50亿元,提前3个月实现年度目标,总体上具备了“打造千亿企业”的基础。

重庆化医集团规模体量大、员工数量多、涉及行业领域复杂,在过去将近10年的化工行业下行周期中,该集团经历了不少困难。如今,许多市场人士在对该集团的发展感到惊喜之余,也十分好奇该集团究竟采取了哪些举措,才能迎来“云开月明”?该集团的快速发展,又能够为广大企业提供哪些经验?

### 练好“基本功” 抢抓市场机遇

日前,重庆化医集团下属长风化学接连传来好消息,该公司继今年8月成功入选第四批国家级专精特新“小巨人”企业后,又成功获评重庆市绿色工厂,成为市属国企高质量发展的典范。

长风化学是全球最大的光气法二苯甲酮生产企业,过去厂区离长江较近,受地理位置、安全间距限制,新项目、新产品不能上马,只能维持原有生产规模。2021年,重庆化医集团强力推动长风化



## 300家绿色工厂

# “十四五”重庆工业领域碳达峰拟出实施方案

本报讯 (记者 夏元) 10月14日,来自市经信委的消息称,日前该委正牵头草拟的《重庆市工业领域碳达峰实施方案》(下称《方案》)提出,“十四五”全市工业领域计划累计建成30个绿色园区和300家绿色工厂,规模以上工业增加值能耗较“十三五”下降14.5%,确保工业领域二氧化碳碳排放量在2030年前达峰。

《方案》主要提出6项重点任务,包括优化产业结构、推进节能降碳、推行绿色制造、强化绿色供给支撑、发展循环经济、推动重点行业碳达峰。其中,在优化产业结构方面,重庆将坚决遏制高耗能高排放低水平项目盲目发展,通过培育壮大绿色产业形成低碳发展产业布局;在推进节能降碳方面,将有序调整能源消费结构,持续提升工业能效并推动工业数字化转型;在推行绿色制造方面,将培育一批绿色低碳工厂和园区,形成绿色

低碳供应链促进中小企业绿色低碳发展,全面提升工业领域清洁生产水平。

另外,在绿色供给支撑方面,《方案》提出将加大绿色低碳产品供给,加快绿色低碳技术开发推广,建设绿色低碳技术创新平台。在发展循环经济方面,将推进产业园区循环化发展,加强工业固废综合利用并健全资源循环利用体系。

“推动重点行业碳达峰,是该方案的重点实施内容。”市经信委人士表示,我市将聚焦钢铁、建材、化工、有色金属等重点行业,通过谋划低碳发展路径,综合政策引导、低碳技术改造、低碳场景开发等,逐步降低碳排放总量和强度。比如,在钢铁行业,我市将合理控制钢铁产能,严格落实产能置换政策,全市粗钢产能控制在1500万吨以内;对建材行业,将严格落实水泥、平板玻璃产能置换政策,全市水泥熟料不得超过“十三五”生产规模等。

## 年均增长11.4%

# 十年来重庆金融业增加值达2459.8亿元

本报讯 (记者 夏元) 10月14日,市统计局发布《十八大以来重庆市金融业发展报告》(下称《报告》)称,截至2021年,全市金融业增加值达到2459.8亿元,是2012年的2.6倍,年均增长11.4%,占全市地区生产总值比重为8.8%。

《报告》显示,截至2021年底,全市有法人及市级分行类银行机构114家,数量居中西部前列,包括15家外资分支,数量为中西部第一;有各级支行2369家,村镇银行实现全市覆盖;有证券机构258家,有保险机构1377家。

《报告》称,新金融业态门类更齐全、金融要素集聚更具特色,是我市近年金融行业发展的亮点。截至2021年底,全市共有小额贷款、融资担保、股权投资、财务公司、汽车金融等13类创新型机构1290家。同时,保险资产登记交易系统、石油天然气交易中心等全国性交易场所也相继在渝落地,各类要素市场功能不断完善。截至2021年,全市已建成要素市场

12家,全年实现交易规模8.6万亿元。

《报告》显示,党的十八大以来,重庆金融综合实力持续提升,人民币存款余额、股票发行量、证券交易额等多项指标增长较快,有力助推了实体经济发展。截至2021年,全市本外币存款余额达4.59万亿元,是2012年的2.4倍,年均增长10%;全市人均住户存款为69231元,是2012年的2.1倍,年均增长8.5%;全市本外币贷款余额4.69万亿元,年均增长13%。

另外,随着近年我市市场主体增加和证券业市场稳步发展,全市金融融资总量实现稳健增长。截至2021年,全市有境内上市公司达63家,上市公司总市值1.14万亿元,全市证券市场主体开户数达到1178万户,在重庆股份转让中心挂牌托管企业数量达到1994家。在保险业市场方面,截至2021年,全市实现保费收入969.53亿元,年均增长12.7%。

### 下好“先手棋” 助力科技创新

通观重庆化医集团这一轮发展,记者注意到,科技与产品创新给予了强劲的支持。

仅2021年,该集团就滚动实施100余个新产品、新技术开发重点项目,其中16个新产品成功上市,12个项目实现工业化运行,市级以上新产品销售收入34亿元。下属建峰浩康醚化氨基树脂新产品销售收入达到1.3亿元,长风化学水杨腈新产品销售收入超2000万元。

尝到科技创新的甜头,该集团又启动构建以“三室”建设为基础的创新发展体系和“1+N”伞型研发格局,装置、技术、工艺有问题,就通过创新来解决。

目前,该集团已组建醚化物联合实验室、含盐废水处理联合实验室、乙炔下游产品开发联合实验室、聚合物功能化联合实验室、水性高分子材料及其涂料应用联合实验室、光气下游产品开发联合实验室等6个联合实验室。下属化研院通过国家高新技术企业认定,其“特殊功能聚合单体的开发项目”获全国颠覆性技术创新大赛优秀项目;建峰浩康“高品质醚化氨基树脂绿色工艺技术创新及应用”获得重庆科技进步二等奖;三峡油漆“石墨烯防腐环保配套涂层应用技术”成功入选桥隧发展科技创新大会创新技术成果库。

如今,重庆化医集团已累计取得授权专利800余项,国家级科技成果奖10余项,建成数字化车间13个、智能工厂2个、绿色工厂7个,创新活力竞相迸发。

未来,该集团将锚定市第六次党代会提出的“坚持‘两个毫不动摇’,持续深化国企改革,培育一批千亿级国有企业”目标,围绕坚决落实两个“一以贯之”、满产满销、创新驱动、投资精准和风险防控五大重点工作,按照“做强化工新材料、做实医药健康、做优现代服务业、做活内部金融服务、资产管理要稳”的思路,实现资产总量和营业收入“双千亿”目标。

## 4条轨道线路

# 重庆年内有望开建南川线等地铁及市域(郊)铁路

本报讯 (记者 杨永芹) 10月14日,来自重庆交通开发集团的消息称,今年内重庆有望开工建设4条轨道交通线路:地铁7号线一期、17号线一期以及市域(郊)铁路永川线、南川线。

目前,重庆在建的城轨快线和市域(郊)铁路都为重庆都市快线,主要是指贯通中心城区、辐射重庆都市圈,具有快速度、大运力、公交化等特点,旨在实现重庆都市圈内互联互通(服务范围50公里至100公里)的快速轨道交通网络。

地铁7号线一期和17号线一期共计长约38公里。其中地铁7号线一期起止站点为科学城高铁站—金凤站。地铁17号线是我市西部槽谷贯穿南北的客运走廊,也是重庆轨道交通建设网络中西部槽谷纵向骨干线,起于大学城站,止于石子院子站,主要沿大学城中路、虎曾路和海棠溪建设。

市域(郊)铁路永川线是连接中心城区与永川区的轨道交通线路,建成后将与城轨快线

26号线和15号线贯通运营。市域(郊)铁路南川线起止站点为东温泉北站—黎香湖站,拟于城轨快线27号线换乘,并实现贯通运营。

据悉,目前全市在建轨道交通项目包括市域(郊)铁路、城轨快线、城市轨道交通在内的项目共有12个,共计254公里。其中4号线西延段(盘桂路—富安大道)、18号线北延段(富华路—小什字)、15号线(曾家—两江影视城)、24号线一期(鹿角北—广阳湾)等四期项目全面进入土建施工阶段,共46座车站、28个区间已经进入主体施工阶段。

同时,地铁9号线二期兴科大道—花石沟、5号线北延段园博中心—悦港北路、10号线二期南滨路—鲤鱼池段等三个项目,全部进入不载客试运行阶段,有望年底建成通车。届时,重庆轨道交通运营里程将突破“500+”公里,特别是10号线二期南滨路—鲤鱼池段贯通运营,将极大缓解中心城区过江运力不足以及两路口站大客流换乘压力。