



氛围浓厚 活动丰富 热烈期盼

重庆各地喜迎党的二十大胜利召开

新篇章”的主题宣传标语。



10月10日，解放碑，市民在重庆书城设立的“二十大图书专柜”前选购图书。



10月10日，綦江石壕长征红军学校在綦江区石壕红军烈士墓，开展“喜迎二十大 争做好队员”主题活动。

□本报记者 杨妮紫 何春阳 赵迎昭

金秋十月，花团锦簇。走在我市的大街小巷，迎接党的二十大的热烈气氛扑面而来。丰富多彩的活动、氛围浓厚的街景……全市各界群众纷纷以不同的方式喜迎盛会。

“喜迎二十大，奋进新征程，建功新时代！”“为全面建设社会主义现代化国家，全面推进中华民族伟大复兴而团结奋斗！”……在我市重点区域、主要干道等地，催人奋进的标语随处可见，为迎接党的二十大胜利召开营造出喜庆、热烈、祥和的氛围。

市内各处氛围浓厚

在江北区的市民广场、商圈、主次干道等地随处都可感受到迎接党的二十大胜利召开的喜庆氛围。市民王新在观音桥商圈看到LED屏幕上播放的宣传标语后说，重庆这些年

的发展越来越快，大家的生活也越来越好，马上就要召开党的二十大了，在党的领导下，我们未来的日子会越来越红火。

石柱县以“迎接党的二十大”为主题，整合县域内电子游走字幕、LED电子显示屏、物业小区电梯广告等载体，滚动播放主题宣传标语及海报等，在高速公路、城区主干道、工业园区、国有企业、学校、商圈等重要场所，制作安装宣传海报、喷绘、横幅等约2000余条（幅、块）。

主题活动精彩纷呈

除了宣传标语、海报等，我市各地也开展了精彩纷呈的主题活动，喜迎党的二十大胜利召开。

走进解放碑重庆书城，“喜迎二十大，书写新篇章”主题展台便映入眼帘，上面整齐摆放着《习近平谈治国理政》第四卷、《百年初心成大道》等书籍。书城三楼，“阅读新时代 奋进

新征程”专台，党建类优秀图书被整齐地摆成“红星”形状，吸引不少读者驻足翻阅。据了解，全市38家新华书店连锁店都搭建了“铭记初心使命，弘扬精神谱系”专题展台，为市民推荐党建类优秀图书。

为迎接党的二十大胜利召开，涪陵区第七小学教育集团开展了“喜迎二十大 争做少先队员”系列活动，让学生从小树立“传承红色基因，强国复兴有我”的远大理想。

10月14日，“奋进新征程 建功新时代——‘热江这十年’主题成就展”开展，通过248幅精美图片全面展示热江10年来取得的成就、发生的变化，前来观展的市民纷纷为城市新变化点赞。

据介绍，9月以来，热江各领域各行业纷纷举行喜迎二十大系列主题活动，包含“喜迎二十大 展现新风采”2022热江摄影展、“喜迎二十大 网民来打Call”等活动，喜迎党的二十大胜利召开。

市民欢欣迎接盛会

10月13日，大渡口区非物质文化遗产保护中心在线上发布两组剪纸作品。市级非遗项目“堰兴剪纸”传承人用一幅幅精心创作的作品，表达出热切期盼党的二十大胜利召开的喜悦心情。

“守正创新，勇毅前行，用实际行动迎接党的二十大胜利召开！”红色的宣传横幅挂在陈敬小店二楼最显眼的外墙上。陈敬的小饭店位于北碚柳荫镇东升村重要旅游打卡地柳荫水渠下，每天来往的游人很多，现在他每年能挣到10多万元。“党的政策好啊，我真是打心眼里觉得高兴。”陈敬说。

今年8月以来，合川区肖家镇凉泉村就开始在田间院落开展文艺展演、成就宣传等系列活动，营造喜迎党的二十大热烈氛围。“得益于党的好政策和社会各界的支持，村里预计能新增500余万元资金开展乡村振兴建设，乡亲们增收致富的信心更足了！”凉泉村第一书记唐魏表示，如今，当地干部群众对党的二十大胜利召开充满期待。

从精准扶贫到绿色发展，从推进公共服务均等化到建立城乡一体的社会保障制度，这些年，重庆的乡村发生了巨大的变化。“我们期盼着党的二十大胜利召开。相信我们的惠民政策会更加接地气，老百姓的生活会‘节节高’，祖国的明天一定会更加美好！”石柱县农村电商扶贫带头人向学明说。

开州区文峰街道三中社区组织社区党员开展“喜迎二十大 对党说句心里话”活动。三中社区党支部书记李化说：“在社区工作的7年时间里，我真切感受到，在中国共产党的领导下，居民获得感不断提升。在党的二十大即将召开之际，我们满怀期待，满腔热情，将以梦想为帆、信念为桨，在新征程上担当新使命、展现新作为。”

（上接1版）

心中有爱

把老师和孩子的心声带到会场

“听说我要去北京，孩子们自发地鼓起了掌！”提到自己的学生，重庆市人民小学校党委书记、校长杨浪浪代表笑起来。14日上午，她收拾完随身物品，抓紧时间学习有关资料汇编，为交流发言做准备。

赴京前，杨浪浪分别找了学校老师、一些学校校长收集有关情况，还专门找了部分学生交流。这些三到六年级的孩子听说校长要去北京参会，感到非常自豪，杨浪浪对此印象很深。孩子们给她讲得最多的是，希望父母给予自己更多陪伴。“孩子们说，最快乐的时光就是和父母一起玩、一起读书、一起旅游去增长见识。”这些话深深触动了杨浪浪，她要把孩子们的心声带到会场。

回顾近年来基础教育的发展，杨浪浪认为，国家对教育的投入力度很大，城乡教育的差距在逐步缩小，“未来，我们希望优质教育资源的配置更均衡，优质学校带领薄弱学校进步的举措进一步落实。同时，教育在乡村振兴中更加有所作为。”

做好准备

精神饱满，认真履职

14日一早，重庆高新区党工委副书记、管委会主任左永祥代表开启了“忙碌模式”：参加有关会议把提醒事项及时通知其他代表，打电话布置重庆高新区疫情防控工作，继续做好案头准备工作。

左永祥说，作为代表，首先要做好思想政治上的准备，同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致，把自己从日常工作状态及时转换为开好大会的状态上来，以高度的政治责任感、使命感完成好大会的各项任务。

为此，他在会前认真学习阅读了党的十九大以来历次全会精神，学习了习近平总书记在庆祝建党100周年大会上的重要讲话，在省部级主要领导干部专题研讨班上的重要讲话精神，“通过不断地深入学习领悟，为参加党的二十大做好思想理论武装和知识储备。”

左永祥来京前，走访收集了成渝地区双城经济圈建设、西部（重庆）科学城建设等具体实践中的生动案例、数据资料等，“以饱满的工作激情和昂扬的精神状态参会，认真履职，我已经做好了准备。”左永祥信心满满。

（上接1版）

几个车门均有触摸显示屏，记者点击输入手机号码后四位数字，车门开启。前排副驾边和前排两个座椅靠枕后，都安装有显示屏。点击上面的“开始”键，汽车起步，并以最高60公里的时速一路行驶至目的地，靠边停车。整个过程行云流水，若不是车内语音提示乘客带好随车物品，记者差点忘了这是一辆无人驾驶汽车。

2021年末，百度在永川投入L4级自动驾驶网约车，需要驾驶员坐在驾驶室里确保安全。短短8个月时间，永川自动驾驶就实现了从有安全员到全车无人的跃升。“我们同步在全国多个城市开展了智能网联汽车的测试和研发，永川的进度是最快的。”百度智行信息科技有限公司（重庆）有限公司安全运营部总监阮廷川说。

百度永川无人驾驶汽车项目，从投资落地到完成全车无人自动驾驶商业化模式，全车“全程高速”——2019年9月，永川签约“西部自动驾驶开放测试与运营基地”项目。次年9月，该项目正式投用。2021年4月，永川在全国率先开通L4级自动驾驶商业化示范运营公交线路；当年底，L4级自动驾驶车辆投入。2022年6月，百度“萝卜快跑”正式在永川启动商业化运营，标志着重庆永川成为西部首个自动驾驶商业化运营城市。今年8月，全车无人自动驾驶示范运营车辆投入，永川在全国率先实现了自动驾驶全场景的城市级开放。这距离百度自动驾驶项目签约落地永川，不过3年时间。

最大底气：按产业生态思路打造产业环境

永川智能网联汽车产业发展快，主要得益于有完整的产业生态。“我们是按照产业生态的思路来打造产业环境，几乎配置了智能网联汽车发展所需的全部要素。”永川区经信委负责人表示，完整的产业生态，正是永川打造千亿级智能网联新能源汽车产业的最大底气。

智能化的基础，是大数据。数据量越大，辅算法的优化，才能推动汽车智能化水平的提升。这就好比一个人，积累知识越多，生活经验越丰富，才能更聪明。智能汽车的数据，来自于在不同道路上的反复测试，简称“跑数据”。

为方便百度“跑数据”，几年来，永川区累计投入上亿元建设自动驾驶开放测试基地，截至目前已开放了单向自动驾驶开放测试道路700多公里，包含城市立交、城市主干道、山地道路、高速公路等30余个典型山城测试场景，由此构建了集“虚拟仿真+封闭试验+城市道路+山地道路+城市快速路”为一体的测试服务能力。

有数据，车辆聪明了，但要投入商业化运营，道路设施、交通管理技术等硬件和软件支撑，一样都不能少。为此，永川区打造了“五个一”架构的城市交通大脑，并通过设施设备改

造，支撑智慧公安交管、智慧交通运输、智慧出行服务、自动驾驶示范四大板块业务应用，基本实现了行业管理智能化、信号控制自动化、指挥调度协同化、决策管理科学化、出行服务多样化。

技术条件具备，但无人驾驶车要真正上路，还要获得相关政策法规的许可。永川区先后出台了《智能网联汽车道路测试与应用管理试行办法》《低速功能型无人车测试运营管理办法》等，从自动驾驶的测试、示范、商业运营等各个方面提供政策保障。下一步，永川还将推出《高速公路测试管理办法》《城市自动驾驶示范运营管理办法》，构建完善的政策保障体系，让无人驾驶车跑得更放心。

外引内培：传统车向智能网联新能源转型

只有依托完整的产业生态，永川区才有条件对智能网联汽车的产业链进行补充、完善。永川区经信委负责人透露，目前，他们正着手引进智行者、元戎启行、deepway等自动驾驶产业上下游企业落户，并引进低速无人配送车、自动驾驶环卫车、自动驾驶物流车等业态，加快智能网联产业集聚。

永川还推动以传统燃油车为主的“长城系”整车及配套企业，积极向智能网联新能源方向转型。

新能源方面，记者注意到，前不久，长城汽车发布的新一代混动技术平台，已经应用到柠檬平台与坦克平台各类车型。在永川生产的“长城坦克”系列车型，无疑将从中受益。同时，据透露，坦克平台强悍越野混动系统，即将在坦克500等车型上应用。

永川在纯电动汽车领域的发展更是未来可期。长城汽车旗下的蜂巢能源，瞄准无钴电池，通过锂离子掺杂技术、单晶技术及纳米网络包覆，解决了无钴材料领域关键难题，目前已经建立起差异化优势。

长城汽车在智能化方面对永川汽车产业的赋能，同样不可小觑。2020年7月，这家车企发布了智能系统“咖啡智能”。目前，长城汽车旗下的毫末智行联合高通推出的“小魔方3.0”自动驾驶算力平台，即将实现量产，将为永川各个级别的自动驾驶提供技术支持。

尤其值得关注的是，打造千亿级的智能网联新能源汽车产业，永川在构建和完善产业生态上，还有更大动作。例如，下一步，该区将建设自动驾驶全生命周期的测试与服务体系，面向全球企业提供测试、认证和数据运营服务；整合汇聚车企协同与自动驾驶管理平台数据，为车企提供增值交通信息服务内容，实现车路与路侧基础设施的高度协同，为全国的车企及零部件厂商提供测试和数据服务。

（上接1版）“新产品、新技术是我们未来发展的主攻方向。”田端说，正是看好荣昌高新区的创新前景，他们才选择落户于此。

荣昌高新区的前身为荣昌工业园区，距今已有30年发展历程。“伴随着供给侧结构性改革，创新已成为我们加快产业升级的第一驱动力。”黄勇说。

围绕创新平台建设，荣昌高新区先后与清华、北大、浙大、大湾区科创服务中心等高校和科研机构建立战略合作关系，建立起市级以上创新研发平台77个。近年来，相继有重庆工业生物技术研究院、重庆瞰景空间大数据研究院、华西（重庆）生物技术研究院等9家研究院落户荣昌高新区。

为培育创新主体，荣昌区陆续出台了《荣昌区科技型企业2019—2020培育行动计划》和《荣昌区以国家高新区为引领促进科技创新实施办法》等扶持措施。抢抓政策机遇，高新区加快培育了一批“专精特新”企业，鼓励企业增加研发投入，攻克了一批关键技术。譬如，今年8月，以生产笔电外壳为主的东炬金属便成功跻身国家级专精特新“小巨人”企业，其自主研发的铝合金快速成型技术，简化了繁琐的脱模流程，使生产成本降低了2/3。

牵住科技创新这个牛鼻子，园区发展活力凸显。目前，荣昌高新区共有国家高新技术企业123家，在科技部火炬中心最新评价结果中，荣昌高新区在国家级高新区中排名第122位，较2019年提升了17位。

聚拢上下游企业 集群竞争力凸显

在经济学中存在着一种“虹吸效应”，即一个地区产业规模化、集群化程度越高，对周边资源的吸附力也越强，从而叠加出的发展潜力也越大。

经过近几年的转型升级，荣昌高新区已形

成由千亿级消费品工业、智能装备、电子信息、新材料、大数据区块链、运动健康和农牧高新组成的“6+1”现代产业体系，吸引了唯美（马可波罗）陶瓷、惠达卫浴、华兴玻璃等一批行业龙头争相落地。

“以龙头企业为牵引，聚拢上下游企业补链成群，是我们提升集群竞争力，凸显产业‘虹吸效应’的重要着力点。”黄勇说。

今年3月，作为荣昌高新区四大特色产业之一的电子电路产业园再次扩大“朋友圈”，以生产PCB电路板为主的鑫科源电子有限公司成为园区新投产的企业。至此，这个“无中生有”发展起来的电子电路产业园，在不到两年时间便聚集了50余家上下游企业，建成集原材料配套、电路板印制、电子电路应用于一体的全产业链集群。

从零基础到建链成群，企业为何纷纷入驻荣昌电子电路产业园？

“成本和配套是我们的主要优势。”该产业园负责人刘尚佳说。2020年，荣昌捕捉到东部产业转移的机遇，在高新区拿出上千亩土地，成功吸引到四川绿然集团投资150亿元，打造了川渝首个电子电路产业园。园区建立起污水处理、物流配送、产品研发等八大服务中心，能为入驻企业提供融资、政务办理、运营管理全周期“一站式”服务。

“完善的产业配套为我们降低了30%以上的运营成本。”重庆鑫科源电子有限公司负责人吴刚告诉记者，不仅如此，他们还省去了资质办理等麻烦事。

融入双城经济圈 激发新动能

每天清晨，一辆辆冷链车就会从荣昌紫燕百味鸡食品生产基地驶出，将新鲜的卤制品配送至川渝两地500多家门店。

位于荣昌高新区的紫燕百味鸡是上海紫燕食品股份有限公司在西南地区布局的唯一一家生产、加工基地。就在今年国庆前夕，紫燕食品正式登陆上交所主板，成为继煌上煌、绝味之后，国内卤味市场的第四家A股主板上市企业。

“辐射带动川渝乃至整个西南市场，荣昌具有一定的比较优势。”基地负责人杨蕴丽认为，荣昌地处成渝两地“黄金节点”，近年来，抢抓成渝地区双城经济圈建设机遇，荣昌发展步伐加快。

在交通方面，荣昌积极对接对外大通道，打通东接沿江通道、南接西部陆海新通道、西接川藏通道、北接“渝新欧”“渝满俄”通道的“四向通道”，衔接周边机场、港口、铁路枢纽，构建起便捷高效的多式联运体系，共同做大产业圈。

“过去，荣昌主要面向主城发展配套企业，因距离主城较远，多年都难得引进一两个大企业；而现在，我们面向成渝两个大市场，众多区域性大企业纷纷落地。”荣昌区相关负责人表示。

“接下来，我们还将继续在现有产业基础上，积极对接川渝市场，让荣昌的企业走出去，把更多优质资源引进来。”荣昌区相关负责人表示。