重庆内陆开放高地带头带动

内陆腹地渐变为开放前沿

◀九月二十九日，北京展览馆，『奋进新时代』主题成就展重庆单元的内陆开放高地带头带动板块。记者 齐岚森 摄/视觉重庆

智能系统让果园港 通关查验不开箱

9月25日，果园港海关集中查验场，一辆集装箱货车驶入一栋外观像仓库的建筑里。仅用时2分钟，货车就在建筑里面完成货物查验，海关关员全程没有开箱检查。这是怎么回事？

原来，重庆海关在这栋建筑里使用了全国首套新一代双能、双视角、双加速器的快速检查系统——大型集装箱检查系统（H986）。这套智能系统可以在不开箱的情况下，对集装箱内货物、货柜车甚至集装箱夹层夹带进行非侵入式查验，每小时可查验200个20英尺标箱，效率较以往提高20倍。

“这套智能系统启用后，机检速度有了明显提升，货物通关时间大幅缩短。”重庆民生报关有限公司进口部负责人陈科表示，以公司代理进口铬矿业务为例，一般一批进口的铬矿要装满几十个箱子。按照以前的效率，要花上一天左右才能完成查验，如今只要不到1小时，几十个箱子就能全部完成查验。

使用H986大型集装箱检查系统，只是果园港提高通关效率、打造智慧港口的举措之一。目前，果园港已建设投用智能闸口、智能理货、无纸化平台等系统，实现了与重庆市口岸物流办、重庆海关等187个数据接口的互联互通，使港区整体作业效率提升30%以上。

在智慧港口的带动下，果园港货物吞吐规模逐步提升。今年1至8月，果园港货物总吞吐量1723.16万吨，同比增加22.11%；完成集装箱量62.43万标箱，同比增长125.07%。

▲发挥共建“一带一路”和长江经济带联结点作用，加快建设长江黄金水道，为长江经济带发展提供强力支撑。图为我国内河水、铁、公联运枢纽港——重庆果园港。

27个项目落户中新（重庆）多式联运示范基地

今年6月17日，位于两江新区的中新（重庆）多式联运示范基地正式启用，中国、新加坡、泰国等6个国家的企业和机构现场签署了27个国际合作项目。

“最初，这个基地启用时计划只落地3个项目。”市中新项目管理局物流航空部调研员郑弦介绍，新加坡企业投资比较谨慎，一般倾向于先期投入的项目见到成效后再追加投入。不过，这种方式也有可能错过发展机遇期。

“一个多式联运综合交通枢纽和物流贸易集散中心，必须具备足够的规模，才能实现快速发展。”为让新加坡方面确定更多合作意向，郑弦带着团队和新加坡企业逐一联系说明情况，给对方分析这个基地的发展规划和前景，让更多新加坡企业真正了解了这个项目蕴含的巨大机遇。经过郑弦和团队的不懈努力，有的新加坡企业还拉上了自己在东南亚的合作伙伴一起投资。

据悉，从中新（重庆）多式联运示范基地正式投用到如今3个多月时间，各企业的货物已把基地的仓库堆满。未来，基地将充分发挥重庆铁公水空各种运输方式的比较优势和组合效率，以及新加坡在交通物流领域的先进技术与管理经验，着力破解西部地区多式联运基础设施衔接不足、集疏运体系不畅、多式联运信息平台建设滞后等问题，加快把重庆建设成为内陆国际物流枢纽和口岸高地、内陆开放高地。

▲中新（重庆）战略性互联互通示范项目是中国和新加坡第三个政府间合作项目，截至2022年6月，累计签约211个项目、252.5亿美元。图为2022年6月17日，中新（重庆）多式联运示范基地首批联运班车发车。

核心提示

9月27日，“奋进新时代”主题成就展在北京展览馆开幕。重庆单元的“内陆开放高地带头带动”板块，展出了9张图片、2个实物，包括中欧班列、西部陆海新通道，重庆自贸试验区、中新互联互通示范项目等重庆近年来在开放领域取得的成就。

近年来，重庆紧扣“两点”定位（西部大开发的重要战略支点、“一带一路”和长江经济带的联结点），在努力建设内陆开放高地的过程中，彰显“从全局谋划一域，以一域服务全局”的新思维。重庆不但开辟了东南西北四向国际物流大通道，统筹铁公水空四式联运，还挂牌成立重庆自贸试验区，牵头运用中新互联互通示范项目，着力建设好果园港国家物流枢纽，逐渐让内陆腹地转变为开放前沿。重庆还积极发挥“三个作用”，推动构建陆海内外联动、东西双向互济的对外开放新格局，更好地在西部地区带头开放、带动开放。

【数读】

■截至今年8月，重庆累计开行中欧班列（渝新欧）近11000班，货值达4327亿元，均位居全国第一

■截至今年8月，重庆累计开行西部铁海联运班列6524列，运输32.77万标箱，运输货值450亿元

■重庆自贸试验区挂牌5年，累计新增市场主体超6.5万户，新设外资企业占全市比重20%，吸引了全市超35%的外商直接投资，集聚全市超1/4的进出口企业，贡献了全市约70%的进出口贸易总额

■2021年，重庆外贸进出口额首次突破8000亿元

■截至目前，在渝世界500强企业数量共计312家

■截至今年6月，中新互联互通示范项目累计签约211个项目、252.5亿美元

本版稿件由记者陈钧、杨骏采写
图片除署名外由市展览办提供

陆海新通道助力重庆援助巴基斯坦

9月23日，一趟满载棉帐篷、睡袋、应急照明设备等物资的陆海新通道铁海联运班列从重庆出发。不同于往常的贸易班列，这趟列车上的物资用于援助巴基斯坦人民抗击灾情、重建家园。

近期，巴基斯坦多地洪水泛滥，抗灾物资缺乏。得知这一情况后，重庆筹措了这批救灾物资，通过陆海新通道铁海联运班列运往巴基斯坦。

这趟班列运送的物资货值超过100万元。班列到达广西钦州港后换乘海轮，预计将在10月中旬到达巴基斯坦的卡拉奇港。

“中巴两国铁杆友谊，同舟共济。我们希望发挥好陆海新通道的作用，尽快把物资运抵巴基斯坦，把重庆人民的关心关爱传递给巴基斯坦人民，助力他们早日渡过难关，重建家园。”陆海新通道运营有限公司相关负责人说。

据了解，陆海新通道已成为全球最稳定的物流大通道之一。截至目前，通道累计运输货物超过100万标箱，货值超过1300亿元，品类达640余种，运输网络覆盖113个国家和地区的335个港口，来回程比例接近1∶1，基本实现双向运输平衡。

◀打造以重庆市为运营中心、对接共建『一带一路』的西部陆海新通道，有效缩减出海时间，形成我国西部内陆地区新的出海骨干通道。图为二〇二一年四月二十八日，西部陆海新通道海铁联运班列累计开行第一万列。

中欧班列（渝新欧）用上商品车新载具

8月26日，中欧班列（渝新欧）装载了434辆中国品牌汽车从鱼嘴站出发，经由新疆霍尔果斯口岸出境换装，最终运抵欧洲国家。

与以往不同的是，此次班列采用了新载具——商品车铁路运输专用车（简称JSQ车）。

JSQ车区别于传统集装箱，其装载能力更大、运用车型更广，运输稳定性和安全性也更有保障。因为多方原因，此前该载具并未在中欧班列上使用过。

重庆市口岸物流办相关负责人介绍，近期，汽车企业出口需求大，但中欧班列线条计划和海运舱位紧张，运量吃紧。为解决这个问题，重庆与中铁特货、世铁特货携手，组织制定专项运输方案，通过前期试运行等方式，最终正式开行了JSQ国际班列，成为当前背景下，保障中国汽车企业出口海外的另一种行之有效的运输方式。

近年来，中欧班列（渝新欧）稳定运行，助力重庆整车产业链、供应链、价值链深度融合，重庆整车口岸在2015年至2021年6次夺得内陆口岸整车进口量第一，标杆地位不断夯实。

今年1至8月，中欧班列（渝新欧）开行超过2000班。截至目前，中欧班列（渝新欧）累计开行近11000班，位居全国首位。