



炫丽灯饰让山城之夜流光溢彩

显颜值 聚人气 促发展

城市照明：重庆夜间经济发展的“助推器”

核心提示

重庆的白天和黑夜，有着截然不同的美——白天车水马龙穿山过江，活力四射；夜晚华灯初上江山璀璨，雍容静谧。重庆有江有桥有山有城，夜间巧用城市灯光，不仅能满足市民照明功能需求，还可以很好勾勒出城市的轮廓，提升城市颜值气质。

新时代展现新气象，新征程彰显新作为。党的十九大以来，市城市管理局所属重庆市城市照明中心(以下简称“市照明中心”)坚持以“城市管理应该像绣花一样精细”“人民城市人民建，人民城市为人民”等城市管理系列重要论述精神为总遵循，按照建设“国际化、绿色化、智能化、人文化”现代大都市总体目标，立足“树行业标杆，作技术引领”发展定位，聚焦“功能为先、安全为重、容貌为要”工作思路，上下一心，真抓实干，融入和服务新发展格局迈出新步伐，让城市照明充分服务夜间经济，让“山水之城·美丽之地”的重庆显颜值、聚人气、促发展。

8月30日，抖音发布《2022暑期旅游数据报告》，今年暑假最热门的城市是重庆，抖音上有910多万个“打卡”视频，洪崖洞、朝天门等我市标志性建筑夜景更是多次“霸占”用户的屏幕。

如何进一步擦亮山城夜景名片？“只有做好规划，才能利用灯光，打造有高辨识度的城市形象，进一步做靓重庆夜景名片。”市照明中心主要负责人说，《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》提出建设国际化、绿色化、智能化、人文化现代城市，去年商务部宣布重庆在全国率先开展国际消费中心城市建设。重庆被赋予了新使命、新发展要求，需要从景观照明规划

“城市照明既关系到市民的日常出行，也能提升城市形象，促进夜间消费与旅游。”市照明中心相关负责人说，近年来，市照明中心推进照明设施提档升级、节能增效，满足我市推动高质量发展、创造高品质生活需求。

事实上，光影交织下的重庆，夜间经济活力十足。根据市商务委统计，重庆城市消费的60%发生在夜间，夜间经济已成为我市培育建设国际消费中心城市的新引擎。

今年8月初，在两江交汇的江北嘴重庆大剧院广场，为期3个月的“2022不夜重庆生活节”正式拉开序幕。夜晚的重庆流光溢彩、灯火辉煌，消费者来来往往，热



市照明中心工作人员维修大桥夜景灯饰

编规划 建标准 科学管控城市照明

着手，提出发展思路、总体构架、发展目标 and 原则要求，对地域特点、历史文脉和人文精神进行深度挖掘，用更高站位、更宽视野的专项规划引领城市照明健康持续发展。

近年来，市照明中心按照“市管标准、市管重点”原则，对标国内外先进水平，扎实做好照明行业标准、规范的技术服务工作，编制完成《重庆市主城区城市照明规划》等3部规划，切实发挥全市行业指导作用。

当前，夜间经济的蓬勃发展，对城市照明提出了新的要求，“下一步，我们将更加强调景观照明为夜间经济发展服务。”市城市管理局相关负责人表示，重庆目前正在建设国际消费中心城市，推动成渝地区双城经济圈建设，景观照明规划也会跟上步伐适应新要求。

今年内市照明中心将编制完成《中心城区城市景观照明专项规划》(以下简称《规划》)，作为中心城区城市景观照明建

提品质 精管护 重大节会增光添彩

闹非凡。“重庆的夜景太美了，完全是我心目中的样子！”广西游客黄迪森在来福士广场用餐后来到观景台欣赏夜景。

这正是近年来市照明中心以功能性照明为基础、景观性照明塑亮点，充分服务夜间经济、为重大节会增光添彩的成绩单。市照明中心以“质优、智慧、高效”为工作目标，把握“山、水、城、桥、林”地域特色，大力推进景观照明建设，先后实施3期中心城区景观照明提升工程。5年来，围绕做靓“两江四岸”主轴，高品质建设城市夜景名片的总体要求，完成嘉华大桥、鹅公岩大桥等6座大桥景观照明品质提升，新建堤岸灯饰30公里，城市夜景整体性、观赏性不断提高，有效服务夜间经济

发展。

市照明中心还积极配合“两江四岸”夜市开灯仪式项目建设，参与完成了4座大桥、15艘趸船、209栋楼宇灯饰的集中控制，“两江四岸”核心区域灯饰灯光呈现追逐、闪烁、明暗等多重变化效果，提升景观照明的整体性和协调性，有效提升了重庆夜景的整体品质。经过多年建设提升，中心城区形成了以居家照明为背景，主干道照明为主线，高层建筑的投射灯、轮廓灯、霓虹灯为主体，江上桥梁、船舶灯饰为基点，多层次多侧面的城市夜景格局，为夜间经济的发展提供了良好的空间环境。

为进一步提升城市照明品质，助推重庆夜间经济发展，市照明中心还深入开展

降能耗 增效果 智慧照明“耳聪目明”

不少市民驾车通过城市隧道时，惊喜地发现隧道内的照明变“聪明”了，它们可根据不同的天气智能调节亮度、色彩。

近年来，市照明中心在多条隧道、下穿道安装的LED灯具，采用了智能系统，通过智能传感器，对洞外光照度等进行采集，实时调整隧道内灯具亮度，实现精准按需照明。

“考虑到驾驶安全，隧道内外光线差别减小了，出隧道视线不会受到影响。”市民刘埔每天上下班必经过渝州隧道。

大学城隧道工程也将原有高压钠灯改造为高光效LED隧道专用灯具，还采用先进的远程智能控制系统，使洞内的照明

亮度与外界自然光的亮度相适应。

市照明中心结合5G战略部署，率先在洪崖洞开展多功能灯杆试点，为我市智慧灯杆、多杆合一建设奠定了基础，发挥了在全市的示范引领作用。

还依托窄带物联网技术，在北滨二路实施NB-IoT单灯控制试点，首次实现了NB-IoT技术在重庆地区单灯控制领域的应用，对于大规模推广该技术与照明控制行业结合，具有重要指导意义。

“我们正按照智慧城市建设要求，全力推进智慧照明建设，融入GIS、物联网、大数据、云计算、人工智能等新一代信息技术，进一步提升和丰富城市照明‘神经

设管控依据。《规划》将按照“市级统筹、统一规划、分头实施”的原则，科学指导中心城区景观照明建设管理，提升城市外在颜值、内在品质，促进城市夜间经济高质量发展。

此外，市照明中心已完成《道路照明设施维护技术规程》等3项地方标准、《重庆市城市照明设施维护作业安全规程》等7项行业标准的编制，下一步还将完善行业(地方)标准体系，完成《快速路照明设施维护技术规程》编制及申报，开展城市照明精细化管理标准、智慧灯杆建设标准规范、高速公路道路照明维护技术规程等规范标准建设。

“马路办公”，落实“日巡查、周排查、月考核”制度，严格实行网格化分级化管理。5年来，精细化管理维护照明设施，累计修复熄灯5.5万余盏次，处理故障4500余处，涂装保洁4万组，市直管照明设施容貌干净、整洁有序、运行安全；与城市建设同步，围绕交叉结合部位、上跨下穿地带等重点摸排梳理，完成盘龙立交弹子石入口处等20余处“暗盲区”增亮提质，惠及周边100余万居民出行；以实施城市更新行动为契机，以市民感受为标准、需求为导向，完成渝武高速等16条道路，南滨路、沙滨路等70余个变配电设施、管线整治，600余千米电缆更换的照明品质提升，市直管道路照明质量稳步提升，市民夜间出行幸福感、获得感更加充盈；积极配合做好绕城高速和12条射线等市直管道路功能照明建设，绕城高速射线线新装路灯2060盏，有效服务城市发展。

末梢’，加速城市照明智能化进程。”市照明中心主要负责人称，重庆将建设“感知精准、设施互联、资源共享”的智慧照明体系。

其中，城市照明智能监控系统是控制我市功能照明和景观照明的“智慧大脑”。该系统根据重庆市每天日出日落时间作为基准，并结合早晚光照度等情况自动确定开关灯时间，通过4G网络控制远程智能终端对路灯进行启闭。

今年，市照明中心全方位优化完善城市照明智能监控体系，并谋求阶段性突破。城市照明智能监控系统将整体框架升级，将原有照明智能控制系统升级为智慧照明综合管理平台，由封闭式架构升级为开放式，提升了系统性能、应答效率，提高了数据对接、移动平台支撑能力。

市直管城市照明同比去年节约用电10%

近年来，市照明中心积极响应“双碳”号召，扎实推进市直管城市照明设施节能降耗增效。截至2022年9月，市直管城市照明同比去年节约用电10%。

5年来，市照明中心贯彻新发展理念，积极开展“硬件”节能，淘汰传统的高耗能照明设施，推广节能灯具，营造舒适、环保、健康的光环境。截至目前，实施节能改造，更新节能灯具11845套。实施“软件”节能，科学控制路灯开关时间和亮度，合理调减景观照明亮灯时间。

“在实施节能改造中，我们要‘算大账’。”市照明中心相关负责人称，如果已有的照明设施达到使用年限且存在安全隐患需更换为节能灯具，其余设施应考虑更换成本与降耗收益，逐步进行节能改造。同时，市照明中心正加强城市照明设施基本信息和能耗情况监测、统计和分析，对城市照明能耗和碳排放情况进行综合评价。

下一步，市照明中心将科学优化道路照明启闭控制，实时监测天然光照度水平，及时调整启闭时间，实现“按需用光、智能调光”；开展城市照明新产品、新技术、新方法试点示范，研究制订相关应用技术条件或导则；在保证照明质量的前提下降低单位能耗，至2025年，市直管照明设施绿色照明节能改造率将达到75%以上。



市照明中心工作人员维修高杆灯

城市照明有“智慧大脑”

每天晚上8点渝澳大桥灯饰准时打开，2个小时以后自动熄灭。不需要人去控制，这种“默契”来自市照明中心的“智慧大脑”——城市照明智能监控系统。

“两江四岸核心区域的灯饰特别多，如果开关灯时间不统一，景观效果不会好。”市照明中心相关负责人说，城市照明智能监控系统实现了照明设施的集中控制和有效调度。

该系统接入了1000多台智能控制终端，其中涉及到景观照明的终端有770个，可以控制两江四岸核心区域60%以上的景观灯饰统一启闭。这些终端分布在中心城区各城市干道、桥梁以及楼宇处。

例如，渝澳大桥灯饰2号配电箱负责给渝澳大桥两侧的大约200米长的线型灯带供电。打开控制终端，里面有一块大小如手机SIM卡般的芯片。“就是这个芯片把控制终端连接到监控系统，由系统自动发送开灯或者是关灯指令。”市照明中心相关负责人说，不过，路灯跟夜景灯饰有些不同，每天亮灯的时间都不一样。“白天当照度大于一定数值时，路灯自动关闭；晚上照度小于设定的数值时，路灯自动打开。”市照明中心相关工作人员说，城市照明智能监控系统能够精确控制亮灯时间，优化照明环境，保障市民安全出行；同时，也最大程度降低能耗。

下一步，城市照明智能监控系统将改造升级，以业务协同、数据共享为导向，加大光电传感器在绿色照明中的推广应用，适应城市运行“一网统管”要求，为城市治理与决策提供依据。

渝亮 图片由市照明中心提供