

巫云开高速进入全面快速建设阶段

2025年开州到巫溪1小时车程可达

本报讯（记者 王天翔）9月19日，重庆日报记者从重庆高速集团获悉，巫溪至开州高速公路（以下简称“巫云开高速”）已进入全面快速建设阶段，计划2025年建成通车，届时从开州经云阳至巫溪，车程将由现在的2.5小时缩短至1小时左右。

巫云开高速是重庆市高速公路网规划（2019—2035）“三环十八射多联线”中的第三十三联线，全长118.62公里，概算投资222.5亿元，设桥梁86座、隧道21座，桥隧比达60%，于2021年11月正式开工，目前多个桥隧工程进展顺利。

位于云阳县沙市镇的双河口特大桥是全线重点控制性工程之一，主跨200米，是全线单跨跨径最大的桥梁，162.1米的右幅主墩也为全线最高。目前，该主墩已施工至114米，预计今年11月封顶，进入上部结构施工阶段。

位于巫溪县凤凰镇境内的凤凰特大桥横跨熊家河，山势陡峭。目前，凤凰特大桥左右线3号主墩各施工77米，预计将于10月封顶。

在巫云开高速部分路段，分布着像豆腐一样的巴东组地质，它松散、遇水易崩解，结构复杂，增加了工程难度。位于巫溪县菱角镇望乐村内的望乐隧道左右洞总长2.9公里，处



九月十四日，巫云开高速朝阳隧道内，技术人员正在记录掘进数据。

记者 罗斌 摄影视觉重庆

于100%危岩地质地段。面临类似状况的，还有位于巫溪县境内的朝阳隧道、丁家隧道。重庆交建巫云开高速B1标项目副经理朱维龙介绍，在采取一系列超前支护措施后，3座隧道正按进度推进。

巫云开高速在设计和建设中，将促进乡村振兴作为重要的考量因素。巫溪县文峰镇金盆村附近的红

池坝服务区，将建设成为三峡库区首个开放式服务区。它采用两侧连通的一体化设计方案，整体上跨公路主线，主线以隧道的形式下穿服务区，占地面积达到200亩，可以建设面积更大的商业体，布局更多功能。目前，该服务区土石方开挖已完成56万立方米，土建工程预计明年完工。整体建成后，红池坝服务

区将成为离红池坝景区最近的服务区，方便游客前往红池坝，其设计中的“打卡”属性也吸引红池坝游客来此消费。

据悉，截至今年9月，巫云开高速项目已累计完成投资40.31亿元，约占总投资的18.1%；总体建设形象进度14.8%，土建工程形象进度23.92%，将于2025年建成通车。

政协之窗

同心聚力巴渝行

本报讯（记者 何春阳 实习生 唐靖岚）9月15日，市政协“同心聚力巴渝行”主题采访团走进奉节，看当地政协如何开展“百名委员巡百河”行动，助力守好长江上游生态屏障最后一道关口。

重庆是长江上游生态屏障的最后一道关口，奉节作为三峡库区重点区域之一，担起“上游责任”是必然使命。今年以来，奉节县政协围绕生态环境问题，探索提出“百名委员巡百河”行动，动员广大政协委员就近就地关注水环境水资源保护利用情况，以集中巡河与个人巡河相结合的方

奉节开展“百名委员巡百河”行动

助力守好长江上游生态屏障

式，帮主管部门及时发现问题，建言献策。

“我们创新开展了无人机巡河，大大提升了巡河效率。”县政协委员向少奎是“百名委员巡百河”中的一员。他告诉重庆日报记者，他巡河的河段是长江南岸一级支流大溪河的水域，位于南岸向几公里范围内的水域。由于两岸水低岸高，沿河没有可通行的道路，向少奎使用无人机代替双眼，每个月沿河段飞上一两次。

事实证明，这种方式十分有效。

“有天傍晚，我发现入江口有很大一片漂浮物，立马反馈给县政协，一周内就解决了这个问题。”向少奎说，近几个月，他将无人机巡河收集到的图片信息，以社情民意方式提交县政协，再转交相关职能部门，均在短时间内推动解决了实际问题。

“参加巡河的政协委员的主要任务就是聚焦水资源保护、水污染防治、水环境治理、水生态修复等方面，到各自联系的河段开展实地巡查；围绕污水‘三排’及河道‘四乱’等突出

问题，组织开展专题视察、协商、调研等集体履职活动。”奉节县政协人环委主任、办公室主任刘雅洵介绍，活动开展以来，6个界别活动组坚持集中巡河和个人履职相结合，均已完成集中巡河视察，邀请县河长办等有关人员召开了座谈会并现场转交问题清单；同时，还提出了做好执法保障、加大宣传力度等6条建议。

据统计，奉节“百名委员巡百河”开展以来，在集中巡河、个人巡河中共发现并移交问题近50个。

□本报记者 赵伟平 实习生 吴金锦

9月17日，璧山区七塘镇莲花穴自然村花香四溢，田园风光正好。走进村子，小型艺术博物馆、美术馆、小剧场、咖啡馆等休闲文化场所不时映入眼帘。此情此景，很难让人将它与往昔那个遍地都是皮鞋小作坊的场景联系起来。

砸掉“金饭碗” 为生态让路

七塘镇距离璧山城区近30公里，上世纪八九十年代，这里的皮鞋生产、加工与销售闻名遐迩。全镇有小作坊200多家，上万村民中有一半从事跟皮鞋相关的工作，皮鞋产业被视为当地村民增收的“金饭碗”。

将军村九组村民廖勇16岁就跟着长辈学做皮鞋。后来有了积蓄，他也开起了皮鞋作坊，年收入好几万，日子过得滋润。

七塘镇皮鞋产业做得风生水起，吸引了周边八塘、九塘、大路镇以及北碚、铜梁等地的村民前来拜师学艺。

然而，皮鞋产业却引起了环境问题。七塘镇政府相关负责人说，由于皮鞋加工会产生一定的工业废水以及有害气体，长此以往，污染了10万人饮用的璧北河。是继续生产还是

从皮鞋大镇到生态果园

璧山区七塘镇走上转型发展之路

关停？七塘引以为傲的皮鞋产业，让当地政府进退两难。

“关停皮鞋加工厂，势必会影响全镇的经济发展和村民的收入；继续生产，环境破坏严重，长远来讲，不利于孙后代的发展。”七塘镇的镇村干部展开了大讨论。

“关！必须关！”当时担任镇农服中心主任的袁长国坦言：“等不得了，必须换个活法，为生态让路。”

皮鞋老板转型当新农人

经过一番讨论，老袁的想法成为了大多数人都共识，但也有些村民不理解：“我们做了大半辈子皮鞋，除了这手艺还能做啥，全家老小可怎么办？”“厂子说关就关，我们没了工作，怎么养家？”……

见大家不理解，老袁一方面为村民摆道理，算明细账：“七塘虽离璧山城区较远，但渝遂高速从境内穿过，区位优势突出。土壤、气候都适宜水果和蔬菜种植，亩产值能达到2000

元以上。”另一方面，他和镇村干部挨家挨户动员企业转型，为其无偿办理土地流转手续、提供种植技术指导。

很快，当地最大的鞋企老板陈登文被说服了，答应在2012年底关掉皮鞋厂和皮革厂，转型种蔬果当新农人。鞋厂工人也大部分跟着转型到基地务工，虽然干的活不一样，但每月有2500元保底工资。

见陈登文关停了皮鞋厂，廖勇也在将军村流转100亩土地，种起了蔬菜。

打造知名乡村旅游目的地

57岁的韩世民是七塘镇四合村人，也曾任鞋厂打工、开办小作坊。2015年，韩世民在村里流转了500多亩土地搞种植业。

韩世民告诉记者，基地一共有580亩，除30多亩蔬菜外，其余500多亩种的是柑橘、李子、桃子及樱桃等水果，有10多种。“通过举办休闲采摘游，我们的绿色水果和蔬菜不愁销路，价钱也卖得更高。”韩世民

说，依靠这些绿色产业，如今的年产值有400多万元。

发展绿色产业，受益的不仅是种植大户，当地的村民也跟着沾光。在附近蔬菜基地务工的村民陈斌说，过去做皮鞋一个月工资1000多元，现在一个月能挣3500元。

为发展蔬菜产业，七塘还依托重庆市农科院的技术支持，发展循环农业、智慧农业、直播农业，建设百万只蚯蚓工厂、百万只天敌工厂，杜绝使用化肥农药，打造一批绿色无公害的蔬菜品牌。同时，依托品种、技术的更新，建成一座四季可采摘的生态果园。

按照农旅文商融合的发展思路，七塘镇将充分利用“开心农场”、蔬菜基地、血橙基地、热带水果基地以及昆虫主题公园、特色文化院落等资源优势，联合建成集休闲观光、采摘体验于一体的农业公园，并与四川美术学院合作，对古院落、古遗址进行艺术再造，将七塘打造成重庆知名的乡村旅游目的地。

第二季度重庆通勤高峰耗时38.23分钟

同比下降6.6%，环比下降3.74%

本报讯（记者 申晓佳）9月19日，重庆日报记者从百度获悉，百度地图联合清华大学数据科学研究院交通大数据研究中心日前发布了《2022年第2季度中国城市交通报告》（以下简称《报告》）。《报告》显示，重庆通勤高峰耗时为38.23分钟，同比下降6.6%，环比下降3.74%。

根据《报告》，2022年第二季度，百城交通拥堵状况大幅改善，超七成城市通勤高峰拥堵指数同比下降；通勤耗时方面，超九成城市通勤耗时同比全下降。周末出行方面，百城中过半城市周末出行需求呈增

长态势，杭州、重庆、西安等旅游城市始终保持周末出行的高热度。

《报告》也透露，第二季度，拥堵优化的75个城市中有28个与百度智能交通深度合作的城市，其中，北京、重庆、广州等交通情况复杂、智能交通建设深入的城市优化成效明显。

据悉，百度地图致力于充分挖掘数据在交通领域的价值，通过季度城市交通报告的发布，为把握交通发展状况、治理城市交通问题、建设交通强国提供全面可靠的数据支持。

重庆这十年 好人在身边

“重庆好人”葛列军：他和同事一起从江中救起100多人

□本报记者 黄乔

“今年辖区水位出现汛期反枯现象，必须加密巡航探测，了解航道变化情况，及时调整优化航标，保证航道畅通安全！”9月19日早上6点不到，葛列军便驾船开始了一天的江上巡逻工作。

葛列军是长江重庆航道局望龙门航道基地船长、渝北区“长江重庆航道局水上安全救助志愿服务队”队员。53岁的他，半辈子都坚守在航道保畅的第一线，每每发生险情，总是冲锋在前；每每江上有人呼救，总是不计安危，博浪搭救。据不完全统计，葛列军参加工作以来，已和同事一起救了100多人……

落水遇险者的“守护神”

2011年4月的一个晚上，葛列军率船员刚完成夜航巡查工作，突然接到救助报警电话——“猪儿碛水域有个渔船翻了，船上3个渔民全部落水！”没有半秒迟疑，葛列军立即招呼班组兄弟，赶赴事发地。

夜色漆黑，他们一边用喇叭大声呼喊，一边用灯光照射，仔细搜寻江面。终于，在东门大桥南桥头施工工船处，葛列军发现一艘翻扣着的渔船，船背上趴着3位奄奄一息的渔民。

见此，葛列军迅速叫班组成员拿出救生圈，熟练地向落水者抛去。但风大浪急，救生圈和救生衣都被浪头冲走。葛列军毫无怯意，快速穿上救生衣，系上救生绳，一头扎进冰冷的江中。

葛列军奋力向落水渔民游去，并用爪钩挂住落水渔民。“拉！往回拉！”随后，他大喊着，示意船上的同事往回拉，自己也用力地往回游。

不到10分钟，3名落水渔民全部获救。转头望向江面，渔船很快就被江水卷进了江底。

守护长江航道30余年，葛列军救过多少人，他自己也记不太清了。从他曾经所在班组同事的值班记录簿上看到：2012年3月16日，成功救起两名落水青年；2014年9月6日，只身从江中成功救起1名溺水少年；2021年4月30日，在东门大桥水域成功救起1名落水群众……

“我在船上工作，看见落水的人肯定要救啊！”在葛列军看来，自己见义勇为的行为，只是一份责任和一种本能。

为行轮保驾护航的“应急先锋”

葛列军所在的望龙门航道班组，担负着重庆朝天门港口码头、猪儿碛等一类浅滩和朝天门大桥、东门大桥、千厮门大桥等6座大桥的航道维护和管理任务。

每年汛期，葛列军都会坚守在岗位上，遇到险情也总是挺身而出。2011年5月的一天，满载2500吨钢材的“启航03号”货轮因操作失误，上行行至重庆主城区猪儿碛水域时发生搁浅，严重影响航道畅通安全。

“当时，施救船舶因救助措施不当，导致整个施救船队快速倒向北岸，即将撞向

老葛所在的趸船。”同事回忆说，发现险情的葛列军立即呼叫班组职工上岸避险，确定船舶暂无沉没危险后，又及时组织人员回船转移物资。最后，虽有部分船舶碰撞，但避免了重大人员伤亡事故和财产损失。

如何将受损的船舶安全移出事故区域？葛列军主动站了出来。他驾驶着受损右倾的“渝道1105”艇，在宽度有限的通道口不停地进船、倒船、转向，最终从狭窄的通道中开了出来。

31年来，葛列军有太多次这样的急中生智，这样的挺身而出。他说，只有技术过硬，才能为行轮保驾护航，才才对得起自己的这份职业。

改革创新工作的“发明家”

航标被称为行轮的“眼睛”，航标位置是否准确，与船舶行驶安全密切相关。如何在调整航标后，第一时间将最新的航标信息对外发布，是葛列军一直思考的问题。

“以前每次调整了航标，都需要人工层层上报，再对外发布，一个流程走下来至少半个多小时。”葛列军说，航道和航标是根据水位随时变化的，有时候新通告刚发布，实则已经过时了。

为解决航道通告发布不及时这一问题，今年7月，葛列军劳模工作室创新推出一款“云上办公助力航道通告发布”小程序。“现在，我们航行进行‘设、撤、移、改’优化后，直接打开小程序，只需手指点几下，通告就发布出来了，及时而准确。”葛列军说。

其实，这些年来，为改变过去落后的工作方法，葛列军坚持改革创新。他一边自学，一边带领“葛列军劳模工作室”成员，立足岗位开展小创新小发明，成功研制出了航标灯透镜清洗机、浮具标体棘轮收紧装置、直立式鸟粪清洗机等一批紧贴航道管理实际的实用性技术创新成果。

“活到老，学到老嘛！”还有两年就要退休的葛列军说，他将继续坚守岗位，力保辖区航道安全无事故，同时为市民提供水上安全保障。

廖浩：一步一个脚印成长的“90后”

劳动筑梦·榜样同行²⁶⁸

2022年重庆五一劳动奖章获得者

还不到30岁的廖浩，是2022年重庆五一劳动奖章获得者、重庆德凯实业股份有限公司研发技术部经理。在进入公司的5年时间里，他从品质部助工、工程部助工、工程师、工程部主管，到如今的研发技术部经理，一步一个脚印不仅仅是他职务的转变，更是他经验的积累和责任担当的体现。多少个周末无休，多少次加班到凌晨，在同事口中，他就是一个“工作狂人”。

兢兢业业 踏实肯干 当好那一颗螺丝钉

2017年1月，对于廖浩来说，这是一个值得铭记的时间：他进入重庆德凯实业股份有限公司工作。在这里，他看到了一群和他一样有着梦想和干劲的年轻人，他也将成为其中的一员，燃烧自我，奉献自己。

作为一名党员，廖浩始终不忘初心，牢记使命，在自己的工作岗位上将

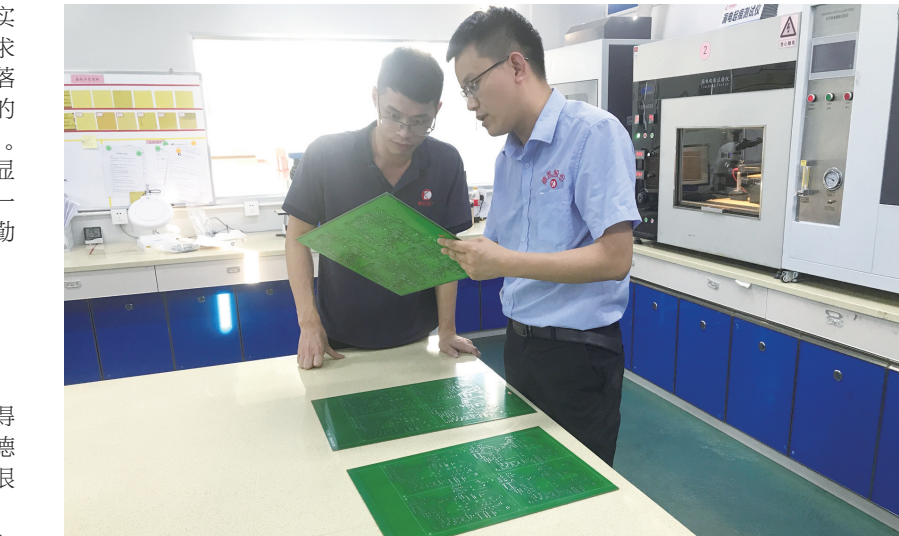
崇尚劳动、热爱劳动、辛勤劳动、诚实劳动的劳动精神和执着专注、精益求精、一丝不苟、追求卓越的工匠精神落实到每一天的工作日程里，每一周的周会报告上，每个月的月会报告中。

“一”虽小，可始终如“一”，方可彰显“一”的魅力。他就是在这样日复一日，年复一年的坚持中，找到只有辛勤劳动才是实现自我价值的途径。

深入钻研 不断思考 努力找到创新的法门

只有站在巨人的肩膀上才能看得更远，廖浩深知这样的道理，来到德凯，作为一个年轻人，要学习的还有很多。

因此，他抓住每一次培训的机会，从每一次的培训中不断领悟学习业界精英的知识经验，每一次都将自己的心得体会记录下来，这是买不到的精神财富。5年来，他写满了几个笔记



廖浩（右）和同事讨论终端认证测试样品的线路布局

本。同时，他谦虚好学，遇到问题，也会去请教公司里的前辈，问一问他们

的解决之道，再结合自己已有的知识经验加以实践、证明。

作为企业科协的副主席，廖浩积

极组织协调研发、工程等技术部门进行刻苦攻关，反复进行实验千余项，经过不断的验证，最终成功开发了应用于5G通信领域的高速覆铜板，并成功申请“一种生产高速覆铜板的胶水的制备方法及其产品”的发明专利。他组织带领公司技术部门与重庆科技学院联合开展的“5G通讯基站用高频覆铜板与高速多层电路板精密制造技术及应用”项目，获得了“2020中国有色金属工业科技技术奖一等奖”。先后主导申请发明专利《高频高速覆铜板及其制备》《一种生产高速覆铜板及其方法》，并在《第21届中国覆铜板技术研讨会》上发表专业论文2篇。

用心服务 甘于奉献 做新时代的追梦人

年轻就应该拼搏，年轻更要奉献。廖浩说：“我的力量小之又小，我

能做的就是尽自己最大的能力帮助他们。”他是这样说的，更是这样做的。

在2020年初新冠肺炎疫情暴发之际，所有人团结一心共同抵御疫情时，他踊跃倡导企业员工对灾区进行捐款。从写倡导书到清点捐款数额到打款，每一步都亲力亲为。针对公司疫情防控工作，他和同事一起购买口罩、消毒用品，对公司进行大消毒，每天的晨检少不了他的身影。早早起来，站在公司门口等待员工。

正是这些看似不起眼的小事情、小细节，才是决定事业成败的根本，在工作中廖浩更是如此。当新人来公司、对公司不了解、找不到归属感时，廖浩下班后主动向新员工介绍公司，让他们感受到公司的人情味；作为公司工会主席的廖浩，每个月都会组织员工参加生日会，让员工体会“德凯之家”的温暖。

潘峰 罗雪
图片由重庆德凯实业股份有限公司提供