

西部陆海新通道铁海联运班列由0到1万列,用时1461天;完成第二个1万列,仅用了487天——

从 0 到 20000 的跃升！



□两江观察

在重庆的开放历程中,这是一步新台阶——8月31日,西部陆海新通道铁海联运班列开行突破2万列!

由0到1万列,用时1461天;完成第二个1万列,仅用了487天。

重庆是西部陆海新通道物流和运营组织中心。这条开放大通道的“成长”历程,凸显重庆打造内陆开放高地的清晰脉络。

“多式联运越来越成型、产品线越来越丰富、‘朋友圈’越来越大、带动性越来越强,西部陆海新通道正成为重庆在西部带头开放、带动开放的强引擎。”城市化与区域创新极发展研究中心秘书长、重庆大学教授姚树洁说。

两份成绩单透露了什么

今年上半年,重庆外贸进出口4236.5亿元,同比增长12.5%。进入第三季度,进出口依然保持强劲势头。

与之相对应,西部陆海新通道交出亮丽成绩单——1至8月,西部陆海新通道国际铁路联运班列开行346列、同比增长7倍,运输货物9538标箱、同比增长7.59倍,货值29.46亿元、同比增长5.8倍。到8月31日,铁海联运班列站上2万列的新台阶。

两份成绩单互为印证,照见重庆内陆开放高地建设的显著成效。

——新机遇,转化成新商机。今年元旦起,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)正式实施,标志着世界上人口最多、经贸规模最大、最具发展潜力的自由贸易区正式启航。

对处在“一带一路”与长江经济带联结点上的重庆来说,RCEP是前所未有的重大历史机遇。借力西部陆海新通道,上半年,重庆对韩国、印度的外贸进出口分别增长40.8%、54.4%,对RCEP其他成员国增速也在两位数以上。

——“老”市场,夯实基础、焕发新颜。多年来,东盟市场是重庆最重要的贸易伙伴之一。最近5年,西部陆海新通道沿线省市区与东盟国家的外贸进出口走出漂亮的“微笑曲线”,总贸易额由2017年的589亿美元增至2021年的1077亿美元,翻了近一倍。

“西部陆海新通道,让重庆等西部地区南向



▲ 地图来源:《重庆市推进西部陆海新通道建设实施方案》

◀5月21日,一趟载有40TEU重庆本地食品、农用机械的陆海新通道中老铁路“铁路快通”专列从重庆团结村中心站发出。记者 张锦辉 摄/视觉重庆

开放面目一新。”姚树洁认为,此前,西部地区往东盟出口的体量和质量低于东部地区,货物组织较慢,货源参差不齐,货值含金量也不高。正是西部陆海新通道的探索创新,让这个“老”市场基础更牢、商机更新,活力更足、“地位”更稳固。

——通道建设逐渐“成熟”起来。西部陆海新通道是国家级的开放大平台,它的“成熟”,有一个过程。姚树洁认为,前1万列属于磨合期,在体制机制、物流、技术、金融等各方面都需要一

个适应和完善的过程。

从时间线,可以看出其成长历程:2017年4月28日,“渝桂新”海铁联运班列测试开行,当年完成178列,到2021年4月28日,西部陆海新通道累计开行1万列。期间,年增幅均在30%以上。到今年8月31日,第二个1万列目标达成。也就是说,从0到2万列,用了5年多。

更重要的是,从合作机制、货源组织、运输方式及价格等多方面看,西部陆海新通道建设不仅

“智慧出行”,缔造智能时代新格局

(选自《解码智能时代:从中国国际智能产业博览会瞭望全球智能产业(2018—2022)》第三章第一节)

息,从容出门准时踏上所需车辆;开车时,不用为道路拥堵而担心,智能导航实时更新路况信息,帮助规划出行线路……这些出行的智能体验,已经成为人们的生活日常。

作为城市发展的主要动力,交通对生产要素的流动、城镇体系的发展有着重要的影响,是城市兴衰的决定性因素之一。在人工智能飞速发展的时代,人们已在各类出行生

活场景中享受到智慧科技所带来的便利。

在2021智博会的华为展台,主题是“把数字世界带入每个人、每个家庭、每个组织,构建万物互联的智能世界”。在智慧新出行方面,华为智慧机场、智慧城轨等大交通场景化解决方案依次亮相智博会展台,以“运控一张图”“出行一张脸”“机场智慧大脑”、城轨云平台等数字化、智能化解决方案,为参观者勾勒

出未来智慧出行的一个个新场景。

而在现实应用中,重庆江北国际机场着力打造的“智慧机场”生态圈被誉为重庆智慧城市建设的“样板支撑”。在这里,旅客从值机、安检到登机,实现了全流程“无纸化”乘机,9秒国际自助通关“一张脸走遍机场”。此外,作为全国首批试点的6大机场之一,重庆江北国际机场还上线了国航执飞的

“首都T3—重庆”航线行李全流程跟踪查询,开启了行李数据共享服务。

在智博会秀出智慧出行“绝活”的还有长安汽车。长安汽车董事长朱华荣在智博会高峰论坛上,向各界描绘了企业关于“新汽车新生态”的战略布局。而在其展位,长安汽车发布了多项智慧出行“黑科技”,比如:APA7.0远程无人代客泊车系统,可以为车主打造“呼之即来,挥之即去”的专属停车场“私人代驾”;全球首发的电驱高频脉冲加热技术,即便在-30℃极寒环境下,也可以实现5分钟加热20℃,提升电车的低温行驶性能,配合余热回收技术,将续航里程提升40~70公里。

户政、证明服务5大类20余个事项,同时新增操作提示、语音辅助等功能,提供大字号、大图标、高对比度以及更为简洁的界面风格,带来多样化的暖心服务。

在新冠疫情仍然没有完全消散的当下,渝康码一直在为3000多万重庆人民保驾护航。其背后的数字力量是浪潮云安全可靠的科技支撑。小小的二维码背后有着体量极为庞大的数据支撑,包括每个人的健康数据、卫生健康部门提供的就诊信息等。

重庆深知,决定城市发展的将不再是土地和人口红利,而是基于大数据运营和服务所产生的数据红利,这将基于数据资源形成各种智慧应用,推动智慧城市建设。而重庆的数字化潜能远比你我想象的更加强大。

往车辆、行人注意交通安全。

在重庆市两路寸滩保税港区,重庆智慧物流应用的一个新场景已经落地。重庆飞力达立体仓库,实现了影像识别—入库—出库—AGV搬运车全系统的智能化和无人化,自动化仓库不仅存放货物容量和入库速度均是传统仓库的3倍,出库速度也是传统仓库的2.5倍,出入库速度可达每小时960箱,准确率达100%。

用智慧之光照亮城市发展的未来,除了重庆市的主城区,辖区内各区县也在加快打造智慧城市的步伐。重庆市永川区政府在智博会上介绍,永川为发展智慧交通,实现了当地金龙客车与百度联合研发的L4G自动驾驶巴士车首发;为打造智慧城管,永川接入了视频监控系統,建立感知、分析、服务、指挥、监察五位一体的智慧管理体系;此外,永川区还与航天科工达瓦科技联合开发数字孪生城市决策平台,为城市建管、空间规划、消防救援等提供决策辅助。

重庆:打造“数字生活”新方式

(选自《解码智能时代:从中国国际智能产业博览会瞭望全球智能产业(2018—2022)》第三章第二节)

队,创建10个国家级数字经济应用示范高地,到2025年全市数字经济总量超过1万亿元。

具体实施上,重庆瞄准大数据、人工智能、集成电路、智能网联汽车等智能产业重点发展领域,倾力打造“智造重镇”,有效推动产业层级跃升和经济高质量发展;以大数据智能化推进城市治理提升,着力建设“智慧名城”,政务服务、社会治理、百姓生活变得更加

智能、绿色和高效。

在重庆,基于互联网、大数据的“智慧交通”使城区拥堵情况大为缓解;“智慧防涝”大幅提高了城区排水防涝应急处置效率……甚至,数字化生活方式已经进入普通百姓家庭,解决了许多民生“痛点”“堵点”“难点”问题。

重庆便民服务平台“渝快办”,在2021年迎来了3.0版本。在便民服务贴心化方面,实

现全市42个政务服务大厅在App上的“一键查找”“一键导航”;同时,在建设银行重庆市分行277个营业网点设立劳动者港湾,为户外劳动者歇脚休憩提供饮水、充电、无线上网等便利服务。

此外,“渝快办”3.0有针对性地面向不同群体推出了不同的服务应用。如针对老年人群体开设服务专区,上线社保、医疗、公积金、

“智慧名城”的进阶之路

(选自《解码智能时代:从中国国际智能产业博览会瞭望全球智能产业(2018—2022)》第三章第三节)

无处不在。

截至2021年8月,重庆建成200个智慧农业示范基地,累计推动350所智慧校园、99个示范智慧旅游景区建设,建成智慧小区191个、智能物业小区545个,已建成44家智慧医院,初步建成全市健康医疗大数据资源湖和平台基础,还重点打造应急管理、智慧消防、村社法律服务等基层治理应用场景,以及智慧停车、明厨亮灶、智慧交通等民生领域应用场景,智慧生活正在进入市民生活的方方面面,带来翻天覆地的美好变化。北碚区建成投用重庆市首个智慧未成年人保护系统,将困境儿童分为3类,为部分存在监护缺失等较大安全风险的儿童配备了智能腕表,监护人、

社工、社区可以通过语音通话、健康数据监测、跟踪定位等功能,及时掌握儿童状况,并为紧急救助提供精确定位,降低未成年人可能面临的危险。

重庆首个智慧监管农贸市场——半岛逸景农贸市场,近百个摊位按鲜、活、生、熟、干、湿等区域整齐划分,各区域大屏幕滚动公示当日蔬果抽检结果,每个摊贩面前立着一块电子屏,经营者个人信息、星级评分等级、当日菜价等信息一清二楚。

在重庆高新区一条里程5.4公里的环形路线上,自动驾驶巴士接驳服务已于2021年8月底正式运营,该项目通过C-V2X、5G、边缘计算等技术,以车路协同为核心理念,建设了智