2021年重庆投入研发经费603亿元

同比增长14.6%，全市研发人员数量超20万人

本报讯 （记者 夏元）9月6日，市统计局与市科技局联合发布的《2021年重庆市科技投入统计公报》（以下简称《公报》）显示，2021年，重庆共投入研究与试验发展经费（以下简称研发经费）603.8亿元，比上年增加77亿元，同比增长14.6%。研发经费投入强度为2.16%，比上年提高0.05%。

从研发活动类型看，《公报》显示，2021年，全市基础研究经费为29.7亿元，同比增长27.9%；应用研究经费75亿元，同比增长12.3%；试验发展经费499.1亿元，同比增长14.3%。

从研发活动主体看，各类企业经费支出478.9亿元，同比增长15%；政府属研究机构经费支出41.2亿元，同比下降5.6%；高等学校经费支出58.9亿元，同比增长21.2%。

从地区看，2021年，全市研发经费投入力度排名前五位的区县分别是渝北、江北、沙坪坝、九龙坡和北碚。这5个区的研发经费占全市规模以上工业企业研发经费比重为45%。研发经费投入强度超过全市平均水平的区县有12个，分别是北碚、沙坪坝、渝北、江北、大渡口、巴南、南岸、璧山、长寿、永川、九龙坡和涪陵。

《公报》显示，2021年，重庆共申请专利37548件，较上年增加1024件。其中申请发明专利16345件，较上年增加870件，占全市专利申请总量达到43.5%，较上年提高1.1%。当年，全市发表科技论文47933篇，同比增长7.7%；出版科技著作1651种，同比增长2.1%；形成国家或行业标准703项，同比增长3.5%。

在研发人才方面，《公报》还显示，截至2021年，重庆有研发人员20.2万人，其中大学本科及以上学历人员13.4万人，占66.3%，有女性人员5.2万人，占25.6%；共有研发机构2611个，这些机构中从事研发活动的人员达到9.2万人，其中博士和硕士2.3万人，占比为24.7%。

市级部门积极办理委员提案

健全废旧汽车回收体系 完善政策法规

政协之窗

本报讯 （记者 陈国栋）前不久，市商务委在全市启用“报废机动车回收数字化管理平台系统”，以信息化手段规范报废机动车回收利用行业管理工作。近日，重庆日报记者从市政协提案委获悉，由市政协委员、重庆林海实业集团有限公司董事长王敏提交的提案《关于加强废旧汽车回收利用行业管理的建议》，获得办理采纳。

王敏在调研中了解到，我市汽车保有量已超过500万辆，年报废汽车在7万辆左右。2021年，全市拆解报废机动车15.5万辆，同比增长近74.2%。

为了解废旧汽车回收利用情况，王敏曾前往浙江，甚至远赴美国考察调研。她发现，我市回收利用管理的法规还不完善，废旧汽车回收利用整体水平较低，如有资质的回收处理企业数量不多，技术设备门槛较低，专业技术人员缺乏等。同时，还存在正规回收企业积极性不高等问题。

为促进该行业规范化发展，助力“碳达峰”“碳中和”，在市政协五届五次会议上，王敏提交了提案《关于加强废旧汽车回收利用行业管理的建议》。

“我市是重要的汽车生产基地，加强废旧汽车回收利用行业管理意义重大。报废汽车回收利用需要有法可依，有章可循，健康发展。”王敏呼吁，应健全完善废旧汽车回收利用相关配套政策法规，加快出台《重庆市报废机动车回收管理实施办法》；科学布局废旧汽车回收处置正规经营企业；对废旧汽车回收处置从业人员进行专业技术培训，核发从业证书，实行持证上岗；加强废旧汽车回收利用行业监督管理，推进先进信息技术和智能管理系统应用，常态化开展联合执法检查行动。

收到提案后，提案主办单位市商务委与协办单位市经济信息委、市公安局、市市场监管局共同研究办理。目前，市商务委已对该提案进行了回复，表示已制定下发《关于贯彻落实报废机动车回收管理办法实施细则的通知》，并将扎实开展《重庆市报废机动车回收管理实施办法》前期调研和意见征求工作。

此外，为回应委员关切，市商务委在全市迅速启用“报废机动车回收数字化管理平台系统”，以信息化手段规范报废机动车回收利用行业管理工作。通过该系统，实时监测企业回收证明使用情况，随时授权或者停用企业使用权限，为加强报废机动车回收行业全流程监管、增强行业运行分析提供了技术支撑。

市商务委同时回复表示，下一步将严把资质审批关，保证进入该行业的企业规范合法、有序经营。同时，创新管理体制，联合公安、生态环境等多部门构建报废机动车常态化沟通机制，实现信息互通、资源共享、联合执法；强化政策研究，及时制定出台《重庆市报废机动车回收管理实施办法》，积极推动报废机动车行业协会筹建工作，强化行业从业人员技能培训等。

与此同时，近期商务部、工业和信息化部、住房城乡建设部等17部门印发了《关于搞活汽车流通 扩大汽车消费的若干措施》的通知，其中围绕汽车报废更新提出了两方面支持政策：一是鼓励老旧车辆淘汰更新，二是完善报废机动车回收利用体系。针对这一通知，王敏认为，重庆有关部门可以抓住这个机遇，大力推动相关工作，促进该行业高质量发展。

千方百计夺取秋粮丰收

重庆今年稻种产量将达250万公斤

可满足500万亩水稻用种

本报讯 （记者 赵伟平 实习生 吴金锴）9月6日，重庆日报记者从市种子站获悉，今年我市稻种产量将达250万公斤，比去年略有增加，可满足500万亩水稻用种，为来年全市水稻有序生产打下基础。

水稻制种相当于稻种“芯片”的量产，它收获的不是粮食，而是种子，每年稻种基本在8月初完成收获。目前，我市市内杂交水稻制种面积达1.67万亩，比去年增加0.64万亩，同比增长62.1%，稻种平均亩产达150公斤。

“今年稻种产量能够增加，除了制种面积有所增加外，关键在于国家水稻制种奖补政策的扶持。”市种子站负责人张颖涛说，以垫江为例，垫江作为全市唯一的水稻制种大县，全年稻种产量达240万公斤，每年国家落实6000万元资金用于水稻制种基地的专项建设。同时，当地通过落实“五项叠加”（即水稻制种大户补贴、购买水稻制种保险、灾害风险补助、制种信贷担保、水稻制种社会化服务补助）等扶持政策，调动了制种企业以及制种大户的积极性。

同时，从制种组合来看，我市今年共有48个制种组合，较去年翻了一倍，制种组合主要以宜香优系列和宜香系列为主。目前，全市有中一种业、大爱种业等6家企业在市内外进行水稻制种，15家市外企业在市内进行水稻制种；从基地来看，目前，我市有垫江、涪陵、梁平、合川、万州、忠县、酉阳等区县进行水稻制种，其中垫江、梁平两个区县水稻制种面积在1000亩以上。

“不仅水稻制种规模和面积增加了，稻种的发芽率等品质也提高不少。”张颖涛说，市农业综合行政执法总队每年开展的春秋两季水稻、玉米等主要农作物种子打假专项行动，净化了全市水稻制种的优良环境，打击取缔了一些从事假劣种子生产的制种企业，保证了稻种的合格率。

土家院落晒秋忙

9月6日，黔江区阿蓬江镇青杠村小寨村民在晾晒秋粮。

小寨是一个土家族院落，有400多年历史，至今还保留着土家族生产劳作方式和风俗习惯。初秋时节，小寨村民忙着抢收、抢晒秋粮，确保颗粒归仓。

特约摄影 杨敏/视觉重庆

大旱之下，力争水稻稳产

——重庆梁平区保秋收见闻

□新华社记者 王金涛 李松

重庆市梁平区有“渝东粮仓”之称。记者近日在这里的田间地头看到，大部分农户种植的水稻都已机收归仓。一些农民还趁着9月初以来的连续秋雨，引水灌田，为再生稻生长尽量多蓄水，争取生产更多的粮食。

今年8月以来，包括梁平在内的重庆不少地方遭遇旱情，对农业生产造成不利影响。从秋收进展情况看，目前梁平九成多的水稻田已经收获完毕，全区42万多亩水稻田产量总体保持了稳定。“大旱之下水稻力保稳产，重要原因是今年水稻生产安排抓得早、抗旱手段抓得实，降低了灾害影响。”梁平区农业农村委副主任叶兴义说。

在1个月前已经收获的稻田边，梁平区安胜镇龙印村2000多亩水稻基地的农技服务负责人黄华告诉记者，今年虽然遇到高温和干旱，但这2000多亩稻田的亩均产量达到约600公斤。他说：“这里的水稻产量之所以比较稳定，一靠水稻较往年提前播种，在抽穗扬花等产量形成关键期躲过了今年的高温干旱；二靠科学种植，适度提高了栽插密度。”

每年七八月份，重庆水稻生产往往要经历一段伏旱期。为了减轻伏旱影响，农民种稻有早播的习惯。“梁平低山平坝区域的农民一般在3月10日左右播种，在8月15日前后收割。”梁平区农业技术服务中心主任罗绍岳说，今年2月底3月初气温回升快，日平均气温连续5天超过12摄氏度，已经适宜水稻播种。农业、气象部门通过科学研判，本着“能早尽量早”的原则，派出农技服务人员，面对面指导农民早于往年播种。

今年梁平多数水稻种植户从3月2日前后播种，加上前期天气好、积温高，水稻成熟速度也加快，到8月2日全区水稻就开镰收割，时间比往年提早了7天至10天。“正是这个时间差，让水稻生产在一定程度上躲过了8月持续高温干旱的不利影响，稳住了产量。”叶兴义说，稻谷成熟后还必须抓紧收割，全区组织了1200多台收割机抢进度，仅用8天时间就完成了梁平水稻主要产区的收割。

记者采访发现，作为“渝东粮仓”，梁平既有适宜大面积种粮的低山平坝，也有一些适宜种高品质粮的高山区域。受海拔、气候等因素影响，高山区域的农民难以早播早收，因此遭遇了持续高温天气。但由于灌溉保障有力，不少农田能及时“喝上水”。

梁平区蟠龙镇扈槽村海拔800多米，水稻还处在灌浆末期，9月底才能收割。种粮大户高保燕在村里流转了500多亩水田种稻，天天到田边查看水稻长势。采访时，高保燕将一束稻穗拿在手上，稻谷已是颗粒饱满。“今年高温晴热持续约1个月，多亏有山坪塘随时能引水灌田。”高保燕说，从2015年开始种粮时，她就在水利等部门帮助下，新建、改造了4口山坪塘。今年旱情到来之前，她在农技部门指导下提前将山坪塘蓄满了水，畅通了灌溉渠道，并且随浇水随蓄水，保障了抗旱需要。

叶兴义说，虽然今年梁平多数区域的水稻田保持了稳产，但也有1万多亩水稻田因为播种时间相对较晚，加上灌溉水源不足，在高温干旱影响下出现减产。他告诉记者，针对这一部分的秋收粮损，梁平将通过抓好晚秋生产来弥补，今年将扩大秋洋芋、油菜等农作物种植面积，目前已备好种子等农资，等到农时适宜就及时播种。 （新华社重庆9月6日电）

轨道交通18号线工程外河坪北站主体结构封顶

本报讯 （记者 陈维灯）9月4日，轨道交通18号线外河坪北站主体结构顺利封顶。这也是轨道18号线在巴南境内完成主体结构工程的第三个车站，下一步车站将进入附属工程施工阶段。

轨道交通18号线工程为一条南北向轨道交通干线，工程起点为渝中区富华路，途经渝中区、九龙坡区、巴南区和大渡口区，止于大渡口区跳磴南站。巴南区境内共设4个车站，分别为长江二桥站、外河坪北站、外河坪南站、简家槽站。其中外河坪北站为轨道交通18号线第11座车站，车站位于融汇大道与红光大道交叉口，东西向布置，车站长236米，为地下明挖二层（局部三层）岛式车站。

中铁十八局集团第五工程有限公司重庆轨道18号线土建六标项目经理部常务副经理赵涛介绍，车站位于城市主干道，车流量较大，地下埋设强电、弱电、燃气、排水管道等线路较多，线路布置纵横交错，极为复杂，迁改难度较为困难，施工组织难度大，同时施工作业面狭小、施工组织复杂、开挖难度大，这些情况都为项目有序推进带来了困难。为此，施工方积极组织专家进行现场指导，优化施工方案、合理安排工序、精心组织作业，于9月4日顺利实现车站主体结构封顶。下一步，外河坪北站将进入附属工程施工，项目方也将统筹抓好疫情防控和工程安全建设等工作，采取增设施工人员、错时施工等方式，全力确保工程按节点工期保质保量完成。

目前，轨道交通18号线富华路站、奥体中心站、长江二桥站、外河坪北站、简家槽站、茄子溪站、白居寺站、伏牛溪站、金鳌山站等车站均已完成主体结构施工，全线建设正在有序推进。

“光辉历程 不朽丰碑”专题展览在南京雨花台举行

在南京雨花台举行的专题展览现场。（南京市雨花台烈士陵园管理局供图）

本报讯 （记者 赵迎昭）近日，红岩革命历史博物馆与南京市雨花台烈士陵园管理局共同在雨花台举办了“光辉历程 不朽丰碑——中共中央南方局致力抗日民族统一战线的伟大实践”专题展览。

该专题展览是红岩革命历史博物馆2015年为纪念抗日战争胜利70周年举办的大型原创专题展览，曾获得“2015—2016年度重庆市博物馆展览项目优秀奖”。

“每年，红岩革命历史博物馆都会在‘引进来’与‘走出去’方面有很多举措。今年2月，红岩革命历史博物馆便与雨花台方面对接展览‘走出去’事宜。”红岩革命历史博物馆陈列展览部部长任渝介绍，本次展览是红岩革命历史博物馆与南京市雨花台烈士陵园管理局首次携手推出的馆际交流展览。

算好“三本账”，大力推动分布式光伏资源开发项目落实落地——

荣昌“绿电”赋能高质量发展

最近一段时间，重庆椿林聚业食品有限公司厂区屋顶上，天天可见工人在加紧铺设分布式光伏发电设备。预计9月中旬，5400平方米发电设备即可铺装完成。届时，椿林食品将成为首家用上荣昌“绿电”的工业企业。

今年7月，荣昌区正式布局企业屋顶分布式光伏资源开发项目，项目全面建成后，每年预计可提供清洁能源6.4亿度，用“绿电”赋能高质量发展。

细算“经济账” 企业意愿强烈

在今年7月举办的第四届西洽会上，荣昌区与中能国润（成都）新能源开发有限公司签订协议，正式布局企业屋顶分布式光伏资源开发项目。

该项目总投资40亿元，拟租用荣昌高新区辖区内企业厂房屋顶700万平方米。消息刚一传出，辖区企业纷纷投出赞成票。

“使用光伏发电，清洁环保又低廉。”椿林食品董事长朱彬坦言，作为全区第一个实施该项目的工业企业，该企业的屋顶发电设备每年可发电约54万度，占企业总用电量的30%，使用成本每度比国家电网至少低0.2元，一年至少节约成本10万元。

企业算“小账”，全区算“大账”。该项目全面建成后，按装机容量800兆瓦测算，每年可提供清洁能源6.4亿度，可为工业企业节约电费1.28亿元。

细算“生态账” 部门大力推广

企业意愿强烈的背后，是部门主动作为。

大范围布局光伏发电不仅要考虑企业意愿，还要符合荣昌实际。“荣昌年平均日照时数1282小时，在气候上达到了安装条件。”荣昌高新区管委会相关负责人介绍，尤其是电力资源需求量较大的夏季，荣昌气候更适宜光伏发电。最关键的是，在项目建成投用后，产生的电能相当于每年节约标煤18.41万吨、减少碳排放47.87万吨，“光伏发电绝对是零排放、零污染的绿色电能。”

该项目仅利用厂区屋顶，不仅不多占用一分土地资源，还为企业建筑带来一定的降温效果。“装设光伏发电板后，建筑物内的温度可降低5℃左右。”中能国润荣昌公司总经理王刚介绍，光伏组件不仅能反射太阳减少热量的吸收，还可以在屋顶形成庇荫区域，类似于为建筑物撑起一把“遮阳伞”，从而降低空调使用能耗。

细算“产业账” 聚力补链强链

在光伏发电项目落地后，中能国润迅速与重庆昊格新能源集团有限公司签订战略合作协议，约定在同等条件下优先采用其生产的相关组件。作为一家专注于光伏设备生产的企业，昊格新能源在荣昌投产不到4个月就签下了本土“大订单”，订单量至少1亿元。

“家门口”就能采购到所需组件，也让中能国润尝到了“甜头”。“节约的不仅仅是物流成本。”王刚介绍，区内生产区内使用，可根据铺装需要下订单，既提高了安装效率，也大幅节约了仓储成本。

落地一个项目，串起一个产业链条，凸显的是优渥的营商环境，展现的是“补链强链”的战略布局。“我们要让企业在荣昌茁壮成长，更要让企业在‘链’上开花结果。”荣昌高新区管委会相关负责人说。

（荣昌区融媒体中心记者 张飞龙 闵有钱）

保险业务机构地址变更公告

机构名称：光大永明人寿保险有限公司重庆分公司
机构负责人：刘传奇 **机构编码：**000036500000
原机构住所：重庆市渝中区五一路99号一单元28-1#、2#、3#、4#、5#、6#、7#、23-6#、26-2#、26-3#
现机构住所：重庆市渝中区五一路99号一单元28-1#、2#、3#、4#、5#、6#、7#、23-6#
批准日期：2009年01月05日
邮政编码：400010 **联系电话：**023-86516413
业务范围：许可该机构经营中国银行保险监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准并经上级管理单位授权的业务，经营范围以上级管理单位授权文件所列为准。
发证日期：2022年08月29日
发证机关：中国银行保险监督管理委员会重庆监管局