

牢记殷殷嘱托 谱写巴渝新篇。“一区两群”

顶层推动 “一区两群”协调发展成效显著

□本报记者 罗芸 见习记者 罗婧颖

京东方在国内投建的首个创新中心已进入幕墙安装与装饰装修阶段,投用后将助力我市打造“智造重镇”“智慧名城”;丰都水环境综合治理一期项目已开工建设6个污水处理厂(站),完成管网敷设86公里,将为筑库长江上游生态屏障更添一份力;彭水蚩尤九黎城旅游配套设施等7个在建项目正抓紧推进,建成后有助于提升景区品质,进一步深化文旅融合……

8月16日,市发改委公布了今年1—7月“一区两群”市级重大项目进展。作为市委、市政府顶层推动“一区两群”协调发展的重要抓手,这些市级重大项目成为促进各片区发挥优势、彰显特色、协同发展的“指挥棒”“引路石”,在推动“一区”和“两群”各美其美、美美与共上发挥了积极作用。

近年来,通过建立完善统筹有力的体制机制,我市“一区两群”中主城区都市区龙头带动作用不断增强,渝东北三峡库区城镇群生态优先、绿色发展步伐加快,渝东南武陵山区城镇群文旅融合、城乡协同发展有力有效。据测算,我市区域协调发展全面起势,“一区”与“两群”人均地区生产总值比值持续缩小至1.8:1,区域协调联动发展的美好图景正徐徐展开。



一趟列车从郑渝高铁重庆巫山段驶过。郑渝高铁全线贯通运营,大幅提升了市对外交通大通道能力,为巫山、奉节、云阳发展带来新的机遇。(资料图片)

记者 谢智强 摄/视觉重庆

从郑州到重庆最快只需4个多小时,从河南、湖北到巫山进行“深度游”的游客大幅增加。郑渝高铁是我市构建“米字型”高铁的重要组成部分。我市加速推进“米字型”高铁建设,全市高铁运营里程超1000公里,运营规模创历史之最;基本建成“三环十二射多联线”高速公路骨架网络,通车里程达到3868公里,处于西部领先,大幅提升了对外交通大通道能力。

在渝中区李子坝单轨站打卡“轻轨穿楼”,随后搭乘单轨列车十多分钟到达解放碑商圈享受重庆地道美食,已成为不少外地游客到重庆的必游项目。轨道交通既是我市独特的风景线,也是便捷交通工具。在提升市内区域交通互联互通水平方面,我市在中心城区与主城新区各区之间全部实现高速公路直连直通,同时加快形成“轨道上的都市区”,目前轨道交通及在建里程达710公里,城市轨道交通占公共交通出行的比例超过40%,市内区域交通互联互通水平大幅提升。

在持续加密“两群”交通网络方面,渝怀二线、城开高速开州段、黔江至石柱高速等片区间联系通道建成通车,“区群”间高速公路通道达到3条,“两群”间实现直连。

持续优化区域协同帮扶机制

区域协同帮扶机制的建立,让“一区”与“两群”实现协调发展、共同繁荣。

去年9月16日,“两江新区万州企业研发中心”在两江新区龙兴新城正式挂牌。相隔260余公里的万州区和两江新区,在我市“一区两群”区县对口协同发展机制中结成对子,协同发展。两江新区利用自身科研人才集中、科研实力雄厚的优势,帮助万州企业加快创新。

我市建立“一区两群”区县对口协同发展机制,围绕产业协同、城乡互动、科技协作、市场互通等重点任务,进一步加大“一区”对“两群”的对口协同力度。

在市科技局帮扶集团的支持下,黔江区太极镇建起现代化的蚕桑产业园,不仅大面积种植优质桑树,还通过智能化小蚕共育工厂为周边村民提供优质蚕种,去年带动从事桑蚕的农户均增收3万元。

巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接,仍是当前“两群”很多区县的重要任务。对此,我市着力建立市领导联系乡村振兴工作机制,优化市级帮扶集团驻乡村工作机制,启动实施“万企兴万村”行动,聚焦4个重点帮扶县实行“一县一策”帮扶,推动全市巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。

我还适时调整区县结对关系,围绕产业协同、城乡互动、科技协作、市场互通等重点任务,着力帮扶与协同并举,推动新一轮区县对口协同发展。

北碚区与巫山县共建科技合作平台后,北碚结合自身农业科技实力较强的优势,派科技特派员团队前往巫山进行技术指导,助力巫山形成1万亩核桃、5000亩大洋芋、2000亩中药材等规模的农业产业,帮助当地群众共奔小康路。在我市,像北碚、巫山这样的“对子”还有不少。

近日,秀山土家族苗族自治县隘口镇坝村村委会杨明,准备安顿好家事后来主城工作。杨明家曾因因学致贫,今年她参加了秀山与对口协作区县合川共同举办的就业培训,获得养老护理员职业资格证书,也获得了新的发展机遇。

据统计,通过对口协同,去年我市落实“一区”对口帮扶“两群”资金4.24亿元,合力实施重点项目204个,对口提供就业岗位超过6200个。

加快构建“一区两群”协调发展格局

从全局谋划一域、以一域服务全局,才能构建科学的空间发展格局。

歌乐山下,嘉陵江畔的千年古镇磁器口,是主城区“两江四岸”十大公共空间中人气最高的地方之一。从这里翻过青翠的歌乐山,科学谷建设项目现场一片忙碌,工人们正抓紧时间建设未来科学城科技研发创新中心。距此不远的青木高科工业园内,已投产企业正加紧生产……

千钧将一羽,轻重在平衡。近年来,我市不断推动“一区两群”发挥优势、彰显特色、协同发展。

在主城都市区,位于江北嘴的江滩公园,绿树成荫,繁花盛开。每到傍晚,就有不少市民前来散步,孩子们欢快地嬉戏。在主城都市区,我市开展以“两江四岸”为主轴的城市更新,加快打造长嘉汇、艺术湾等城市功能名片,梯次推进主城都市区同城化发展,力促扩容提级。目前,“一区”常住人口突破2100万,城镇化率近80%。

在渝东北,随着郑渝铁路的全线运营,万开隧道的投入使用,万州到云阳、开州的行程分别缩短到10分钟、15分钟,“万开云”同城化发展进一步按下加速键。目前,“万开云”三峡库区核心区初具形态,GDP总量占片区比重超过45%。与此同时,渝东北加快构建“一心、一廊、五片”带状网络化城镇体系,进一步推进江城、江镇、江村特色城镇化。

在渝东南,位于酉阳土家族苗族自治县桃花源新城的酉阳高级中学、酉阳新城医院目前正趁早晚较凉爽时段抓紧施工,力争早日投用,以提升酉阳的公共服务水平、满足群众需求。聚焦构建渝东南武陵山区城镇群山城特色化城镇体系,稳步推进区县扩容升级、绿色风情小镇建设,黔江、秀山“一心”“一堡”服务带动能力也逐步彰显。

优化完善产业分工协作体系

发挥比较优势,区域内各板块之间实现资源共享、协同联动,有助于各板块形成合力共攀高质量发展“新高峰”。

前不久,重庆长安跨越车辆有限公司1341台轻型商用车从万州出发,运往南美洲。长安跨越能实现高性价比斩获出口大单,得益于市内外产业链上企业的协作:车架、货箱等产自60公里外的开州,汽车电池组等产自160公里外的达州,灯具等来自260公里外的两江新区。

为助推产业携手进步,我市不断优化完善“一区两群”产业分工协作体系。

主城都市区是重庆工业主战场,着力聚焦数字产业化、产业数字化,加快向全球价值链中高端迈进。目前,“一区”以建设国家重要先进制造业中心为切入点,持续壮大汽车、电子、装备、材料、消费品等优势产业,加快培育智能网联新能源汽车世界级产业集群和软件信息、生物医药等新兴产业,推进西部金融中心和国际消费中心建设,实现战略性新兴产业增加值占比超30%,中心城区战略性新兴产业产值占

区域工业总产值50%以上,主城新区规模以上工业总产值占全市比重43%。与此同时,“一区”全面推进西部(重庆)科学城、两江协同创新区、广阳湾智创生态城等高点、高标准规划建设,提速推进国家数字经济创新发展试验区和新一代人工智能创新发展试验区建设,五年来高新技术企业增长3.5倍,达到5109家,全社会研发投入五年翻了一番,达到605亿元。

在“两群”板块,则通过聚焦“生态产业化、产业生态化”,加快实现经济社会发展绿色转型。

重庆汇达柠檬科技集团有限公司是一家位于潼南的企业。2019年,该公司通过注入资金、技术,在城口县建起核桃油加工厂,促进该县野生核桃资源的开发。去年,该公司加工的野生核桃达3万吨,过去没人要的“铁核桃”成为农民增收致富的“法宝”。在渝东北,还有大量企业像汇达柠檬一样,充分利用当地绿色生态资源发展绿色产业。目前,渝东北通过聚焦“生态产业化、产业生态化”,形成绿色建材、食品加工、电子信息等特色产业集群。

被网友称为“最美公路”的武隆区仙女山波浪公路,两侧是舒缓的草甸,远处是苍翠森林和连绵群山,悠然的马匹点缀其间,吸引了不少游客前来打卡。去年武陵接待游客4070万人次,其中不少来自“一区”。生机勃勃的旅游业带动10万群众吃上“旅游饭”,近3万名脱贫群众靠旅游脱贫致富,成为渝东南推动“文旅+”的典型。目前,渝东南各区县结合自身绿色生态资源和文化积淀,构建形成“文旅+”引

领的产业体系,实现了绿水青山向金山银山的转化。

在丰都县武平镇的回山坪,一座座高大的风力发电机擎天而立,在连绵的七曜山上形成巨大的风车阵。这个风力发电项目年发电量可达1.9亿千瓦时,每年可为9.5万户居民提供绿色电力能源,而丰都也成为我市风电项目装机容量最大的区县。目前,渝东北、渝东南“两群”清洁能源开发深入推进,一批水电、风电、光电重大项目核准实施,绿电发电量占全市绿电的近90%。

持续织密区域交通网络

经济发展,交通必须先行;区域协同,更要织密交通网络。

8月6日,全国首条双流制市域(郊)铁路——重庆江跳线正式开通运营,主城都市区内部各区“一日生活圈”“一小时通勤圈”正在成为现实;6月20日,郑渝高速铁路全线开通运营,从中心城区到巫山最快只需2小时,开启了坐高铁游三峡的时代;去年10月,石柱到黔江的黔石高速正式通车,成为我市首条直连渝东南、渝东北的高速通道,助力武陵山区直达长江黄金水道。

交通是经济发展的先行条件,也是实现区域协同的重要保障。为此,我市不断提升对外交通大通道能力,提升市内区域交通互联互通水平。

郑渝高铁的开通,为我市巫山、奉节、云阳发展带来新的机遇。这条高铁开通前,不少游客到巫山只是“走马观花”。高铁全线运营后,

劳动筑梦·榜样同行 260

2022年重庆五一劳动奖章获得者

她任教的班级每次都在奉节县教育质量抽测考试中名列前茅,她相继获得县骨干教师、县十佳教学能手、县优秀德育工作者、夔州名师、重庆市优秀教师等荣誉称号。“学高为师,身正为范”,从踏上教师岗位的第一天起,她就对教师身份有明晰的认知,17年来,她始终保持着这份信仰与坚持,以孜孜不倦的学习态度与精研不懈的教学精神静守三尺讲台。她就是2022年重庆五一劳动奖章获得者、重庆市奉节中学校政治教师董静。

三尺讲台 静心耕耘

从走上讲台的那一刻起,董静就把“认认真真地备好每一节课,扎扎实实上好每一堂课”作为自己的工作信条。如何提高学生对政治课的学习兴趣?政治课的意义究竟是什么?是她一直思考的问题。她认为,政治课要给学生的是时政热点,不是动听的故事,不是考试分数,而是引领学生在分析问题、解决问题的过程中传递给学生的一种信念、一种价值、一种立场。

为上好每一堂课,董静着实下了

一番“笨功夫”:多少次华灯初上,忙碌了一整天的她还伏案于桌前孤军奋战,用剪刀和胶水,从每天看的报刊杂志、教辅资料上裁剪和积累教学素材,读书笔记、时事资料库、经典例题,只要有时间,她就会细心积累。

为更好地辅助教学,除了认真备课搞好本职工作外,董静还坚持不断提升自我,不断反思教学实践中的经验,总结教学方法。每次外出学习回来,她都会第一时间将所学知识运用到教学中。因此她的政治课能在深度挖掘教材的基础上援引大量真实案例和社会热点,巧妙引导学生关注生活、关注社会,同时还不忘对学生进行备考训练。在她班上,曾有一位十分讨厌政治课的同学,在她接手那个班政治课仅一个月,竟然喜欢上了政治课。“董老师生动有趣有深度的授课风格,刷新了我对政治课的认知,她给我埋下了一颗职业梦想的种子”,2020年硕士毕业后,这位同学成为了一名高中政治老师。

以爱育爱 静待花开

工作上严谨、一丝不苟的董静,在

董静:政治课上的“舞者” 学生心中的“女神”



课中的董静

生活中还是学生的贴心人。她关心学生的健康,时常嘱咐学生劳逸结合、保持积极阳光的心态;遇到成绩下滑的学生她会多谈,及时鼓励他们;面对一时犯错的学生,她并不严厉批评,而是春风化雨,以理服人,让学生心悦诚服地承认错误。在每日工作的琐碎与平淡中,骨子里刻着自由与浪漫的董静还总会带给学生一些惊喜和

仪式感,小到中秋节给学生买月饼一饱口福,大到在学生成人礼上为孩子们精心准备祝福的视频,她将自己对生活满满的热爱传递给学生,让他们感受到阳光和温暖。

学生小贺生长在单亲家庭,家庭经济条件不好,这一切让她很不自信,上课注意力很不集中,成绩滑坡很大。一次考试后,董静心疼地把小贺

带到操场上,边散步边聊天,给小贺讲自己小时候的故事,告诉她“你很聪明,不比任何人差,一定要努力考上重点大学。知识改变命运,爸爸提供不了的条件,你可以自己创造,这才是个人能力和价值的体现”。通过董静的多次开导、聊天和鼓励,小贺越来越有自信,学习也慢慢地步入正轨。后来,小贺考上了理想的大学。每逢教师节,董静都会收到小贺的手写贺卡,其中有一张写道:“董老师,谢谢您!是您让我重拾自信,是您让我感到我跟其他人一样重要,以后,我也要做一个像您一样有爱心的!”

支教乡村 静守初心

身为党员教师的董静,2016年在学校的安排下来到位于奉节县公平镇的长龙实验中学,开始了为期1年的支教生涯,担任高一一年级的政治教学工作,同时承担传帮带任务,为该校培养骨干力量。

农村中学的孩子底子薄,为了能更好提升学生的能力,董静利用自习课,给他们分析知识点,不厌其烦地教授学习

方法。为了让学生们在错题上过关,董静给他们准备错题本,不但仔细检查,还展示优秀的作业。有的孩子不仅底子薄,行为习惯也不好,每节课董静都在一刻不停地走动,边讲课边检查他们是否在认真做笔记。有些孩子的父母常年不在身边,缺乏良好的学习习惯和动力,董静逮住机会就给他们灌“鸡汤”,晓之以情,动之以理,感化他们的内心。

在支教的这一年里,董静对青年教师热情帮助、悉心指导。每次教学比赛、教研活动,她总是最忙碌的:从确定教学内容到撰写教案,从组试卷到制作课件……她在帮助青年教师磨课的时候,大到整体思路,小到细节设置,甚至课堂上的一句话、一个眼神、一个声调,她都会认真记录、细心分析,与执教者交流、讨论,直到他们完全领会。她指导的张老师说:“董老师就如我们的大姐姐,在我们需要帮助的时候,她总能第一时间来到身旁指点迷津。”在董静的影响下,张老师迅速成长,在学校举办的优质课竞赛中荣获一等奖。

潘锋 刘书海 王敏
图片由重庆市奉节中学校提供