

牢记殷殷嘱托 谱写巴渝新篇

重庆山清水秀美丽之地建设取得新成效



▲渝北区铜锣山矿山公园,游客在欣赏风景。(资料图片)
记者 谢智强 摄/视觉重庆

◀8月16日,广阳岛生机盎然的初秋美景。
特约摄影 钟志兵/视觉重庆

□本报记者 申晓佳 实习生 桑瑶佳

8月15日傍晚,家住缙云山下的北碚市民王成勇带着女儿来到缙云山黛湖旁散步。漫步在生态步道上,呼吸着新鲜空气,父女二人心情舒畅。

“放暑假后,我几乎每天都带女儿来散步。”王成勇说,虽然暑热难当,但清晨和傍晚,黛湖边仍有丝丝凉意。最关键的是,这里生态优美,景色宜人。

生态,是黛湖的关键词,也是重庆的关键词。习近平总书记多次强调,要把修复长江生态环境摆在压倒性位置,共抓大保护,不搞大开发。要把实施重大生态修复工程作为推动长江经济带发展项目的优先选项。保护好三峡库区和长江母亲河,事关重庆长远发展,事关国家发展全局。

重庆是长江上游生态屏障的最后一道关口。近年来,重庆牢记习近平总书记殷殷嘱托,系统推进山水林田湖草系统治理,促进人与自然和谐共生,筑牢长江上游重要生态屏障,助力山清水秀美丽之地建设取得新成效。

实施生态保护修复工程

让“城市肺叶”更清新,“市民花园”更美丽

“不用出主城区就能在山上露营,当个重庆人真是很惬意。”回忆起7月下旬在渝北区云台山露营的经历,市民李芳芳显得心满意足。

城在山中,是重庆的特点之一。缙云山、中梁山、铜锣山、明月山纵贯重庆中心城区南北,被称为“四山”,云台山正是明月山的一部分。由于重庆中心城区特殊的地理位置,保护“四山”,对于筑牢长江上游重要生态屏障有重要意义。

为了保护好作为“城市绿肺、市民花园”的“四山”,2019年7月,重庆出台中心城区“四山”保护提升实施方案。全市相关部门和区政府(管委会)围绕“城市绿肺、市民花园”的形象定位,开展“四山”本底调查清理,推动“四山”违法建设整治,实施一批“四山”基础设施、生态保护修复工程。

在缙云山,经过护山理水,曾经被分割为多个鱼塘的雨鸣洞重新流淌出活水,水声潺潺,清澈见底。同时,雨鸣洞区域恢复绿4600

平方米。巴茅草、狼尾草、黄金菊等本土植物茂盛生长,野趣盎然。760米的步道环绕在山涧周围,市民可以漫步山中,聆听水声潺潺。

在中梁山,连片的废弃矿坑经过生态修复后,“变身”为总面积700余亩的樱花园、三角梅园、杜鹃梅花园、茶花茶梅园等六大主题花园,成为市民踏青赏花好去处,节假日游客量每天近万人次。

“这已经不是当年被挖得乱七八糟的中梁山了!”退休货车司机张勇军回忆说,曾经的中梁山采矿机器轰鸣,灰尘满天。如今,公园中鸟语花香,周围居民都喜欢来休闲、谈天。

在铜锣山,停止采矿后遗留的若干积水矿坑和裸露岩壁,通过栽种固土、净水的植物等近自然方式得到生态修复。如今,环境越来越好,一对鸳鸯还在铜锣山矿山公园的矿坑湖中安了家,并繁衍出一个鸳鸯家族。

“共抓大保护,不搞大开发,同样要落实到‘四山’保护之中。”渝北区规划和自然资源局相关负责人介绍,曾有一个全国知名的文旅集团准备进驻铜锣山矿山公园,打造矿山悬崖酒店、矿坑水上项目等。但矿坑水体是天然形成的,生态相对脆弱。为了保护生态,渝北区果断叫停该项目。

在明月山,江北区复盛、鱼嘴、五宝3个镇的1400多套农房于过去两年多完成了管网改造。通过垃圾中转站、管网和生态湿地消纳处理垃圾和污水,人居环境大为改善,村民用闲置农房开展了特色民宿。

同处明月山的巴南区二圣镇,依靠优美的生态环境,围绕特色饮品点心茶发展出品茶、采茶、炒茶等体验项目,每年游客络绎不绝。为了方便市民亲近“四山”,重庆还开展了“四山”地区交通提升规划。根据各段山脉的地形特征和功能点分布,结合耕地和生态环境保护,规划了“四山”地区结构性通道;以现有“四山”出入口为基础,规划构建不少于125个出入口;按照“大型集中,小型分散”的原则设置停车场73处,区域途经常规公交线路30余条,车辆240余台。

开展山水林田湖草生态修复工程试点 实施7项大工程,包括289个子项目

事实上,“四山”保护修复,只是重庆山水

林田湖草生态修复工程试点的一个缩影。

2018年10月,重庆山水林田湖草生态保护修复国家工程试点(以下简称:工程试点)获批。试点区域即为“一岛”“两江”“三谷”“四山”(即:广阳岛,长江、嘉陵江,中心城区西部槽谷、中部宽谷、东部槽谷,缙云山、中梁山、铜锣山、明月山)。

为什么要选择这里作为试点?市规划自然资源局相关负责人介绍,重庆试点区域位于长江、嘉陵江汇入三峡库区的咽喉部位,对整个长江流域生态保护修复具有很强的带动性、示范性。

但完成试点任务,又绝非易事——位于试点区域内的重庆中心城区承载了全市约25%的人口,贡献了超过50%的GDP,城市建成区面积达18%,人类活动极其频繁。

这意味着重庆在修复受损生态的同时,还必须处理好人与自然和谐共生的关系,推进城市和生态系统融为一体。

工程试点包括7项大工程、58项具体工程、289个子项目,总投资达82亿元。实施时间短,任务重,还涉及中心城区9区和多个市级部门。

为高效推进工程试点,重庆各部门、各区县建立了一个整体联动的系统。市规划自然资源局、市财政局、市生态环境局牵头印发了项目监督管理制度,包括项目管理暂行办法、资金和绩效管理暂行办法、试点工作联席会议制度、试点项目巡查制度等。并同时督促试点各区建立区级项目监管制度。

重庆还依托大数据智能化手段,集成测绘地理信息技术和数据资源,将全部项目进度和实地情况汇集到“一张屏”中,搭建起工程试点项目监管展示平台。监管部门可通过该平台在线了解项目进度、修复成效等。

功夫不负有心人。2019年,工程试点获“重庆市民最喜欢的十大改革项目”之一,点赞量达130万余次。

2021年,工程试点入选自然资源部和世界自然保护联盟联合发布的10个中国特色的生态修复典型案例。广阳岛和铜锣山生态修复项目入选联合国《生物多样性公约》第十五次缔约方大会发布的18个生态修复典型案例,在推进长江经济带绿色发展发挥了示范作用。

最终,工程试点交出了一份分量十足的答卷:通过三年攻坚,共建成216个地下水监测

站点,完成650亩污染土壤治理修复,完成8070公顷土地整治,完成994公顷矿山修复,完成46公顷湿地保护修复,实施造林55万亩,建设改造雨污管网334公里,建成生态护岸73公里。

如今再回头看试点区域,“山青、水秀、林美、田良、湖净、草绿”的生态修复成效明显,直接惠及近1000万群众。

《2021重庆市生态环境状况公报》显示,长江干流重庆段水质为优,20个监测断面水质均为Ⅱ类;2021年空气质量优良天数为326天,其中优146天,良180天。

市规划自然资源局相关负责人表示,实践表明,重庆工程试点在中心城区统筹山水林田湖草自然要素开展系统性保护修复,建成了广阳岛、铜锣山等一批群众获得感、社会效益好的暖心项目,整体提升了社会—经济—自然复合生态系统质量,良好生态成为市民日常生活的一部分,让城市与生态系统融为一体,实现了人与自然和谐共生。

划定8个单元,投资55.38亿元

对三峡库区腹心地带山水林田湖草沙进行一体化保护修复

重庆推进生态保护修复的脚步,还在继续迈进。

7月7日,市规划自然资源局发布消息,重庆三峡库区腹心地带山水林田湖草沙一体化保护和修复工程成功申报国家“十四五”期间第二批山水林田湖草沙一体化保护和修复工程项目(以下简称:项目),获得中央奖补资金20亿元,目前首期6亿元资金已到位。

该项目由市规划自然资源局、市财政局、市生态环境局共同申报。项目区位于三峡库区腹地,幅员面积超过1.5万平方公里,包括万州区、涪陵区、丰都县、忠县、云阳县、石柱土家族自治县等6个沿江区县。项目计划总投资55.38亿元,将用3年时间,系统推进三峡库区腹心地带中下游、山上山下、左右岸、干支流综合治理与系统修复。

据了解,这个项目共划定8个修复单元,统筹部署9项重大工程,54个子项目。根据项目区生态本底和地形地貌特征,分为上游、中游和下游3个分区。

在项目区上游,长江左岸滨江区域以低山

地貌为主,主要采用坡耕地农田径流拦截与再利用、农药化肥减量控害、土地平整、低效林改造等措施,防控面源污染,改善石漠化状况。

在项目区中游,左岸为宽缓农业区,右岸为山体屏障区,主要采用土地平整、雨污管网改造、林业病虫害防治、生态隔离带建设、库岸整治等措施,防控面源污染,增强岸线缓冲功能,提升消落区生态功能。

在项目区下游,以中山地貌为主,长江两侧山体高耸,主要采用封禁治理、保土耕作、国土绿化提升、矿山生态修复等措施,巩固山体水源涵养功能,提升区域水土保持能力。

为何要如此“大手笔”保护三峡库区腹心?三峡库区总面积5.4万平方公里,长江长度693公里。其中,三峡库区重庆段面积占比85.6%,长江长度占比85.9%。在项目区内,长江干流338公里横贯全境,38条一级支流呈树枝状分布,共有574条大小河流。

顺江而下,项目区地形从低山向中山过渡,山体屏障森林带状分布,秋沙鸭、红脚隼、红脚锦鸡、白鹤等珍稀鸟类物种众多。沱、岛、半岛、湿地、湾等特色资源丰富。

不仅如此,项目区内还有皇华岛、石宝寨等历史文化遗产,总人口超过480万人。以长江为轴,两侧山脊为界,地势向河谷倾斜,沿江宽缓地带农业耕作集中,人口城镇沿江集聚。江城、江镇、江村、江景交相辉映,历史人文底蕴深厚。区域内人与自然交互作用强烈,亟需开展生态保护修复。

这个项目也是实现三峡库区整体保护系统修复的关键一环。据了解,“十三五”期间,湖北和重庆已分别在三峡库区库首和库尾实施了国家试点工程。项目区处于中间区段,是库区水土流失与面源污染问题最突出的区域,亟需开展一体化保护修复,协同上下游试点成效,确保三峡库区稳定高效发挥功能。

据悉,重庆计划用3年时间,通过山水林田湖草沙系统治理,针对性解决区域水土流失、面源污染、石漠化及消落区生态功能退化等问题。同时进一步降低区域内项目水土流失率,提升区域水土保持和面源涵养能力;面源污染得到有效治理,保障长江干流Ⅱ类水质稳定达标,持续推动项目区水生态安全稳定;提高特色农产品、历史人文资源等生态产品的供给能力,推进绿水青山向金山银山转化,切实增强移民区群众福祉。

劳动筑梦·榜样同行 258

2022年重庆五一劳动奖章获得者

出生于1991年的郭松松,是2022年重庆五一劳动奖章获得者、中交一公局厦门工程有限公司万州环线二分部工程部长。7年来,他从一个初出茅庐的毕业生逐步成长为组织信任、专家认可、职工信赖,能够独当一面、勇担重任的技术骨干,是基层项目同龄段技术管理人员中的佼佼者、带头人。他曾荣获“重庆市重点工程劳动和技能竞赛优胜个人”称号,连续两年被公司评为“优秀共产党员”,先后被评为“文明职工”“青年岗位能手”。在重庆市第四届建设工程BIM技术应用、中交一公局集团第二届BIM技术应用中,作为主力成员,随队分别荣膺一、二等奖;在重庆市级重点工程——万州环线项目科技创新重大任务中,个人荣获二等奖。他先后独立发表技术论文4篇,完成局级工法3项,1项入选中国公路工程工法。

能吃苦善钻研 加强高标准技术管理

2015年7月,根据公司项目统一安排,大学毕业的郭松松到万州长江大桥隧道锚碇施工现场参与技术

管理,这是全线施工难度最大、安全风险最高的工点之一。他白天跑工地、盯现场,和工人师傅打成一片,虚心向他们及技术人员学习请教。夜晚潜心研读规范,将所思所感列清单、做销号,加快实现业务积累、本领提升。在面临隧道锚碇岩体定差、开口倾角大、开挖断面广、支护要求高等重重困难,他在项目团队的带领下,严格按照规范施工,实现全过程技术无差错、安全无事故,出色完成关键部位重要阶段的攻坚任务,隧道锚碇排水系统“滴水不漏”,成为行业内同类型结构施工的典范。

全长3280米的瓦店子隧道是郭松松受领的又一项任务,面对全线最长隧道,他保持着锐气干劲,针对洞口围岩差、偏压强,隧道拱顶部极易发生坍塌掉块的现实困难,紧盯每一道工序,严格落实“三检制”,保证了有序推进,生产进度远超预期。特别是在防止隧道出现超欠挖过大、净空不够等根本性问题时,他每天都打起隧道断面仪,奔走在幽暗的洞内进行全过程检测,确保每一项技术指标完全满足

郭松松:将生产一线作为技术管理大舞台



郭松松在项目工地检测钢筋间距

施工要求,提前3个月实现隧道贯通,洞口对接“零偏差”。

盯一流勇突破 投身高质量创新攻关

万州环线项目是郭松松参加工作后的第二个项目,他主动对标一流,主要负责项目前期策划编制、施工组织计划和大临方案规划。短时间内,带领小组圆满完成了35个专项方案的编

制审批,上报局优秀方案1项。

他积极当好技术管理勤务员,技术交底动态实施服务保障负责到底;全力干好末端落实战斗员,系统推进项目一体化发展蓝图落地。值得一提的是,他与同事们一道合力建成的重庆市建筑行业第一座“匠心产业园”,为数百名产业工人生产技能提升、生活品质提高夯实了基础,提供了

平台,增强了全员获得感、幸福感、安全感,成为对外观摩交流的窗口、可复制可推广的样本。

技术管理过程中,郭松松苦干实干巧干,积极参加“四新五小”活动,主推微创新改进生产,将广阔的生产管理一线作为创新研发施工大舞台,提升安全质量管控的大舞台。他通过BIM建模等先进的技术手段,对项目驻地、钢筋厂拌和站场等进行建模分析,确定最佳设计标高,达到土石方填挖方量最小,为项目“三厂四区”标准化建设贡献了智慧和汗水。“工厂工厂化、施组流程化、实操标准化、仓储超市化”成为郭松松所在项目鲜明的品牌标识。在新田港互通现浇箱梁施工中,他通过方案比选、创新优化,采用“钢棒牛腿”半落地式组合支架施工技术,实现项目安全高效。仅这一项,就为项目节省成本数百万元。

守初心担使命 打造高水平建设团队

郭松松特别珍惜特大桥梁、大型互通和长大隧道等重大实战平台的机

遇,对更年轻的同事尤为关注,重视技术后备人才培养。

他通过“导师带徒”“一对一、一对N”认领制,因人施策精准指导,开展新青年讲堂、技能比武等活动,促使新生力量迅速融入工地建设,受教育、长才干、作贡献,反复锻炼和全面提高项目团队整体性技术水平,多篇论文、多项“四新五小”和工法QC专利创新成果,为大家齐心向上、加油干的生动见证。

作为项目年轻的技术管理骨干,郭松松主动担当、勇于作为,先后主持完成了圆柱形排架墩长悬挑大体积盖梁、悬索桥顺岸边坡重力式锚碇开挖和大直径硬岩桩基“潜孔钻+旋挖钻+深孔爆破”复合成孔施工工艺等多项代表性技术攻关项目,取得了500多万元经济效益,为建造引领行业发展的品牌工程提供了强劲的技术支撑。因表现优异、成果突出,所在项目被公司评为“十佳创新团队”。

潘锋 范文庆 胡华 图片由中交一公局厦门工程有限公司万州环线二分部提供