

中央军委办公厅印发《通知》要求解放军和武警部队认真组织学习《习近平谈治国理政》第四卷

新华社北京8月6日电 中央军委办公厅日前印发《通知》，要求解放军和武警部队认真组织《习近平谈治国理政》第四卷学习使用。

《通知》指出，深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，是一项长期的政治任务。要将《习近平谈治国理政》第四卷与第一卷、第二卷、第三卷作为一个整体，组织官兵读原著学原文、悟原理知原义，深刻领会“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，贯彻军委主席负责制，坚决听从党中央、中央军委和习主席指挥。《通知》强调，要把《习近平谈治国理政》第四卷纳入党委

理论学习中心组学习、领导干部理论轮训、部队思想政治教育和院校政治理论教学，坚持全面系统学、及时跟进学、深入思考学、联系实际学，深入领会习近平新时代中国特色社会主义思想的重大意义、科学体系、精神实质和实践要求，深刻体悟贯穿其中的马克思主义立场观点方法。要在全面学习的基础上，突出学好习近平强军思想，深入学习《习近平论强军兴军》、《习近平论强军兴军（二）》、《习近平论强军兴军（三）》和《习近平强军思想学习纲要》，全面领会思想体系和精髓要义，牢固确立习近平强军思想在国防和军队建设中的指导地位。（下转2版）

奋进新征程 建功新时代

江跳线昨日正式通车，市民点赞——

平稳舒适便捷，28分钟即到中心城区

□本报记者 杨锐紫 实习生 周渝文

“又快又稳，为中国速度点赞！”8月6日下午1点58分，随着首趟列车从江津圣泉寺站开出，重庆首条市域（郊）铁路江跳线正式通车。当日，不少市民从江津圣泉寺站出发体验首趟列车，28分钟就到达了大渡口跳磴站。

江跳线全长28.22公里，起于重庆轨道交通5号线跳磴站，止于江津圣泉寺站，全线新建石林寺站、九龙园站、双福站、享堂站、江津高铁站、圣泉寺站6座车站。在跳磴站，江跳线和5号线可实现不出站同台换乘。

当日下午1点过，记者看到已有不少市民在圣泉寺站外排队等待进站。“我就住在附近的小区，开车过来几分钟，停车也方便。”市民王贵均带着14岁的女儿专程赶来乘坐首趟列车，父女俩准备坐到跳磴站再返回江津，“现在江跳线开通了，从江津到中心城区比坐公交车便捷多了。”

65岁的何邦琼和老伴带着5岁的孙子特意来体验首趟车。“以前我们要先从江津坐车到西彭，再转车到毛线沟，差不多1个半小时才能进城。”何邦琼说，以后想进城说走就走，再也不用多次转车了。

临近发车时间，乘客们有序过安检进站，都期待着体验首趟列车。

列车行驶过程中，一群中老年乘客特别打眼，他们或兴奋地唱歌、拍照，或欣赏窗外的美景互相分享喜悦。“盼了这么久，终于通车了，就算太阳再大也挡不住我们坐车的热情！”49岁的兰兴利激动地说，江跳线刚开始修建时她就和邻居们约好了，通车首日一定要来坐一坐。

“这比自己开车安逸得多。”50岁的冷崇秀每个月都要从江津开车到沙坪坝看望女儿，不堵车的情况下至少要1个小时左右，这次江跳线通车，女儿专门为她办理了一张轨道交通卡，“自己开车太累了，女儿让我以后都直接坐这条线去看她，我觉得坐起平稳又舒适。”

“哎呀，这么快就到了呀！好快哟！”28分钟后，列车平稳驶进跳磴站，乘客感慨道，“不到半小时就到了中心城区，以前想都不敢想。”

市民周先生下车后步行到对面站台换乘5号线。他说，正好要去西南医院办事，不用出站就可以坐5号线到重庆西站再换乘环线，特别方便，“开车的话耗时又费钱，怎么算都是坐江跳线划得来。”

据了解，江跳线的运营服务时间为早上6点30分至晚上8点30分，运营时长14小时。早晚高峰时段，每小时开行6对列车，平均发车间隔10分钟；平峰时段，每小时开行4对列车，平均发车间隔15分钟。



八月六日，首条市域（郊）铁路江跳线首趟列车上，市民欣赏着车窗外的美景。记者 张锦辉 摄 视觉重庆

同车不同温 服务更贴心 轨道环线和3号线今起推出“强冷”“弱冷”车厢

本报讯（记者 杨锐紫 实习生 周渝文）夏季高温，如何为乘客提供人性化、高品质的服务？8月6日，重庆交通开投轨道集团发布消息，从8月7日起，重庆地铁环线和单轨3号线推出“强冷”“弱冷”车厢，乘客可根据自身需求选择车厢。

根据轨道交通行业标准和重庆实际情况，目前轨道交通列车夏季制冷模式下的设定温度为26℃。为给乘客提供舒适的环境，重庆轨道集团首次在地铁环线和单轨3号线列车上推出“强冷”“弱冷”车厢。两条线的车厢空调制冷温度根据外部环境、客流规律以及乘客反馈的实际情况进行调整。

“强冷”车厢的制冷设定温度为25℃，“弱冷”车厢的制冷设定温度为27℃。乘客可根据自己情况选

择温度适宜的车厢。

其中，环线6编组列车的1—12号站台门为“强冷”车厢，13—24号站台门为“弱冷”车厢。3号线6编组的1、2、3节车厢，8编组的1、2、3、4节车厢为“强冷”车厢；6编组的4、5、6节车厢，8编组的5、6、7、8节车厢为“弱冷”车厢。

乘客如何快速找到“强冷”“弱冷”车厢？据介绍，环线和3号线所有车站的站台门张贴有“强冷”“弱冷”车厢的提醒标识，乘客还可通过车厢两端的LED显示屏确定自己所处位置是“强冷”还是“弱冷”车厢。

重庆轨道集团还将在其他线路推出“强冷”“弱冷”车厢，目前正在对相应线路列车进行程序修改、功能调试。

重庆夜间经济焕发勃勃生机

重新焕发出勃勃生机。

渝北区龙塔街道紫薇路，7月28日晚7点，在一家披萨店门口的座椅上，刚刚下班的张女士正在给朋友们拍照。“我觉得这家店特别有异域风情，不光有网红美食，还很适合跟朋友拍照散心。”记者看到，店内坐满了食客，收银台前排起了队。

在紫薇路，店面各具特色，且都人气满满。“目前，紫薇路特色示范街区已入驻上百户商家，月均客流量达20万人次，月营业额超千万元。”龙塔街道相关负责人告诉记者，曾经的汽修、摩配一条街，已成为一个集烟火气和文艺气于一体的消费新地标。

作为重庆知名夜间消费地标的江北区大九街，近期人

气也颇为旺盛。8月3日晚上8点过，大九街变得比白天更热闹。大九街网红餐饮店“周三的情书”店长石女士透露，今年上半年，受疫情影响，该店客流量下滑较大。但近期，客流量逐渐回升。与疫情前相比，虽然客流量还差了一点，但总体来说恢复得还不错。

8月4日晚8点，入夜的重庆，灯光璀璨，夜景错落有致，甚是迷人。记者在重庆朝天门来福士47楼看到，前往水晶连廊探索舱、观景台欣赏夜景的游客排起了长龙。记者站在位于250米高空的观景台，犹如身处云端。凭栏向下眺望，可见长江、嘉陵江两江交汇奇观，大桥横跨江面，单轨列车沿嘉陵江岸穿行，鳞次栉比的高楼，城市脉动尽收眼底。（下转2版）



□本报记者 黄光红 见习记者 贺子桓

啤酒、咖啡、美食、茶饮、文创产品……8月5日，入夜的重庆灯火辉煌，江北嘴重庆大剧院广场上，青年城市夜生活主题互动活动现场，诸多商品吸引着不少人前来咨询、选购。偌大的广场上，消费者来来往往，热闹非凡。

当晚，为期3个月的“2022不夜重庆生活节”正式拉开序幕。这场展销活动，让人们看到了重庆夜间经济的十足活力。

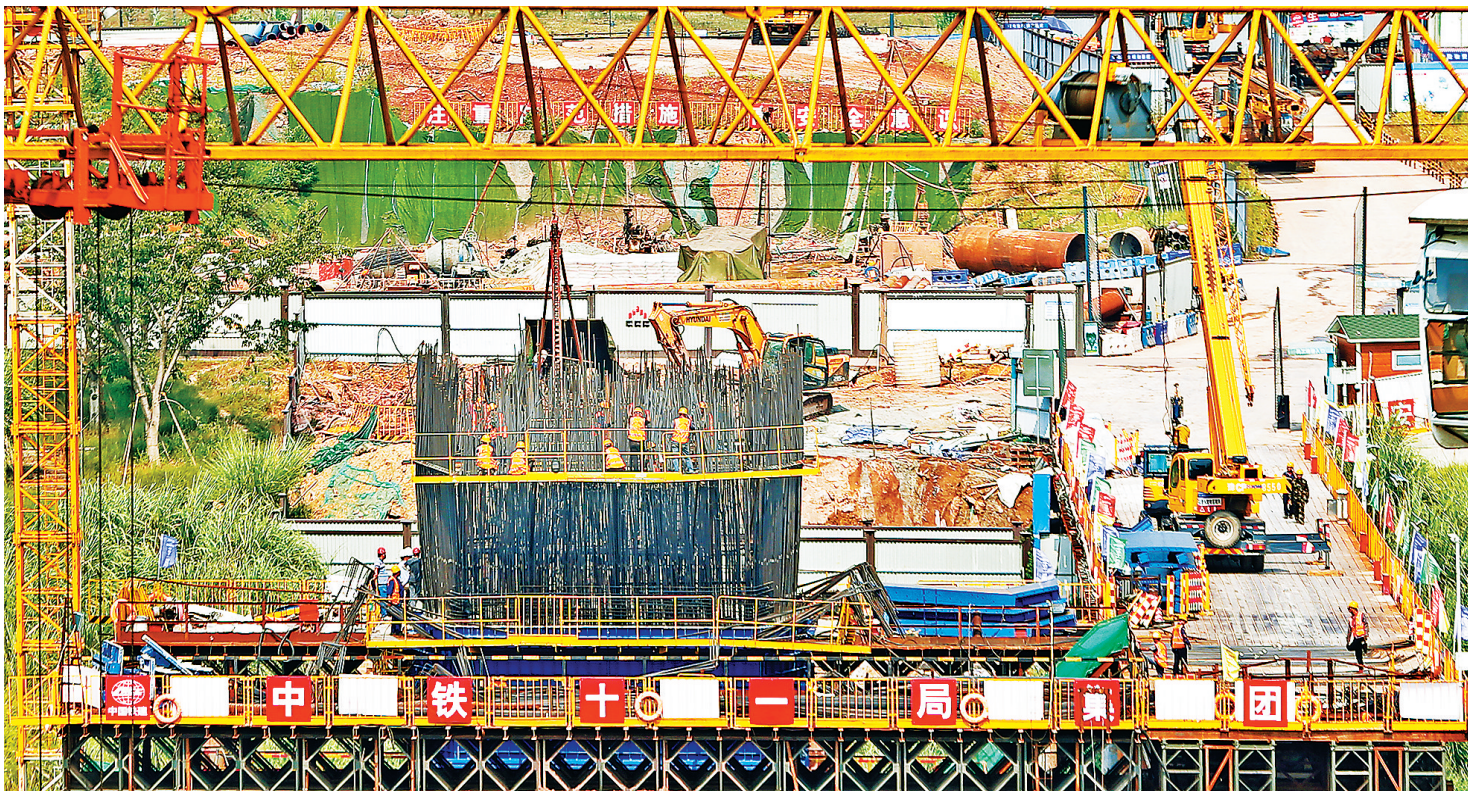
今年以来，在疫情反复反复的形势下，重庆夜间经济曾一度受到影响。重庆日报记者连日来调查发现，进入7月以来，重庆各夜市街区又逐渐恢复了往日的律动，夜间经济

广阳湾大桥 加紧施工

8月5日，南岸区广阳湾大桥施工现场，中铁职工正冒着酷暑加紧进行主桥墩钢筋捆扎。

近段时间，重庆连晴高温，广阳湾大桥和广阳大道施工现场一派火热的工作场景，建设者们在做好防暑降温措施的情况下，坚守岗位，保障该项目进度稳步推进。

特约摄影 钟志兵 / 视觉重庆



两江短评

“花椒贷”里的富民妙招

□中国华

重庆江津的一家工厂内，绿油油的鲜花椒“九叶青”正被员工精细分拣、加工、打包……得益于1000万元“花椒贷”的及时发放，该企业生产热火朝天。

一棵花椒树，惠及千万家。无论是扩大生产规模，还是新技术引进，都需要大量资金。聚焦县域经济发展，创新金融服务，是助力乡村振兴的重要手段之一。在此背景下，政府部门与金融单位紧贴农业发展实际，联合开发涉农金融产品，显得非常必要、非常及时。

解决融资难，要义是精准。开发涉农金融产品，不能搞大水漫灌、大而化之，而是要做到因时制宜、因地制宜，对症下药、靶向治疗，把产品设置得更加科学、更加合理。把有限的资金用到刀刃上，让有限的资金发挥出最大效益，取得最好效果。重庆根据各区县产业发展实际，有针对性地开发“花椒贷”“榨菜贷”“柑橘贷”等涉农金融产品，就是有益的尝试。

“花椒贷”里藏着的富民妙招，便是把困扰产业发展的痛点搞清楚，把农民的“急难愁盼”弄明白，根据地方经济发展现状，精准设置金融产品，科学规划服务内容，让金融活水精准滴灌“三农”，打造服务“三农”新样板。



今天距2022智博会开幕
还有 15 天