



T53

重庆日报
CHONGQING DAILY

2022年8月5日 星期五
责编 屈苒 王萃 美编 张雪原



重庆农商行智慧银行一角

智能化数字化水平持续提升 重庆农商行以金融科技赋能改革发展

营及风险数据T-1日监控,全面便捷地掌握线上产品业务发展情况,赋能业务决策。

在一系列技术创新成果基础上,重庆农商行深挖直销银行团队及信用卡中心等业务部门需求,积极开发智能化、数字化工具,形成便捷易用的数据可视化操作和灵活高效的多维分析能力。

一方面,建设数据标准,实现数据“找得到”;通过建设可视化、易交互的平台,实现数据“看得懂、用得来”。一方面,采取制定标准并在中台贯标的做法,将数据标准分为基础数据标准、汇总数据标准、指标数据标准等类型,并汇总形成覆盖当事人、资产、交易、机构、产品等主题3000余字段的综合模型,并涉及子维度超过20个,为全行提供标准化的数据支撑。

“下一步,重庆农商行将结合自身经营特点与独特优势,大力推进数字化转型,不断加强科技创新为改革发展赋能,持续提升金融服务水平,致力为广大客群提供优质、高效、便捷的金融服务,为推动重庆经济社会高质量发展贡献新的更大力量。”重庆农商行相关负责人表示。

陆丰 图片由重庆农商行提供

守正创新 决战决胜 重庆交通开投集团争做“改革标兵”

近日,全市国有重点企业创建管理提升标杆名单出炉,共有9家标杆企业、7个标杆项目上榜。其中,重庆交通开投集团所属交通枢纽集团入选“重庆市标杆企业”,轨道集团开展的轨道交通互联互通网络化运营项目入选“重庆市标杆项目”。重庆交通开投集团也成为市属国有重点企业中唯一一家有两项“标杆”人选的企业。

上述创建工作,是重庆围绕国企改革三年行动实施的一项重要内容。除了入选“标杆”,重庆交通开投集团近期还在2021年度改革三年行动重点改革任务评估中获评A级。种种殊荣的背后,是重庆交通开投集团以对标世界一流管理提升行动为契机,强化战略引领、聚焦难点,通过“三项制度”改革激发活力,在项目建设管理和服务品质方面获得了全面提升。

近年来,重庆交通开投集团充分发挥党建引领作用,100%建立第一议题制度,100%落实党建责任考核,以此为前提加强董事会建设、落实董事会职权,实现董事会应建尽建、配齐配强,外部董事占多数,并充分发挥经理层经营管理作用。

依托不断健全的现代企业制度,重庆交通开投集团制定了高品质建设交通项目,高效率运营交通网络、高层次布局交通产业的总体战略,“十四五”期间计



划完成全口径投资约2100亿元,资产规模达到5000亿元,轨道交通运营和在建里程力争达到“1000+”公里。

国企改革的步伐要有力,必须卸下包袱,轻装前行。面对改革“深水区”,重庆交通开投集团勇挑重担,全面完成“三供一业”分离移交和退休人员社会管理,牵头完成南涪铁路公司专业化重组,拉开我市地方铁路自主运营的序幕;圆满完成交通担保公司专业化重组,重庆绿科公司挂牌退出,万通橡胶公司清算注销;实施亏损企业专项治理,集团系统3户亏损企业全部实现扭亏为盈。

打造重庆轨道交通产业链是贯彻国企改革、交通强市战略的重要举

矢志不忘报国初心 成就交通技术能手 ——重庆交通开投轨道集团市级首席技能大师工作室负责人陈晔

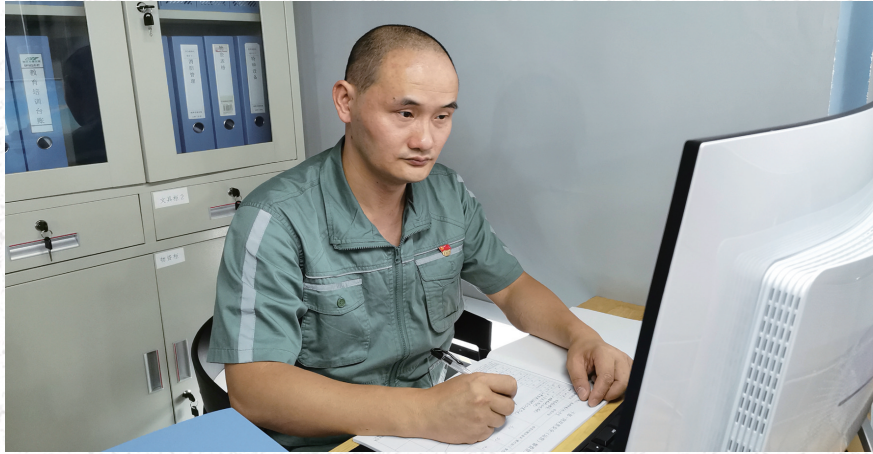
近期,交通运输部公布2021年度全国交通技术能手评审结果,来自重庆交通开投轨道集团的陈晔荣获“全国交通技术能手”称号。

作为一线轨道信号工,陈晔在城市交通行业已经走过了14个年头,先后参与了1号线、2号线、6号线信号设备的安装调试、升级改造、设备维护、故障抢险工作。2018年以来,他带领着市级首席技能大师工作室团队,累计开展技改及创新工作18项,攻克技术难题2项,成果转化14项,减少无线设备故障率60%以上,自主修复进口及国产设备200多件,为企业节省资金约1087万元。

陈晔是如何成长为市级首席技能大师工作室负责人的?这要从他的参军经历说起。

陈晔曾经是某空军导航连的一名士兵,在空军地勤部门服务的3年里,陈晔和他的战友们一直恪尽职守,为空军部队的训练和执行任务提供了切实的保障。在成为“轨道信号人”之后,他仍怀揣那份参军报效国家的初心,将军人敢苦敢战、踏实进取的作风传承在轨道线上。

2008年,陈晔进入轨道集团,主要从事轨道信号专业设备维护工作。刚进入公司的时候,很多东西都不懂,他便每天



工作中的陈晔

抱着图纸,虚心向老师傅请教,并在实际操作中一遍一遍地琢磨。

随着对专业技术不断了解和钻研,陈晔开始追求自身的突破和进步。有一次,地铁1号线由国外厂家提供的信号设备在高架区段出现受外界因素影响导致的信号干扰问题,厂家一直未能提供有效改进措施和方法。他和工作室的伙伴们沿着轨道沿线基站设备进行全面检查,经过不断现场测试,终于发现对无线设备的主要干扰来自于非同频干扰。

通过反复试验与验证,陈晔和同事最终对全线36列列车进行技术改造,加装带通滤波器,极大地提高了列车无线设备的抗干扰能力。

2020年,地铁1号线信号安全型继电器因长时间使用,接点出现了老化和碳化情况。工作室成员锚定目标,深入现场,反复研究、仔细琢磨一个个电子元件、电路板……陈晔和同事以工作室为家,夜以继日地不懈攻关,终于在经过数以千次的实验后,成功消除了因接点接

触不良可能引发设备故障的隐患,累计“活化”处理的继电器有222件,极大提升了安全型继电器的稳定性。

在打造“轨道上的都市区”过程中,重庆交通开投集团积极实施成网计划,并在国内首次实现了轨道交通“互联互通”+快慢车运行的运营方式,极大地提升了运行效率。其中,陈晔团队功不可没。

围绕“如何快速、有效、便捷地调试与验证信号设备是否满足互联互通接口标准”这一课题,陈晔团队先后参与了互联互通测试验证平台施工、调试、设计联络、厂验以及平台质量管理体系编制等系列工作。他们放弃节假日和公休时间,一头扎进技术研究的工作中,通过不断实验、查阅资料、数据比对,在核心技术、关键设备、系统设计与集成、标准规范等方面取得了实质性突破。

在努力钻研技术的同时,陈晔还借助工作室平台积极做好“师带徒”“传帮带”,倡导“工作学习化、学习工作化”,通过“以点带面”等方式培训一线技术员工1000多人,提高了一线员工的专业技能和应急处置能力。

通过干事创业、矢志奋斗,陈晔先后获得“重庆市青年职业标兵”“重庆五一劳动奖章”“重庆巴渝工匠”等荣誉。在退伍军人和国企技术能手的双重身份下,陈晔用实际行动诠释着“革命军人退伍不褪色”的铮铮誓言,在平凡的岗位上将自己的满腔热血奉献给城市交通事业,诠释了交通开投人的责任与担当。

田薇琳 图片由重庆交通开投集团提供

础的市场化用工机制,员工市场化招聘覆盖率100%。

“通过开展以市场化考核分配为重点的三项制度改革,我们集团实现了管理人员能上能下、员工能进能出、薪酬能高能低,高素质的专业队伍培养起来了,员工本科及以上学历占比近90%,中高级职称占比近40%,还获批设立了行业首个国家级博士后科研工作站。”重庆联交所集团相关负责人介绍。

完善中国特色现代企业制度,形成科学有效的公司治理机制,是国企改革三年行动的重要任务之一。重庆联交所集团坚持和加强党的领导,全面落实“两个一以贯之”,推动中国特色现代企业制度更加成熟定型。

重庆联交所集团目前已全级次完成“党建进章程”和党组织研究决定、前置研究讨论事项两张清单,2021年召开31次党委会,前置研究涉及科技创新、投资管理、信息化建设等116个重要改革议题,有效发挥了集团党组“把方向、管大局、促落实”的领导作用。

此外,重庆联交所集团还实现董事会“应建尽建”且董事席位“外大于内”全覆盖,建立总经理向董事会负责、向董事会报告机制,形成160多项制度体系,构建健全有效的风险防控机制和协同高效的内部监督体系。自2004年成立以来,重庆联交所集团未发生重大风险事件,保持了诉讼仲裁“零败诉”纪录。

惟改革者进,惟创新者强。重庆联交所集团将不断提升改革质量、巩固改革成效,打赢打好改革三年行动“收官战”,奋力书写企业高质量发展的时代答卷。

卢显彤 图片由重庆联交所集团提供



重庆联交所集团

“川渝重大项目”信息发布平台,在远程异地评标、CA互认等10个方面广泛开展合作,川渝共同产权市场互联网平台累计成交金额近1000亿元;利用公开产权市场积极盘活存量资产积极,近3年完成国有资产交易项目1.4万余宗,成交金额超800亿元,溢价14.2亿元,最大程度确保了国有资产保值增值。

把科技创新作为高质量完成国企改革三年行动最大的原动力,重庆联交所集团从体制机制入手,制定了专项方案,不断加大创新研发投入。2021年研发投入达到2791万元,研发投入强度5.1%,高于市属国有企业平均水平。

该集团搭建覆盖全市公共资源交易的“一网三平台”,必进场招投标项目电子化交易率达到100%;上线重庆公共资源“渝易通”大数据平台;建设行业首个交易场所智能化综合管控平台,被国家发改委列入2020年度典型创新案例……

充分调动“人”的积极性,是增强企业活力、提高市场竞争力的关键。重庆联交所集团不断健全市场化经营机制,推动“三项制度”改革走深走实。

近期,重庆联交所集团全面完成了经理层成员任期制和契约化管理,严格按合同约定实施考核、兑现薪酬;完善以劳动合同管理为关键、以岗位管理为基

国企改革三年行动 重庆联交所集团交出亮眼“成绩单”

2022年是国企改革三年行动收官之年,重庆联交所集团坚决贯彻落实中央决策部署及全市工作安排,按照“可衡量、可考核、可检验、要办事”的工作要求,100%完成国企改革三年行动任务。

作为全国首个“政府强监管、市场化运行、企业化管理”省级公共资源交易平台,重庆联交所集团先后获得5个国家部委授予的交易资质,成为中西部唯一一家同时具有中央企业、中央金融企业和中央行政事业单位国有资产交易“全牌照”机构。“十三五”期间,累计成交项目764万宗,交易额16277亿元,为国家和社会实现增值和节资贡献1340亿元。2021年成交项目430万宗,交易额4641亿元,创历史新高;获评行业最高等级的AAA信用等级;集团财务绩效评价连续7年被市国资委评为“优秀”,领导班子年度综合考评连续5年被评为“优秀”。

经过多年发展,重庆联交所集团业务范围已由单一的企业国有产权,扩展延伸至全社会要素资源,交易品类达到30多个;为全国2/3的央企集团提供专业化产权交易服务,为30个省(市、自治区)法院提供涉讼资产网拍服务。

随着川渝要素市场一体化进程全面推进,重庆联交所集团与四川各级资源要素市场联合建立“川渝共同产权市场”