

# 关注首条市域（郊）铁路——江跳线 特别报道

## 10问江跳线

□本报记者 廖雪梅 杨永芹

8月6日,我市首条市域(郊)铁路江津至跳磴线(江津圣泉寺站—跳磴站,简称“江跳线”)将正式开通运营。票价多少?列车啥样?沿线换乘方便不?……近日,记者收集了市民关心的十大问题,请江跳线运营公司负责人解答。

### 1问 票价多少,怎样算出来的?

答:江跳线起步价2元,最高票价9元。  
9元的价格,是按照运价率0.35元/人·公里乘以江跳线全长26.3公里计算出来的。这个运价率是综合考虑了企业建设和运营成本、当地经济社会发展、社会承受能力等多方面因素确定的。  
江跳线全线设有6个站点,分别是石林寺站(大渡口区),九龙园站(九龙坡区),双福站、享堂站、江津高铁站、圣泉寺站(江津境内有4个站)。  
开通第一年,实行优惠票价,全程最高优惠2元,最高票价7元。按照优惠后的票价计算,从圣泉寺站到江津高铁站2元,到享堂3元,到双福4元,到九龙园5元,到石林寺、跳磴都是7元。  
一年后会不会恢复原价,将另行通知。

### 2问 可用哪些卡种乘坐,以及哪些支付方式?

答:买单程车票,刷畅通卡、纪念卡、乘车码都可以坐车。目前,江跳线车票的支付方式有现金、支付宝或微信二维码、云闪付等多种。市民在江跳线站点购买一张车票,或者进站时刷一次卡,均能乘坐轨道交通到达中心城区其他地区,不需要再次购票。  
畅通卡是市民乘坐江跳线用得最多的卡种。无论是中心城区还是江津区居民,用畅通卡坐江跳线或轨道交通都可以享受9折票价优惠,在江津区内坐公交还有票价7.5折的折扣。  
需要提醒的是,在江津区中办的学生卡、敬老卡、爱心卡、爱心优惠卡等公益卡种不能用于江跳线。需要到中心城区重新申办相应卡种,才能享受优惠。

### 3问 什么时候与轨道交通5号线贯通运行?

答:江跳线开通初期,暂时没有实现与5号线贯通运营,不过,市民坐车到跳磴站后不需要出站,即可实现与5号线同站换乘。  
目前贯通运营调试正在进行中,江跳线与轨道交通5号线贯通运营后,江跳线列车将开到石桥铺站。市民沿途可换乘轨道交通1号线、6号线、9号线及环线。待5号线中段贯通运行后,江跳线列车将直接开到5号线园博中心站。  
未来,江跳线还将与7号线(规划)、17号线(规划)和渝昆高铁(在建)实现同站便捷换乘,并预留与轨道交通18号线贯通条件。

### 4问 换乘票价如何计算?

答:乘坐江跳线换乘其它轨道交通,以跳磴站为界,实行分段计费,累计叠加。  
比如,市民在圣泉寺站坐车,从圣泉寺到跳磴的票价是7元,从跳磴站到石桥铺的票价是5元,叠加计算后从圣泉寺坐到石桥铺要花12元;在双福站上车,从双福到跳磴的票价是4元,从跳磴到石桥铺的票价是5元,叠加计算后双福到石桥铺的票价是9元。  
和其它城市轨道交通线路一样,坐江跳线列车也有时间限制。每次乘车从入闸到出闸,时限为270分钟。超过4个半小时,乘客不仅要支付当次车费用,还须按本线网最高票价7元交超时车费。

### 5问 运行时间、发班频率如何?

答:江跳线运营服务时间为14小时,从6:30到20:30。线路单程运行时间约为28分钟。  
其中,6:30至9:30、17:00至19:00为早晚高峰时段,每小时开行6对列车,平均发车间隔约为10分钟;其余非高峰时段,每小时开行4对列车,平均发车间隔约为15分钟。

### 6问 沿线换乘公交方便不?

答:江跳线所有车站外均有公交站点换乘公交。  
跳磴站外可坐487、259、297、1257、西彭—毛线沟专线公交车;石林寺站外有487、259、297、447、1257、西彭—毛线沟专线公交车;九龙园站外有487、216、297、491、T216路公交车和西彭—毛线沟专线公交车;双福站外可坐311、314;  
享堂站外可坐301、302、312路公交;  
江津高铁站外可坐301、302车、C202、C101;圣泉寺站外可坐302、212A、212B、206、207、205路公交车。  
为进一步方便沿线公交换乘,江津区还新增了滨江新城内循环215、双福小巷02等两条公交线路,优化调整207路、212路、501路、双福小巷01等4条公交线路。

### 7问 沿线站点是否设有停车场?

答:江津境内的4个站点附近都设有停车场。  
比如,享堂站设有临时停车场,可提供50个停车位;双福站设有两处临时停车场,可提供上百个停车位。此外,享堂站和双福站还规划有“P+R”设施(停车+换乘系统)和临时停靠区,提供公交车、出租车、网约车临时停靠及私家车停车、换乘等功能。圣泉寺站、江津高铁站附近有新建的停车场,分别可容纳40辆、70辆车停放。  
目前,江津区正开展圣泉寺站、江津高铁站的配套交通建设工作。其中,圣泉寺站将新建公交港湾5处、出租车即停即走区域2处;江津高铁站将新建公交港湾2处、即停即走区域1处。

### 8问 出站安检需要注意什么?

答:所有乘客进站都必须接受安检。同时,市民须遵守《重庆市轨道交通乘坐规则》,限制和禁止携带的物品与乘坐中心城区轨道交通相同。

### 9问 列车啥样?

答:江跳线列车在全国首创双流制列车,外观简洁大方,造型有特色。车辆整体设计以“几江山水”为灵感,体现江津群山环抱、江水环绕的山水美景。车头整体以流线造型寓意“水”,以棱线造型寓意“山”,几字形前端车灯和反光金属装饰条将其意境、神韵融入车身。  
从车身装饰看,列车侧蓝色带环绕的滚滚江水,勾勒出一道优美的城市轮廓线。几何图形交错起伏,深浅两种蓝色线条图案交相辉映,象征着“双流制”技术的两种供电方式融合统一,同时也有江河交汇之意。  
从侧面看,银灰色窗带强化了车身的轻盈感和速度感,车身棱线勾勒出的江津城市剪影,寓意崛起的江津犹如奔流的长江之水勇往直前。  
从内饰看,整体内饰以蓝白为主色调,展现江津蓝天白云、河流蜿蜒的城市印象;中顶环绕简洁的装饰灯,让车内空间显得更加宽敞明亮,科技感十足;侧顶还有黑色色带贯穿车身,增强了视觉冲击力。

### 10问 遗失物品怎么办?有投诉或建议找哪里反映?

答:乘客如果遗失了东西,可提供相关信息向车站工作人员求助,若乘客已离开车站,可拨打江跳线服务热线023-89380000反映。  
对江跳线服务有意见或建议的市民,可拨打以下电话:江跳线热线023-89380000;轨道集团服务热线023-68002222。

## 江津滨江新城:江跳线通车在即 宜居新城迎来同城化发展新起点

为融入主城一体化发展,江津又向前迈进一步。市郊铁路跳磴至江津段(以下简称“市郊铁路江跳线”)通车在即,途经华福路、九江大道、南北大道,止于滨江新城。为迎接江跳线的通车,作为线路终点的江津滨江新城始终保持一贯的高品质水准,围绕市郊铁路周边宜居品质的提升,全力打造宜居宜业宜游的“城市会客厅”。

### 迎通车 打通宜居“最后一米”

在浒溪公园与圣泉湖公园内,园丁们正在对乔木、灌木、地被等植物进行修剪;在南北大道、浒溪北路等市政道路上,工人们正在加紧进行着通车前的绿化与建设工作……

截至目前,滨江新城公共绿化面积已达126万平方米。另外,滨江新城于

今年开展了宜居城市建设行动,其中围绕市郊铁路江跳线周边公园的绿化美化工作正在抓紧进行,包括线路周边的浒溪公园、圣泉湖公园等提升工程绿化成果显著,市郊铁路江跳线沿线南北大道、浒溪北路、滨江路等道路的绿化与建设正在有序实施。

为打通宜居城市“最后一米”,滨江新城全力做好圣泉寺站、江津高铁站的配套交通建设工作。制定沿线交通接驳方案,在圣泉寺站新建公交港湾5处、新建出租车即停即走区域2处;江津高铁站新建公交港湾2处,新建出租车即停即走区域1处。修建了圣泉寺站与江津高铁站周边停车场,分别可容纳60个、50个车位,目前已基本建成投用。  
此外,距离圣泉寺站约300米处的

江津金科·美邻汇购物公园可提供停车位800个;距离圣泉寺站约200米的重庆敏华家居商场规划停车位780个(含无障碍停车位、充电停车位),该项目预计2023年建成投用。

毗邻江津高铁站的渝昆高铁江津北站,将建设一座集高速铁路、市郊铁路、长途客运、公交、出租车等多种交通方式为一体的综合交通枢纽,实现市郊铁路与渝昆高铁零距离换乘,规划设有停车位约740个。

同时,滨江新城正积极构建“轨道主导+公交优先+慢行友好”的交通体系,在圣泉寺站1公里范围内规划建设人行天桥和新城绿道。“该绿道不仅串联城市内部多个文旅资源节点,更分担城市公共交通出行压力,让上班的路、回家的路成为畅通便捷、舒适宜人

路。”滨江新城建设管理中心相关负责人表示。

### 强联结 融入主城“一日生活圈”

市郊铁路江跳线的开通为滨江新城提供了建设“互联互通”交通体系与加快城市一体化的强劲动力。在此基础上,滨江新城由南北大道、西江大道、滨州路、浒溪路等已建成的33条内部交通“骨架”与外部交通路网相连,形成了滨江新城独特的“城市轮廓”。

市郊铁路江跳线通车后,滨江新城将继续完成公交换乘中心配套设施建设、渝昆高铁江津北站建设、成渝铁路公文化改造圣泉寺站、燕子岩隧道建设。此外,将加快德滨路、浒溪北路、育才北路、育才南路、团结北路三期等道路的

开工建设,打通断头路,优化和加密公交线路,完善公交港湾、公交岗亭以及慢行系统,建设商业中心的立体过街设施,实施一批公共停车场的建设,让新城交通更便捷顺畅。

“未来,江跳线将与规划在建的轨道交通7号线、17号线和渝昆高铁等实现便捷换乘,持续勾勒‘一日生活圈’的新格局。”滨江新城建设管理中心相关负责人表示。

### “借东风”打造成熟“商业TOD”

锚定高质量同城化发展,加快打造江津“城市会客厅”。市郊铁路江跳线通车在即,滨江新城围绕这一总目标,充分利用互联互通的交通体系,着力打造西部(重庆)科学城南部的核心商圈。

据了解,今年9月,毗邻江跳线的万达广场即将开业。届时,滨江新城规划以万达广场、金科美邻汇购物公园等江跳线周边标志性消费商圈为引领,发挥城市会客厅展示功能。届时,围绕江跳线所承载的客流量将极大地助推周边商圈构建公园式消费新场景,满足市民的文化体验、品质生活消费和娱乐需求。

此外,滨江新城以市郊铁路江跳线和渝昆高铁为载体,将持续布局高铁商务枢纽和商务商旅配套,打造TOD商业综合体。

站在主城区都市区同城化发展先行区、西部(重庆)科学城规划范围重要组团、成渝地区双城经济圈战略新支点的高站位上,滨江新城必将迎来新的历史机遇。  
罗晶 唐彪 虎佳琦