

# 在建项目加快推进 新项目抓紧开工 重庆交通强市建设跑出“加速度”

在建项目加快推进 新项目抓紧开工



▲6月20日，郑渝高铁重庆巫山段，客运列车驶过。当日，郑渝高铁全线贯通运营。

记者 谢智强 摄/视觉重庆



▲7月30日，城开高速城口县鸡鸣乡至开州区谭家镇段正式开通。图为车辆从城开隧道3D裸眼彩绘段驶过。记者 罗斌 摄/视觉重庆



▲7月25日，无人机拍摄的酉阳车田乡盘山公路。特约摄影 陈碧生/视觉重庆

## 一批在建项目进度加快，有望年内完工

7月30日，城开高速城口县鸡鸣乡至开州区谭家镇段正式通车。城开高速鸡鸣乡至城口县城段，也将于今年底实现通车。

6月20日，郑渝高铁全线贯通运营，打通重庆至京津冀、中原城市群的高铁大通道，重庆到郑州和北京，分别只需4个多小时和6个多小时。

5月20日，重庆新建的最大铁路综合交通枢纽和重要门户枢纽——重庆东站主体工程全面开工，预计2025年与渝湘高铁重庆至黔江段同步投用。

今年以来，重庆交通领域重点在建项目加快推进，新项目抓紧开工，在建项目与新建项目共同推动重庆交通投资画面上升曲线——

来自市交通局的数据显示，今年上半年，重庆交通建设累计完成投资525.7亿元，同比增长4.8%，为年计划投资的52.6%，实现“时间过半、任务过半”目标，交通强市建设跑出了“加速度”。

今年以来，为争取年内完成铁路枢纽东环线正线建设，东环线正线的建设者们全力以赴，节点工程如期完工的消息频频传出：5月31日，铁路枢纽东环线南段轨道成功贯通。东环线南段长62.9公里，途经江津区、巴南区、南岸区三区。面对工期紧张、高桥墩多、安全风险大、施工难度大、多专业交叉等诸多困难，施工方优化方案，合理调整施工顺序，增加作业面，投入铺架施工人员1000余人，各类机械设备80余台。

7月7日凌晨1点，随着一榀长32米、重达

134吨的T梁平稳架设在桥墩上，重庆铁路枢纽东环线寸滩双线特大桥架梁Ⅱ级施工顺利完成，标志着整个重庆东环线桥梁施工进度条已达到100%。

7月25日上午，随着最后一方混凝土浇筑完成，重庆铁路枢纽东环线南段站主体结构完成封顶。由此，重庆铁路枢纽东环线8座车站全部完成主体结构建设。

新田港铁路集疏运中心也正快马加鞭施工，以确保在年内建成投用。

来自重庆铁路投资集团的数据显示，新

田港铁路集疏运中心项目上半年已完成年度投资计划的70%，超额完成投资2.74亿元；项目总体工程进度和隧道工程完成率均超过九成，路基工程基本完成施工。

“今年6月已全线贯通的郑渝高铁，加上有望年内建成的东环线正线和新田港铁路集疏运中心，到2022年底，我市铁路通车总里程将达到2749公里。”市交通局相关负责人说。

不仅是铁路项目，年内有望完工的高速公路、机场项目，也都启动了“加速度”。

## 要素保障“组合拳”，让在建项目“不差钱”

今年的4月、5月和6月，渝湘高铁重庆至黔江段，隧道掘进连续三个月刷新施工纪录，分别完成7.8公里、8.3公里和9.2公里。这为渝湘高铁重庆至黔江段全线按时竣工创造了有利条件。

渝湘高铁重庆至黔江段是我国《中长期铁路网规划》中“八纵八横”高速铁路网厦渝通道的重要组成部分，项目建成后，重庆中心城区至黔江区的旅行时间将从现在的4小时缩短至1小时以内，将极大改善沿线居民的出行条件。

渝湘高铁重庆至黔江段隧道掘进为何能连续创造新纪录？

答案是投资有保障。今年1—6月，渝湘高铁重庆至黔江段完成投资55.02亿元，完成年度投资计划的56.1%。

今年3月，渝湘高铁重庆至黔江段25亿元专项债券成功发行。正是有了这笔专项债券支持，项目建设才迎来了大干快上。

争取专项债券发行的，还有渝万高铁、江北国际机场T3B航站楼及第四跑道、巫溪至开州高速公路等3个项目，这些项目均已拟定了

今年的专项债券发行计划。

除了助推项目发行专项债券，市交通局还积极协调交通运输部以及我市相关部门争取更多资金，并加快建立事权和支出责任相适应的政府投入机制，研究和探索推进交通领域投融资体制改革，支撑交通投资态势有序向好。

除此之外，市交通局还开展“抓项目稳投资”专项行动，每月召开重大项目调度会，协调联动有关部门、区县和企业，合力解决重大项目建设堵点难点问题；组建专班持续与我市规划部门对接，积极协调落实项目建设用

## 年内还有大批“水、陆、空”交通项目开工

5月20日，酉阳桃花源街道龙池村，随着开工令发出，系着大红花的挖掘机在轰鸣声中正式开始了作业，这标志着重庆酉阳至湖南永顺高速公路（以下简称酉永高速）正式开工。

酉永高速是重庆建设交通强市的重点项目，是“三环十八射多联线”高速公路网第十一射线重庆巴南至湖南张家界高速公路的一段，建设总里程约185公里，其中重庆段120公

里。

当日开工建设的酉永高速小坝至花田段长度7.44公里，起于酉阳县花田乡，止于桃花源街道龙池村附近，接G65包茂高速龙池枢纽互通。项目建成后，将覆盖酉阳15个乡镇、40余万人口，为酉阳高质量发展注入强劲动力。

酉永高速开工只是我市全力推动交通重点项目加快开工的一个缩影。市交通局相关

负责人称，今年我市还有一大批“水、陆、空”交通项目有望开工——

高速公路方面，垫（江）丰（都）武（隆）高速公路项目已挂网招标，力争年底前开工；铁路方面，将加快启动建设渝宜高铁，尽早争取渝西、成渝中线、渝万、成达万等高铁项目取得实质性动工，力争今年高铁在建规模突破1000公里；港口方面，力争开工建设中心城区洛碛港；航

黔江区过境高速公路在今年7月底贯通了全部隧道，土石方施工完成度超98%，架梁累计完成约八成，路面已进入沥青铺设阶段。

黔江区过境高速公路年内建成通车后，包茂高速和黔恩高速将连接成网，在黔江区内形成环线，从而有效改善渝东南武陵山区城镇群交通状况。

今年年内，巫大高速、新田至高峰高速、城开高速城口段均有望建成通车，让我市高速公路新增通车里程118公里，使高速公路通车总里程达到3957公里。

机场建设方面，黔江机场改扩建项目将于年内投用。总投资14.4亿元的万州机场改扩建工程，T2航站楼完成了混凝土主体结构建设，力争明年上半年建成投用。

地；加强与国家相关部门沟通汇报，在合法合规前提下，按照能快则快、尽量快原则，完善审批机制、简化审批流程、提高审批效率……

这一系列举措，有效推动了在建项目投资放量——

成渝地区双城经济圈水运重点项目——潼南双江航电枢纽工程，上半年完成投资约4.46亿元，占全年投资任务的81%。

重庆武两高速公路项目，重点控制性工程凤来特大桥已经开工，雪峰山隧道左右洞进尺均已超500米，平桥隧道左右洞进尺均已超700米。

T3B航站楼混凝土主体结构完成封顶；预计到今年底，第四跑道飞行区工程可基本完成全场土石方施工，并提前建成20个远机位。

空方面，正加快推进新机场前期工作，力争新机场综合交通枢纽预留工程启动建设。

该负责人表示，新项目开工进度加快，与今年以来我市加紧与交通运输部、国铁集团、民航局等相关部委、单位衔接，以及加快开展重大项目预可行性研究、工程可行性研究、初设等前期工作密不可分。

同时，我市还将成渝中线高铁、垫（江）丰（都）武（隆）高速、重庆新机场等重大工程，统筹纳入国土空间规划“一张图”，为项目用地报批、早落地、早开工创造条件。

本报记者 杨永芹 实习生 李冬琴

（上接3版）

1949年，中华人民共和国中央人民政府成立，取代中华民国政府成为全中国的唯一合法政府。这是在同一国际法主体没有发生变化的情况下新政权取代旧政权，中国的主权和固有领土疆域并未由此而改变，中华人民共和国政府理所当然地完全享有和行使中国的主权，其中包括对台湾的主权。

中华人民共和国诞生以后，当时的美国政府对新中国采取了孤立、遏制的政策，并且在朝鲜战争爆发后武装干涉纯属中国内政的海峡两岸关系，将中国的台湾省置于美国的“保护”之下。美国政府干预中国内政的错误政策，造成了台湾海峡两岸地区长期的紧张对峙局势，台湾问题自此亦成为中美两国间的重大争端。

中国政府坚持一个中国原则的严正立场和合理主张，赢得了越来越多的国家和国际组织的理解和支持，一个中国原则逐步为国际社会所普遍接受。1971年，第26届联大以压倒性多数通过第2758号决议，决定恢复中华人民共和国在联合国的一切权利，承认中华人民共和国政府代表是中国在联合国的唯一合法代表。联大2758号决议从政治、法律和程序上明确、彻底解决了整个中国在联合国的代表权问题。

一个中国原则是中美建立外交关系的前提，也是中美关系的政治基础。没有一个中国这个政治共识，中美两国不可能建交，中美关系也不可能发展。1971年，美方向中国申明愿在台湾问题上奉行新的原则，包括美方承认世界上只有一个中国，台湾是中国的一部分；美方今后不会有

任何台湾地位未定的言论；美方过去没有，今后也不会支持任何“台独”运动。美方在1972年发表的“上海公报”中明确表示：“美国认识到，在台湾海峡两边的所有中国人都认为只有一个中国，台湾是中国的一部分。美国政府对这一立场不提出异议。”在1979年中美建交公报中，美方也明确表示，承认中华人民共和国政府是中国的唯一合法政府，承认只有一个中国，台湾是中国的一部分。在1982年“八一七”公报中，美方申明无意侵犯中国的主权和领土完整，无意干涉中国内政，也无意执行“两个中国”或“一中一台”政策。美方在台湾问题上的上述政治承诺，白纸黑字，清清楚楚，是无法抹杀、无法抵赖的历史事实。

世界上只有一个中国，一个中国原则是公认的国际关系基本准则，是国际社会普遍共识。国

际社会广泛理解和支持中国人民反对“台独”分裂活动，推动完成国家统一的正义事业。截至目前，在承认一个中国原则基础上，与中国建立外交关系的国家已达181个。

然而，一段时间来，美国政府在台湾问题上屡屡采取错误言行，不断提升美台官方往来层级，加大军事勾连，不断售台武器，助台“以武拒统”。美国国会频频发表涉台错误言论，提出并审议通过多部涉台消极议案。美方进一步拉帮结伙拼凑反华遏华的“小圈子”，打着各种旗号纵容支持“台独”分裂势力，企图歪曲掏空一个中国原则，打“台湾牌”，“以台制华”，阻挠中国完全统一和中华民族复兴进程。

2016年以来，民进党当局顽固坚持“台独”分裂立场，甘心为美国反华势力充当遏华棋子，更

肆肆无忌悍谋“独”挑衅。他们为了一己之私，顽固挑战一个中国原则，拒不承认“九二共识”，制造两岸对抗，顽固“倚美谋独”。民进党当局的谋“独”行径和出卖民族利益的与美勾连活动，只会将台湾推向灾难深渊，给广大台湾同胞带来深重祸害。

祖国必须统一，也必然统一。台湾是中国一部分、两岸同属一个中国的历史和法理事实，是任何人任何势力都无法改变的！两岸同胞都是中国人，血浓于水、守望相助的天然情感和民族认同，是任何人任何势力都无法改变的！台湾形势走向和平稳定、两岸关系向前发展的时代潮流，是任何人任何势力都无法阻挡的！国家强大、民族复兴、两岸统一的历史大势，更是任何人任何势力都无法阻挡的！ 新华社记者（新华社北京8月3日电）