

## 牢记殷殷嘱托 谱写巴渝新篇·西部陆海新通道

## 兄弟同心 共建西部陆海新通道

## 重庆

## 建立“一主两辅多节点”枢纽体系

重庆处于西部陆海新通道东线通道和中线通道的起点。近5年来,重庆充分发挥区位优势,逐渐成为西部陆海新通道活力之源。

2021年,重庆经西部陆海新通道运输11.2万标箱,同比增长54%,增幅超年度目标2.6倍。铁海联运班列货量、货值超通道全线总量30%,在已开行铁海联运班列的省市区中位居第一位。

重庆还在西部陆海新通道上建立“一主两辅多节点”枢纽体系——以中心城区和江津为主枢纽,万州、涪陵为辅枢纽,黔江、长寿、合川、綦江、永川、秀山为重要节点,拓展了西部陆海新通道的辐射范围,提升了运转能力,实现了西北西南货物在重庆集结出海出境和中转联运。同时,重庆搭建了川渝毗邻地区经重庆中转集结模式,在遂宁、达州、南充设立集散分拨中心,建设秦巴物流中心,促进货物向重庆集结。

## 广西

## 促进通道“畅通、高效、经济”

广西是西部陆海新通道东、中、西三条主通道的必经之地,是内陆地区向南开放的门户。

近5年来,广西着力在“畅通、高效、经济”上下功夫,加快运输通道基础设施和运输能力建设,推进与通道沿线省市区的高效联通。

比如,广西推动西部陆海新通道东线通道焦柳铁路怀化至柳州段实现全线电气化;西线通道和中线通道建设也在稳步推进。高速公路三大主通道广西段全线贯通,保障运输通道畅通。

其他交通网络方面,广西北部湾港集疏运体系日益完善,吞吐能力飞速提升,航运网络覆盖全球。同时,北部湾门户港集疏运能力加速提升,已具备20万吨级集装箱船通航和30万吨级油轮靠泊能力,综合吞吐能力近3亿吨。

## 贵州

## 建设陆海联动数字走廊

贵州是西部陆海新通道的重要节点,也是第一批参与通道建设的省。5年来,贵州积极发挥区位优势,不断融入西部陆海新通道建设的同时,探索积累了数字产业优势,奠定了推动发展西部陆海新通道数字化通道的基础。

2022年1月,国务院印发《国务院关于支持贵州在新时代西部大开发上闯新路的意见》,要求贵州“推动内陆开放型经济试验区建设提档升级”“加快构建以数字经济为引领的现代产业体系”,从顶层设计上给予了支持。

贵州拥有数字经济发展的产业优势、政策优势,可为西部陆海新通道建设提供数字化、智能化支撑,在现有传统交通物流体系基础上建设陆海联动数字走廊,推动数字经济与实体经济融合发展,为产业转型升级和数字中国建设探索经验。

## 甘肃

## 构筑综合交通运输大通道

甘肃在西部陆海新通道建设中具有承东启西、南拓北展的区位优势。作为西部陆海新通道的辐射延伸带,甘肃充分发挥通道优势,加强与沿线各地合作,逐渐成为西北连接西南的重要通道。

近5年来,甘肃构建东西向陆桥国际走廊、南北向西部陆海新通道国际走廊的“十”字型国际走廊,进一步提升西南与西北联通能力。比如,兰渝铁路使兰州至重庆运行距离缩短507公里,成为目前从西北、西南至出海口距离最短、最便捷的通道,强化了主通道与西北地区综合运输通道的衔接。

2017年9月至2022年6月,甘肃已累计发运西部陆海新通道班列700余列,带动水果、冰鲜水产品、氧化铝、石油焦及粮食等进口,本地苹果、洋葱等农产品和纯碱、铝材等工业品出口。

## 青海

## 积极拓展对外开放深度和广度

推动西部陆海新通道建设过程中,青海始终坚持“生态保护优先”原则,以生态环境保护和资源集约利用为重点,不断提升交通运输绿色、低碳、集约发展水平,积极拓展对外开放深度和广度。

比如,青海加快与西南地区连接,构建与新疆、西藏地区的陆路运输大通道,构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系,推进“一带一路”建设和西部陆海新通道建设。

2021年12月,青海首次举办“西部五省区中尼贸易陆路通道合作建设推进会”,青海、陕西、宁夏、甘肃、西藏五省区商务主管部门代表签署了《推进中尼贸易陆路通道合作建设协议书》。截至2022年5月,青海西部陆海新通道班列可抵达印度蒙德拉港、泰国曼谷等地。

## 新疆

## 打造面向欧亚的陆桥纽带

新疆依托面向欧亚的地理位置优势,将西部陆海新通道班列与中欧班列有效衔接,对实现国内国际双循环起到重要推动作用。

目前,新疆已制定《新疆维吾尔自治区贯彻陆海新通道总体规划实施方案》,以众多物流枢纽为节点,串联形成新疆参与西部陆海新通道的网络。

区域合作上,新疆成立了陆海新通道运营有限公司新疆公司,加入“统一品牌、统一规则、统一运作”的通道共建机制。同时,新疆国际陆港(集团)有限责任公司已与重庆国际物流枢纽园区公司达成战略合作,围绕加强通道建设合作、港区联动、产业经贸合作、人员联动四方面展开深度合作。此外,新疆还建立直属海关职能部门、隶属海关两级联络员制度,不断提升海关服务西部陆海新通道建设的能力和水平。

## 核心提示

西部陆海新通道运行近5年,如今形成了西部12省市区和海南省,以及广东省湛江市、湖南省怀化市携手的“13+2”共建格局。各省区市立足自身区位和资源禀赋,积极推动跨区域协作,为西部陆海新通道发展贡献自己的力量。



地图来源:《重庆市推进西部陆海新通道建设实施方案》

## 云南

## 建设面向中南半岛的国际门户

云南面向南亚、东南亚,逐步成为连接西部陆海新通道与中南半岛的重要桥梁。

推进国际运输通道建设上,云南推动中越、中老泰国际运输通道逐步畅通,为西部陆海新通道拓展路线打下基础。截至2022年6月初,中老铁路国际货运班列累计开行1010列,货物重量达67.5万吨。中缅国际运输通道稳步推进,提高了通道沿线国家交通基础设施互联互通的水平,为中国—中南半岛、孟中印缅两条国际综合交通经济走廊建设提供支撑。

此外,云南与老挝和越南积极沟通,分别开通19条和10条国际道路客货运输线路,云南还分别与老挝和越南的省市建立了双边国际道路运输会谈、口岸定期会晤及企业合作机制,为西部陆海新通道进一步深入这些地区提供便利。

## 宁夏

## 塑造通道在西北地区的重要节点

宁夏推动西部陆海新通道建设的同时,也积极带动毗邻地区融入通道建设中来,从而塑造通道在西北地区的重要节点。

近年来,宁夏不断加密国内外城市直达航班航线,稳定运营国际货运班列,发展公铁海多式联运,助力西部陆海新通道沿线地区经贸合作。目前,宁夏已开行银川、大武口、中卫到重庆团结村(货运站)和广西钦州港的西部陆海新通道,合计818标箱。

同时,宁夏依托中卫连接西北和华北的第三大铁路枢纽节点优势地位,建设区域物流分拨中心和货物集散中心,打造面向西南地区和东南亚国家的大宗商品集散交易中心,推动东南亚和西部陆海新通道沿线省市区优势产品在宁夏集散分拨。

## 陕西

## 推动西部陆海新通道北延东联

陕西以西安为支点,不断推动西部陆海新通道北延东联。

比如,西安积极推进多式联运发展,已将陆港多式联运中心项目纳入国家多式联运试点工程,为西部陆海新通道建设服务。同时,2022年3月,陕西宝鸡首趟中老铁路(宝鸡—万象)国际货运列车开行,初步搭建了陕西及西北地区与东南亚农产品运输通道,为西部陆海新通道北延东联打下基础。

陕西还编制了《中国(陕西)国际贸易“单一窗口”建设总体方案》,开展“单一窗口”航空物流公共信息平台金融服务平台(二期)建设工作。此外,西安海关与沿线15个海关共同签署《区域海关共同支持西部陆海新通道合作备忘录》,完善跨区域海关合作机制。

## 四川

## 吸引高端制造产业聚集发展

四川着力加强通道产业融合,以通道支撑产业,以产业引领通道经济发展。

近年来,四川以通道联动沿线产业园区,强化贸易产业服务功能,吸引高端制造产业聚集发展。比如,四川加快建设新川科技创新园,新川国际会客厅正式开馆,完成投资近110亿元;支持四川企业在北部湾建设“飞地园区”,实现优势互补,深化合作。

同时,四川不断推动通关便利化,口岸全面实行“7×24”小时通关服务保障,成都关区进口、出口整体通关时间分别压缩至44.48小时和0.5小时。此外,四川国际贸易“单一窗口”主要业务覆盖率达100%;持续推动优服降费,推动运费融资、数字货币试点等改革创新,有效降低企业国际贸易成本。

## 内蒙古

## 加速完善西部陆海新通道基础设施建设

近年来,内蒙古积极做好西部陆海新通道基础设施建设,完善相关政策措施,打造了一批重点项目。

比如,内蒙古铁路运营里程已达1.48万公里,打通京包、包兰、京兰、呼准鄂、浩吉等18条干线通道,以及呼张高铁、通辽、赤峰至京沈高铁连接线;开工建设包银、集大原高铁,形成通疆达海铁路网格局。

此外,内蒙古加快与俄蒙口岸连接的互联互通公路建设,与俄蒙开放的12个公路口岸均已通二级及以上公路;布局建设以7个国家物流枢纽承载城市为重点,以旗县物流中心为补充的枢纽网络,加快建设呼和浩特商贸服务型、乌兰察布一二连浩特特港型、满洲里陆上边境口岸型国家物流枢纽,推动巴彦淖尔国家骨干冷链物流基地年内建成运营。

## 西藏

## 构建面向南亚开放的重要通道

近年来,西藏以推进国家面向南亚开放的重要通道建设为基础,积极参与西部陆海新通道发展。

比如,西藏与青海、陕西、甘肃、宁夏共同签署《推进中尼贸易陆路通道合作建设协议书》,加快推进中尼贸易陆路通道建设;与青海省相关部门就深化中尼印国际物流通道经济合作签订意向书。

基础设施方面,西藏推动实施尼泊尔沙拉公路、阿尼哥公路升级改造,构建“依托内地、面向南亚”的综合立体交通走廊。积极推进申报拉萨港型、空港型国家物流枢纽和日喀则陆上边境口岸型国家物流枢纽,加快构建以国家物流枢纽为骨干,自治区级重点发展物流枢纽为支撑,地(市)级物流枢纽为补充的“一核驱动、三轴拓展、两翼支撑”物流枢纽体系。

## 海南

## 积极建设西部陆海新通道国际航运枢纽

海南以洋浦港为基础,深入推进西部陆海新通道建设,打造通道的国际航运枢纽。

目前,海南已研究编制《海南省“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》,印发《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案涉及海南事项责任分工》《2022年西部陆海新通道建设工作要点涉及海南事项责任分工》等文件,为临港产业发展和港口项目建设提供规划依据。

海南还推动洋浦港区航道改扩建工程,完成洋浦疏港大道二期建设,建成投运洋浦港小铲滩起步工程能力提升项目,洋浦港集装箱吞吐能力从160万标箱提升至220万标箱。

此外,海南还在全力推动洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程和20万吨级航道改扩建项目建设,建成后洋浦港集装箱通过能力可达500万标箱以上。

## 广东湛江

## 积极与通道沿线省市区加强合作

近年来,湛江发挥湛江港作用,加强与西部陆海新通道沿线省区市的合作,为湛江更好地服务和融入通道打下基础。

比如,湛江争取省级支持,将“支持湛江深度参与西部陆海新通道建设”列入2022年省政府工作报告。同时,湛江还印发了《湛江市推进西部陆海新通道建设实施方案》。

再如,湛江加快组建陆海新通道运营公司湛江公司,与重庆、南宁、海口等14个海关签署《区域海关共同支持西部陆海新通道建设合作备忘录》。同时,湛江还在积极提升物流服务效能,为通道的沿线省市区提供便利。比如,以陆海新通道运营公司湛江公司为载体,与大型物流企业合作,开通“湛江—重庆”“湛江—贵州”双向班列。

## 湖南怀化

## 建设西部陆海新通道中部集结中心

怀化是共建西部陆海新通道的“新成员”,正积极打造通道东线重要战略节点和中部集结中心。

怀化把建设好“一港一园一中心”(怀化国际陆港、东盟物流产业园、怀化东盟货运集结中心)作为融入西部陆海新通道,深度对接RCEP和东盟国家的战略举措和重要抓手,不断把通道优势转化为发展优势。

其中,东盟货运集结中心,是怀化打造西部陆海新通道战略门户城市建设主要载体。未来借助该中心,怀化的橙子、葡萄、黄桃、竹制品等可以更方便地销往东盟,东盟的大米、香蕉、榴莲等可运至怀化并辐射全国。

此外,怀化已组建陆海新通道运营公司湖南公司,有序推进港前综合提质、集拼箱中心、陆港服务中心、多式联运中心等项目。