



公园大渡口 摄/解国清

加快建设“公园大渡口、多彩艺术湾”

大渡口 城市更新提升品质 绘就公园城市靓丽底色

核心提示

中交音乐港、宝武西南总部等重大功能项目落地，重庆工业博物馆建成投用，华润万象汇、万达广场、居然之家商业综合体建成运营，伏牛溪新城初具雏形，白居寺长江大桥、金家湾立交、轨道5号线南段建成投用，“八纵八横”骨架道路完成组网……近年来，大渡口区紧紧围绕“公园大渡口、多彩艺术湾”愿景，全力做靓艺术湾重庆新名片，大力推进城市有机更新，完善城市轨道交通体系，绘就出公园城市底色，点亮了多彩城市生活，筑牢了全域生态屏障，高品质生态宜居公园城市成色十足，极大提升了辖区群众的幸福感、获得感和安全感。

“两江四岸”治理 多彩艺术湾成重庆新名片



市民在重钢崖线步道散步 郑宇 摄/视觉重庆

长江文化艺术湾区是重庆对外展现“山水之城、美丽之地”的重要窗口。

作为艺术湾区的重要承载地，大渡口区围绕多彩艺术湾的目标，构建了由

钓鱼嘴音乐半岛、重庆国际小球赛事中心、中交音乐港、老重钢片区组成的艺术湾区功能体系。

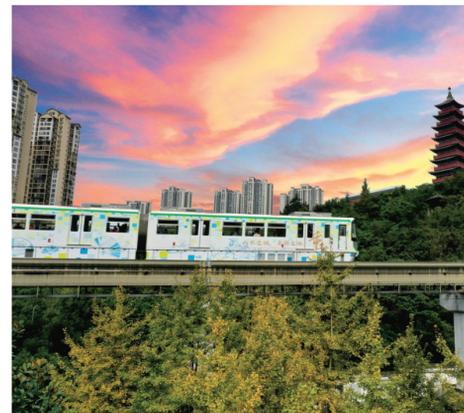
其中，钓鱼嘴音乐半岛将着力打造长江文化艺术湾区活力引擎，实施“两江四岸”治理提升——长江北岸线延伸工程（钓鱼嘴半岛滨江段）项目，推进滨江护岸、滨江步道系统、观景眺望设施等25项治理提升，布局长江之歌演奏家、小型音乐草坪、共享演奏广场、五线广场、旷野草海、森林剧场、音乐驿站、音乐码头等23个景观设施，与长江音乐学院等联动发展，形成长江流域独具音乐艺术韵味的滨江生态长廊。

今年5月，重庆市“两江四岸”治理提升长江北岸线延伸工程钓鱼嘴滨江段（一标段）项目正式开工，进行崖壁修复、岸坡治理、江滩整治、棕地治理、滩地绿化、公园绿化、垂直绿化、林相改造、护岸结构、交通步道系统、附属配套设施（构）筑物（架空平台、驿站）等建设，必将进一步提升钓鱼嘴半岛生态、人文品质。

目前，大渡口“两江四岸”葛老溪段已完成工程量的30%，钓鱼嘴滨江段已完成一标段工程量的10%，渔歌浩段及茄子溪段开工在即。“清水绿岸”一期已完工并对外开放，二期正在进行边坡绿化、步道等建设，已完成工程量的70%。

特别值得一提的是，大渡口重钢崖线山城步道一期工程完工，成功打造了中心城区首条“崖线上的有氧跑道”，荣获巴黎设计奖国际环境艺术类金奖，并计划实施跨铁路天桥将义渡公园、山城步道与义渡古镇、滑石滩等滨江特色资源有机串联，探索形成特色旅游“打卡地”。

大渡口住房城乡建委相关负责人表示，接下来，大渡口区将围绕“公园大渡口、多彩艺术湾”愿景，继续坚持高标准、高质量、高品质，突出国际范、艺术味、烟火气、产业化，努力把艺术湾建设成为具有国际水准、彰显中国特色、弘扬长江文化、体现巴渝魅力的新名片。



轻轨穿过神德公园 摄/赵东旭

完善立体交通 为城市品质提升夯实基础

不管是出行购物，还是休闲娱乐，都离不开便捷的立体交通体系，为此大渡口区把交通建设作为高品质生态宜居公园城市建设的基础，大力推动轨道交通成网、对外通道畅通、骨架路网成形、片区路网加密。

近日，重庆轨道交通18号线长江二桥站主体结构封顶，成为全线第9座完成主体结构的车站。

据介绍，轨道交通18号线是大渡口轨道交通成网的重要组成部分。项目起于富华路站，途经渝中区、九龙坡区、巴南区和大道口区，串联大杨石、李家沱和大渡口组团，止于跳磔南站，预计2023年开通后，将进一步拉近大渡口与其他中心城区的距离。

备受瞩目的轨道交通江跳线通车在即。江跳线起于轨道交通5号线跳磔站（不含），止于江津区圣泉寺站，大渡口区境内约5.8公里。其开通运营后，将与轨道交通5号线实现贯通运营，无缝换乘，后期可直达园博中心站；远期将与规划及在建的轨道交通7号线、17号线、18号线、渝昆高铁等实现便捷换乘，进一步提升大渡口交通区位优势 and 市民出行便捷度。

此外，轨道交通21号线、12号线和29号线已开展前期工作，天堂堡TOD项目、轨道金鳌寺站TOD项目已启动方案设计。

“发生着巨变的还有道路交通体系。”大渡口区住房城乡建委相关负责人表示，大渡口积极推进对外通道建设，白居寺长江大桥、快速路二纵线华岩至跳磔段顺利实现主线通车，嘉南路连接道、九滨路与大滨路连接道、三纵线五台山立交至双山隧道段改造工程、陶家隧道建设有序推进，新九中路进入附属施工阶段，计划10月完工，滨江路重钢段正在加紧施工中，快速路八横线白市驿至黄桷坪长江大桥段正在积极开展前期设计，进一步增强大渡口对外交通联系能力。

同时，区内骨架路网成形，中坝路、重钢南北干道一期顺利建成通车，新郭伏路地产段二标开工建设，“八纵八横”骨架路网基本成形，重钢片区、钓鱼嘴片区、刘家坝片区、伏牛溪片区及跳磔片区路网逐渐完善，建成区路网密度达到6.23公里/平方公里。

大渡口还积极完善交通配套设施，37中人行天桥、中冶城邦国际旁天桥计划年底完工；重钢崖线山城步道二期计划四季度完工；顺利建成6个临时公共停车场，新增停车位403个，有力推动了大渡口高品质生态宜居公园城市建设。

王静 杨燕燕

图片除署名外由大渡口区住房城乡建委提供

加快城市更新 老旧小区变身网红打卡地

近日，在大渡口区新山村街道汉社区，绿皮小火车、五彩小玩偶等特色文化景观吸引了不少游客前来打卡。

汉社区是原重钢集团家属小区，由于建成时间长，普遍存在着房屋老化严重、配套设施不全等状况。

2021年3月，汉社区文兴街片区启动老旧小区改造。一期针对外墙、管网、绿化、活动设施等进行修缮、规整、完善；二期工程则特别融入音乐元素，通过设置“知乐路”“知了巷”“知民居”“知学·劳模馆”，让居民在社区重拾老城记忆，乐享便捷生活。

不少群众点赞小区改造让“老”居民过上“新”生活，社区越来越好，居民生活越来越舒心。

其实，城市的老旧小区不仅是满足群众居住需求的载体，更是城市记忆的符号，肩负着文化历史的传承。

“大渡口区老旧小区改造总量为24个改造片区，594栋、137万平方米。”大渡口区住房和城乡建委相关负责人表示，在推动城市有机更新过程中，大渡口区提出了“五年计划，三

年完成”的总体目标，并按照深挖片区特色，夯实历史文化底蕴的要求，打造“一项目一特色，一街道一亮点”，全力推进老旧小区示范样板项目建设。

例如，大堰三村片区以钢城发展历史为主要故事线，在主要景观轴线上打造时光轴与重钢文化广场，以体现钢城发展的历史变迁与新时代钢铁人的新生活面貌。新工片区因重钢而生，因重钢而建，因重钢而兴，具有浓厚的人文元素、时代印记和地域特色，将突出“钢城老街记忆”，打造“江湾观景阳台”。白沙沱片区改造后的房屋整体风貌将与白沙沱长江大桥遗址公园、时光记忆街区项目风貌融合，统一打造综合性历史遗址街区。其余片区将参照以上片区的改造模式，根据片区实际情况，深挖片区特色，争取改造一批有特色的老旧小区。

目前，大渡口区已完成汉社区（一、二期）、翠园片区、锁口丘片区、月光片区4个项目，正在实施大堰三村（东正）片区、新工片区、锦凤片区、白沙

沱片区、伏牛溪片区5个项目，已启动改革马中心片区、技光村片区等15个片区方案设计工作，力争在2023年全部

完成改造，进一步提升小区居民的居住环境和品质，为高品质生态宜居公园城市绘就靓丽底色。



改造后的汉社区