第四届中国西部国际投资贸易洽谈会

共绘通道建设路线图 共享通道合作大机遇

2022 陆海新通道国际合作论坛嘉宾积极建言陆海新通道发展

核心 提示

7月22日,作 为第四届中国西部 国际投资贸易洽谈 会的重要内容, 2022 陆海新通道 国际合作论坛在重 庆悦来国际会议中 小举行。

论坛现场,6位 嘉宾以"陆海新通 道:绘就'一带一 路'工笔画"为主 题,多角度对陆海 新通道的发展建言 献策。



者 谢 智强

现场。

来国

会议

中心

第十三届全国政协委员、经济委员会副主任宁吉喆:

陆海新通道是共建 "一带一路"的重要组成部分

宁吉喆表示,陆海新通道是共建"一带 一路"的重要组成部分,是"一带一路"互联 互通网络的重要骨架之一。随着通道的国 际辐射力、影响力不断增强,已经形成了良 好的发展态势。

对于通道后续发展,他提出三点建议。 首先是把陆海新通道建设成"一带一路"高 质量发展重要平台。他认为,建设陆海新通 道,有利于进一步完善通道沿线国家和地区 的基础设施,更好地发挥RCEP作用,稳定 发展亚太地区产业链、供应链。

二是以建设陆海新通道为区域协调发 展注入新动能。他建议,各方立足通道发 展,加大开放力度,构建现代化产业体系, 加强运输通道基础设施建设,推动区域合

三是把陆海新通道打造成全面深化改 革开放的新示范。他建议,各方应该加强 国际交流平台对接,促进通道沿线各国高 层互访联动,加强重点项目对接,促进更多 资源要素向陆海新通道沿线集聚,着力培 育开放合作新增长点。

重庆市政府副市长郑向东:

陆海新通道建设探索了西部地区 从内陆腹地走向开放前沿的发展新路径

郑向东谈到,陆海新通道建设已 近五年,取得了丰富的实践经验和 巨大的合作成果。5年来,通道铁海 联运班列累计开行1.8万列,网络覆 盖 107 个国家和地区的 319 个港 口。陆海新通道建设探索了西部地 区从内陆腹地走向开放前沿的发展

郑向东说,重庆作为运营组织中 心,向各方提出四点倡议。一是深度 融入共建"一带一路"和区域经济一体 化,打破市场垄断、行业分割和地区保 护,促进商品要素流通顺畅。二是密 切产业链、供应链联系,坚持数字化、 网络化、智能化方向,推动通道加快融 入全球供应链网络。三是持续拓展国 际合作空间,共建国际产能合作示范 带,积极发展新业态、新模式,带动区 域经济转型升级。四是构建有序高效 的现代市场体系,推动投资贸易便利 化,提升政策信息透明度,构建良性市

阿斯利康全球执行副总裁、国际业务及中国总裁王磊:

借陆海新通道探索 更多与沿线国家和地区的合作

王磊表示,阿斯利康是最早受益于 "一带一路"合作倡议和中欧班列的制药 公司,未来,阿斯利康将搭乘陆海新通道 建设东风,与重庆、与中国中西部地区、与 陆海新诵道沿线国家和地区共同探索新 的合作机会

王磊介绍,下一步,阿斯利康将通过陆 海新通道,将更多优质药品进口到重庆甚 至中国。同时,阿斯利康将依托陆海新通 道的物流优势,尝试打造以重庆为中心的 西部地区进出口业务。

此外,阿斯利康将用好陆海新通道, 结合重庆处于全国领先水平的医疗资源 以及地方龙头医药企业的优势,在疫苗、 的合作。

中共中央政策研究室原副主任、中国国际经济交流中心咨询专家郑新立:

陆海新通道的建设和完善 可促进东南亚各国均衡发展

郑新立认为,陆海新通道的建设, 为重庆以开放带动发展、加快实现现代 化提供了难得的机遇,也为东盟国家加 速工业化、城市化带来良机。

他表示,重庆作为长江上游的超大 型城市,正在成为全球重要的先进制造 中心、科技创新中心、贸易物流中心、现 代金融中心,经济辐射能力强,与东盟 国家在产业上处于垂直分工状态。

"陆海新通道的建设和完善,必将 促进各类生产要素在中国和东南亚地 区优化配置,建立起面向全球市场的 产业链、供应链,使各国和地区之间的 人流、物流、资金流、信息流成倍增加, 从而促进东南业各国的均衡发展。"郑 新立说。

新加坡中华总商会会长高泉庆:

陆海新通道深化了 中国西部与东盟国家的产业连接

高泉庆表示,陆海新通道深化了中 国西部与新加坡及东盟国家的产业连 接,以人流、物流、资金流、信息流高效联 通为着力点,从新加坡和重庆的"点对 点"合作,带动中国西部、东盟各国"面对 面"的互联互通,为共赢发展创造了优良 的机遇。

他认为,陆海新通道不仅是一条商 业贸易发展的通道,更承载着共享发展 果实的美好愿景。包括实现中国西部和

沿线国家欠发达地区与发达地区协同发 展、互补共赢,同时促进东盟与中国实现 民心相通、文明互鉴,由此铺下更长远的 合作跑道。

下一步,各方应围绕陆海新通道做 细做实多边产业合作寻求共赢,前瞻谋 划科技创新的重点合作方向,加强数字 经济一体化和网络安全,并结合RCEP, 为"造福人类"打开一条经济"康庄大 中国物流集团有限公司总经理廖家生:

陆海新通道是西部地区 高水平开放重要动能

廖家生认为陆海新通道从无到有、 从倡议到共建,经历近五年的培育发 展,基础设施网络持续完善,运行质量 效益显著提升,综合服务功能不断增 强,已成为推动整个西部地区实现更高 水平对外开放的重要动能。

他为积极共建陆海新通道提出三 点建议:一是加强地方政府赋能。支持 物流运输企业优化国际铁路、海铁联 运、江海联运等多式联运模式,加大对 通道物流基础设施投资主体和多式联 运企业的政策支持力度。二是加强国 家部委统筹。发挥省部级联席会议机 制的作用,指导相关主体加快补齐基础 设施短板,完善运力运价支持机制,出 台推动南下、北上、东进、西出多项陆海 开放政策措施。三是加强区域国家协 作。在RCEP正式生效的背景下,进一 步完善国际合作机制,共建一批跨国物 本报记者 陈钧 杨骏 流园区。

国际贸易"单一窗口"西部陆海新通道平台正式上线

本报讯 (首席记者 杨骏)7月22 日,第四届西洽会开幕式上,国际贸易"单 一窗口"西部陆海新通道平台正式上线。

2020年11月,西部陆海新通道省际 协商会议第一次会议上,西部陆海新通道 沿线省(区、市)共同签署了《国际贸易"单 一窗口"西部陆海新通道平台建设合作协 议》。今年4月,该平台在中国国际贸易 单一窗口官网开设服务专区。

该平台上线,如何为西部陆海新通道 赋能? 市政府口岸物流办主任巴川江介 绍,智能通关方面,该平台采用"人工智

> 能+大数据"技 术,实现机器人 智能填报报关相 关单证,可服务 生产、贸易、物流 等4大类企业。 据测算,企业单

证处理效率由每天每人低于50单提高到 每人每天数百单,单证成本降低50%以 上,耗时降低80%以上,准确率提高到 99.99%以上。

物流协同方面,该平台能够打通陆海 新通道沿线省区市间物流信息,构建跨省 区市物流操作无缝衔接体系;梳理口岸和 物流作业环节,降低各环节之间衔接的时 间和经济成本;实现生产、报关、仓储、物 流等环节有效链接,实现报关、打包、出 库、运输全流程线上协同进行。

数据应用方面,该平台提供在线订舱 和预约查验功能服务,企业可结合自身业

务需求查询不同区域班列计划情况,进行 在线订舱,便利企业合理组织货源,科学 安排运输计划。同时预约查验功能实现 让企业足不出户进行查验预约、调箱申请 等操作,并实时掌握动态,耗时由原来的 0.5-1天缩短至10分钟内完成。

国际合作方面,该平台正积极推动以 新加坡为代表的东盟国家和以重庆为代 表的西部陆海新通道贸易畅通。例如,该 平台已与新加坡港务集团开展集装箱、船 舶动态数据等8项核心数据共享,探索西 部陆海新通道铁海联运全程物流动态查

此外,该平台还将探索实现物流、银 行、保险、贸易企业、海船公司、码头等多 方的数据互认、互信。目前,中新双方已 完成"数字提单"首票业务测试。

西部陆海新通道省际联席 会议第二次会议召开

形成"13+2"共建新格局 议定未来发展新蓝图

□本报首席记者 杨骏 见习记者 王贵江

"这次会议开得非常成功!"7月22日下午6时许,市政府口 岸物流办主任巴川江走出重庆悦来国际会议中心时,喜悦之情

他谈到的会议,是第四届西洽会期间的重要活动之一-西部陆海新通道省际联席会议第二次会议(以下简称"第二次联

会议现场,国家发展改革委、交通运输部、商务部、海关总署 等国家部委,国铁集团、招商局集团、中远海运集团、中国物流集 团等央企,西部陆海新通道沿线省区市的代表齐聚重庆,一起探 讨西部陆海新通道的发展。

西部陆海新通道增加"新朋友"

第二次联席会上,沿线省区市的座席上有一位新成员:湖南

既不是西部城市,也不是海南、湛江这样的"出海口",湖南 怀化市为何出现在联席会上? 故事还要从头讲起。 2019年,《西部陆海新通道总体规划》出台后,通道正式上

升为国家战略。以重庆为通道物流和运营组织中心,西部12省 区市、海南省、广东省湛江市共同签署了框架协议,形成了通道 "13+1"的共建格局。

近年来,通道发展取得明显成效,更多的省区市希望共享通 道的发展机遇,加入共建机制。《中共中央国务院关于新时代推 动中部地区高质量发展的意见》也提出,要支持中部地区对接西 "借助西部陆海新通道,怀化的对外贸易将有更多机遇。"怀

化市发展改革委负责人表示,通过西部陆海新通道,湖南能够开 辟一条通往东盟的物流新路径,也是中部地区前往东盟最便捷、 最稳定的国际物流大通道,有助干开放型经济的发展

借助西部陆海新通道,怀化的橙子、黄桃、竹制品等可以销 往东南亚,东南亚的大米、香蕉、榴莲等,也可销往怀化,甚至能 以怀化为基点,辐射全国。

为此,2021年9月起,怀化市政府相关领导数次带队来到 重庆,对接融入西部陆海新通道事宜。

2022年1月,陆海新通道运营有限公司与怀化陆港携手, 惟动陆海新通道中老铁路(怀化―万象)班列首发。同月,国家 发展改革委办公厅复函明确支持湖南对接融人西部陆海新通道

巴川江介绍,湖南及怀化市代表出席第二次联席会,标志着 湖南省怀化市正式成为西部陆海新通道"朋友圈"成员之一,也 标志着西部陆海新通道形成"13+2"的共建新格局。

一揽子协议签署将为通道发展赋能

第二次联席会上,各方还签署了一揽子协议,数量和质量也 都超出预期。

"我们一开始知道要签署一批合作协议,但真没想到数量会 有这么多,分量这么重。真是让人又惊又喜",巴川江说,惊的是 筹备工作又要加班加点,喜的是这些合作将为通道赋能,从而进 一步推动通道发展。

比如在推动区域合作上,四川、西藏、内蒙古、海南、广东湛 江、湖南怀化等地分别与陆海新通道运营有限公司签订了共建 跨区域综合运营平台合作协议,各方将参与共建培育壮大跨区 域综合运营平台及当地运营平台,统筹运营铁海联运班列、跨境 铁路班列、跨境公路班车和公海联运班列等。

具体业务合作方面也有不少。比如,重庆市冷藏冷链行业协 会与陆海新通道运营湛江有限公司签署合作协议,双方将增进 冷链企业交流合作,促进两地冷链行业发展;新加坡叶水福集团 与重庆公运东盟国际物流有限公司签署合作协议,双方将在实现 货物互通直达、物流信息交换、通关报检一体化等方面深度合作。

审议三个文件谋划未来发展蓝图

第二次联席会还有一项重要议程,就是各方审议并通过三 个文件,分别是《西部陆海新通道沿线省(区、市)与东盟国家合 作行动方案(2022-2025)》(以下简称《行动方案》)、《共建西部 陆海新通道跨区域综合运营平台方案(送审稿)》(以下简称《平 台方案》)、《西部陆海新通道沿线省(区、市)贯彻落实国务院扎 实稳住经济的一揽子政策措施2022年重点项目清单(送审稿)》 (以下简称《项目清单》)。

三个文件各有侧重,从不同角度,为西部陆海新通道后续重 点任务进行了布局。

《行动方案》提出,到2025年,通道的海铁联运集装箱运量 达到50万标箱,跨境铁路班列达到2000列,国际道路货运车辆 通行量稳步增加,面向东盟国家的国际客货运航班数量增长-倍,带动沿线省(区、市)与东盟贸易总额达到1800亿美元。

《平台方案》明确,到2025年,通道的跨区域综合运营平台 资产规模和营业收入超50亿元,成为面向内陆、融通全球的跨 区域(跨境)综合服务平台。到2035年,实现规模化、集约化、数 智化、绿色化运营,成为具有国际影响力和竞争力的全球供应链

《项目清单》则根据"13+2"省区市具体情况,逐一提出了需 要国家层面支持的下一步重点任务。以重庆为例,在基础设施 建设上,要持续完善公路、水运、航空物流网络,包括加快推动渝 黔高速扩能、渝遂高速扩能、兰海高速重庆至南宁段等项目建 设,加快果园港、龙头港、新田港、珞璜港、长寿港建设,加快建设 江北国际机场 T3B 航站楼及第四跑道,完成万州、黔江机场改 扩建,开工建设重庆新机场等。

