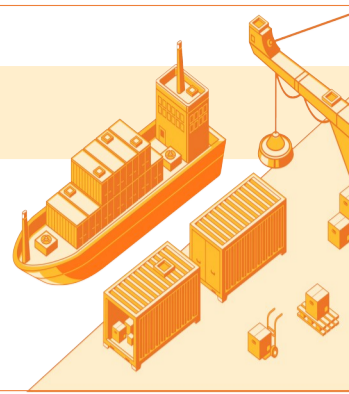


本报讯 (首席记者 杨骏 见习记者 王贵江)7月18日,记者从重庆外贸进出口新闻发布会上获悉,上半年,重庆外贸进出口4236.5亿元人民币,较去年同期增长12.5%,高于全国整体增幅3.1个百分点;其中,6月单月进出口总值797.1亿元。

同时,上半年重庆对韩国、印度进出口合计对同期重庆进出口增长贡献率达32.3%,较去年同期提升27.3个百分点。同时,对东盟、欧盟、美国等传统贸易伙伴进出口继续保持增长。

“无论是6月单月还是上半年,重庆都创下了外贸进出口的历史新高。”重庆海关相关负责人介绍。(相关报道见5版)

上半年  
重庆外贸进出口  
4236.5亿元人民币  
较去年同期增长12.5%  
高于全国整体增幅3.1个百分点  
其中,6月单月进出口  
总值797.1亿元



## 习近平向全球重要农业文化遗产大会致贺信

新华社北京7月18日电 7月18日,国家主席习近平向全球重要农业文化遗产大会致贺信。

习近平强调,人类在历史长河中创造了璀璨的农耕文明,保护农业文

化遗产是人类共同的责任。中国积极响应联合国粮农组织全球重要农业文化遗产倡议,坚持在发掘中保护、在利用中传承,不断推进农业文化遗产保护实践。中方愿同国际社会一道,共

同加强农业文化遗产保护,进一步挖掘其经济、社会、文化、生态、科技等方面价值,助力落实联合国2030年可持续发展议程,推动构建人类命运共同体。

全球重要农业文化遗产大会当日在浙江省青田县开幕,主题为“保护共同农业遗产,促进全面乡村振兴”,由农业农村部和浙江省人民政府共同举办。

## 陈敏尔会见通用医疗集团全球副总裁张轶昊一行

本报讯 (记者 张璐)7月18日,市委书记陈敏尔会见了来渝深化合作的通用医疗集团全球副总裁、中国区总裁兼首席执行官张轶昊一行。

通用医疗集团中国区副总裁徐俊、市领导陈鸣波、罗楠参加。

陈敏尔代表市委、市政府欢迎张轶昊一行来渝,感谢通用医疗集团对重庆发展的支持。陈敏尔说,重庆是中国中西部地区唯一的直辖市,是西部大开发的重要战略支点,处在“一带一路”和长江经济带的联结点上。我们深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神,推动高质量发展、创造高品质生活,加快建设内陆开放高地、山清水秀美丽之地,深入推进成渝地区双城经济圈建设,奋力书写重庆全面建设社会主义现代化新篇章。坚持制造业高端化、智能化、绿色化发展方向,聚焦智能科技、生命科技、低碳科技,高水平建设西部(重庆)科学城、两江协同创新区等科创平台,大力发展高端装备、生物医药等重点产业,加快建设国

家医学中心和区域医疗中心。发挥西部陆海新通道、中欧班列等开放通道优势,做好通道带物流、物流带经贸、经贸带产业文章,努力在西部地区带头开放、带动开放。通用医疗集团是全球领先的创新型医疗健康企业,与重庆具有高度战略契合,双方有着良好的合作基础。希望加强战略对接,加大在渝布局,加快项目落地,实现共赢发展。我们将一如既往为企业在渝发展提供优质服务。

张轶昊感谢重庆对通用医疗集团在渝发展的大力支持。他说,重庆区位优势突出,产业基础扎实,营商环境优越,未来发展潜力巨大。通用医疗集团高度重视与重庆的合作,将把重庆作为企业战略布局的重点,在医疗科技创新、高端设备制造、物流枢纽建设等方面加大合作力度,不断拓展新的合作领域,助力重庆医疗卫生事业高质量发展。

通用医疗集团、重庆高新区、市有关部门负责人参加。

## 奋进新征程 建功新时代

□本报记者 颜安 苏畅

### 守住“饭碗田” ——重庆筑牢“三条底线”系列报道之二

民非谷不食,谷非地不生。重庆有着独特的地形地貌,山地丘陵占比九成多,如何守护好耕地这个粮食生产的命脉,落实最严格的耕地保护制度,夯实稳粮底气,是一个重大挑战。

近年来,重庆落实耕地保护党政同责,严格粮食安全行政首长责任制考核,加大对耕地保护的财政支持力度,积极开展高标准农田建设、撂荒地复垦复种、持续开展酸化土壤改良……一系列“长牙齿”的耕地保护硬措施落地落实,让重庆坚决保住了赖以生存的“饭碗田”。

#### 保数量 做增量和控减量并举

耕地,农业发展之基,农民安身之本。

党的十八大以来,习近平总书记对耕地保护和节约集约利用资源作出一系列重要指示批示,党中央、国务院就落实最严格的耕地保护制度

和最严格的节约用地制度作出部署安排,严守18亿亩耕地红线。

保护耕地,首要任务就是保耕地数量,做增量、控减量,耕地数量才能稳起来,粮食生产才能好起来。

7月5日,石柱土家族族自治县南宾街道红星村,层层叠叠的梯田尽收眼底,水稻长势喜人。

“可曾想到,一年前,这里还是杂草丛生、无人问津的撂荒地。”

“由于土地田块零碎分散,加上越来越多的农村青壮年选择进城务工,耕地没有足够的劳动力耕种,导致土地荒芜。”石柱县土地整治储备中心主任徐亚娜介绍,去年县里启动了红星村农田建设项目,该村仅黑豹寨一个区域就治理成型适宜耕种水田79块,产生新增耕地17.12亩、新增水田15.89亩。

红星村的情况,在山城重庆并不鲜见。市农业农村委农田建设处处长莫建兵表示,要“唤醒”沉睡的撂荒地,最重要的就是对废弃地、低效地、边角地进行整治,解决乡村耕地碎片化、空间布局无序化、生态质量退化的现状,从而激发出农民种地的热情。

耕地整治后,红星村的村民提高了种植水稻的积极性,并且还规模化种植——今年,涂溪农业专业合作社新增流转土地200亩,这些撂荒地如今已种满了水稻。

在市级层面,市里出台《加强耕地撂荒排查整治利用工作方案》,对全市撂荒一年以上的耕地情况开展全面排查,摸清底数后制定统筹利用撂荒地的具体方案,比如对10亩以上集中连片的撂荒地落实乡镇长包片责任制,挂图作战,引导复耕复种。

“唤醒”撂荒地的同时,也要为土壤“看病”,让耕地恢复活力。重庆现有耕地面积2805万亩,但部分土壤酸化程度较重,导致作物宜种性变窄、肥效降低、病害加重,个别地块甚至绝收。

南川区金山镇金狮村水稻种植大户娄必强就因此吃了不少亏。2020年,娄必强返乡回家流转了200亩土地种植水稻、高粱等粮油作物,没想到由于土壤酸化严重,作物产量不高。去年,当地农技推广中心指导娄必强进行土壤改良后,其种植的粮油作物获得了丰收,促进了耕地持续利用。

目前,重庆已推广运用5大类20余种土壤改良剂,形成了《酸化土壤改良技术规范》地方标准,累计开展酸化土壤改良推广面积213.9万亩。(下转5版)



#### 悬崖上的种粮路

黔江区阿蓬江镇染坨村,镇村干部在检查“悬崖上的种粮路”(摄于7月10日)。

染坨村陆谷坪原本有几百亩耕地,但因交通不便而被撂荒多年。为了让这些撂荒地能重获生机,种上粮食,今春黔江区在该村新建了2公里的乡村公路,目前已实现初通。此路建成后,陆谷坪的几百亩撂荒地将被种植粮油作物,因而该路被村民称为“悬崖上的种粮路”。

特约摄影 杨敏/视觉重庆

## 五届市委第九轮巡视公布

市委办公厅 市人大常委会机关党组  
市政府机关党组 市政协机关党组  
市委研究室 市政府研究室党组

### 巡视整改进展情况

本报讯 (首席记者 周允 实习生 董智琴)7月18日,方正巴渝网发布了市委办公厅(含市委保密办、市委机要局、市档案馆、市专用通信局)、市人大常委会机关党组、市政府机关党组(含市招商投资局、市政府驻北京办、市政府驻上海办、市政府驻广东办、市政府驻四川办、市志办)、市政协机关党组、市委研究室、市政府研究室党组6个单位巡视整改进展情况。

市委办公厅(含市委保密办、市委机要局、市档案馆、市专用通信局):

充分发挥抓落实重要职能,扎实推动党中央决策部署和市委工作要求落地见效。

市委办公厅(含市委保密办、市委机要局、市档案馆、市专用通信局)针对市委巡视指出的“推动落地落实

还有差距”问题,进一步发挥抓落实职能作用,扎实推动党中央决策部署和市委工作要求落到实处。一是提高站位抓落实。把贯彻落实习近平总书记对重庆所作重要讲话和系列重要指示批示精神作为重大政治任务,盯紧抓实“回头看”工作,扎实推动把习近平总书记殷殷嘱托全面落实在重庆大地上。二是创新方式抓落实。聚焦贯彻落实党中央决策部署和市委工作要求,认真落实整治形

式主义突出问题为基层减负的工作要求,采取随查暗访、现场复核、抽样调查、深入访谈等方式开展督查调研。三是完善制度抓落实。建立市委决策重大事项跟踪督办和定期报告、全市督查督办信息系统“亮灯”督办、改革督察发现问题的整改督察等机制,以钉钉子精神抓好整改落实。

市人大常委会机关党组:  
加大巡视整改力度 推动人大工作提质增效

市人大常委会机关党组针对市委巡视指出的“参谋服务、统筹协调有不足”的问题,着力提升立法、监督、代表等工作参谋服务水平。一是加强立法服务工作,推进高质量立法。(下转2版)

□本报首席记者 杨骏  
见习记者 王贵江

船舶经长江黄金水道,一路向东抵达上海港,再出海出境。这是重庆一条主要的货物贸易路线,全程运输时间要11—12天。

为了提升水运效率,重庆与上海港携手,开通了“沪渝直达快线”,通过江船“中途不停、互换舱位”、“海关”提前转关申报、“港口”限时作业、“三峡船闸”定时过闸“快速安检”等方式,将重庆至上海的水运时间,缩短到8—9天。

“截至今年6月,沪渝直达快线累计开行3000余艘次、运输71.8万标箱,并呈持续增长态势。”市政府口岸物流办相关负责人介绍。

近年来,重庆围绕跨境贸易全链条、全环节,进一步深化改革创新,不断纾解重庆跨境贸易卡点、堵点问题,多措并举,积极打造一流口岸营商环境。

#### 加强区域通关便利化合作

长江黄金水道虽然便捷,但时常会遭遇一些不可控因素。例如,洪水可能导致重庆内支线船舶过三峡船闸时被延迟。如此一来,很多船舶会积压在长江

上游,进而到了港口,也就无法在规定时间内报关,最后导致货物转关时间增加,甚至产生滞纳金。

为解决这个问题,上海和重庆两地海关联手,在全国率先开展了水运进口转关“离港确认”监管模式试点。简单地说,就是重庆经长江内支线抵达上海港的船只,要离开上海港时,再来完善境内运输信息,收到回执后,便可让货物离港。整个流程走下来仅需2小时左右。

“借助这一模式,企业转关放行时,不再需要完成港口理货和确定江船的船名航次等手续,有效压缩了通关时间,还会产生滞纳金。”市政府口岸物流办相关负责人说。

这是重庆加强区域通关便利化合作典型案例。

该负责人介绍,重庆积极和上海合作,推广应用包括“提前申报”模式,开展“两步申报”“两段准入”改革,试点进口货物的“船边直提”和出口货物的“抵港直装”等,优化了通关流程,提升了通关效率。

通过上述举措,重庆和上海实现了转关与转港并联作业、通关与物流高效联动、通航与过闸顺畅衔接,重庆水运转关手续办理时间压缩90%以上,物流整体时效提升40%以上,过闸时间压缩50%以上。(下转2版)

在行动 持续营造国际一流营商环境  
加快推进营商环境创新试点城市建设

## 围绕跨境贸易全链条、全环节改革创新,纾解卡点、堵点 重庆全力营造 一流口岸营商环境

第四届中西部国际投资贸易洽谈会  
WCIIT  
今天距离第四届  
西洽会开幕还有3天