

# 奋进新征程 建功新时代

## 把习近平总书记殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

### 主城都市区加快构建现代产业体系，深入推进创新驱动发展

# 持续增强产业引领和科技创新功能

#### 核心提示

7月15日，重庆主城都市区工作座谈会召开。会议提出，要持续增强产业引领功能，加快构建市场竞争力强、可持续的现代产业体系，不断形成新的经济增长点。要持续增强科技创新功能，深入推进以大数据智能化为引领的创新驱动发展，助力建设具有全国影响力的科技创新中心。

如今，主城都市区在产业引领和科技创新方面取得了哪些成效？下一步将采取哪些措施？重庆日报记者邀请相关部门负责人做客重报圆桌会畅谈发展思路。



7月14日，位于两江新区的京东方(重庆)智慧系统创新中心项目正在加紧建设，预计年内完工。当前，京东方已在渝布局6个项目，助力重庆打造全球重要的千亿级半导体显示产业集群。

记者 张锦辉 摄/视觉重庆

“共同争取”三类项目合作，推进交通基础设施、现代产业体系、科技创新资源、城市服务功能和社会公共政策互联互通，加快形成引领成渝地区双城经济圈高质量发展的重要支撑。

其次，要加快促进产业升级提质，加快集聚高端创新资源。要积极培育智能网联新能源汽车世界级产业集群，加快发展工业互联网、软件产业、信息服务业等，推动先进制造业和现代服务业融合发展，加快构建市场竞争力强、可持续的现代产业体系。引导都市圈内企业参与园区级产业园区项目建设，做大做强一批关键产业园。要深入推进以大数据智能化为引领的创新驱动发展，继续推动科学城与大学城融合发展，促进两江协同创新区、广阳湾智创生态城建设，助力建设具有全国影响力的科技创新中心。

在此基础上，要抓好重大项目建设。要抢抓建设现代化基础设施体系的机遇，加快交通、城市更新等领域重大项目，提速专项债券发行使用，推动投资放量。创新投融资改革，用足用好政策性金融工具，争取更多政策性信贷支持。

同时，还要加快推进体制机制改革。要强化重大改革系统集成，加快融入全国统一大市场，建好国家城乡融合发展试验区，分类推进以区县为重要载体的城镇化建设。要强化市级统筹，推动重大产业和重大功能设施布局“一张图”、重大基础设施“一张网”。引导三区协同，支持抱团发展，完善“一区两群”区县对口协同发展机制。

#### 抓好“新赛道”，构筑有助于新兴产业集聚的一流产业生态

市经信委党组书记、主任蓝庆华表示，制造业高质量发展态势更为巩固，是近年来主城都市区产业发展的最大亮点，其特点体现为以下五个方面。

一是产业规模持续壮大。2021年

主城都市区完成规模以上工业产值2.4万亿元，占全市规模以上工业产值比重达到92%，今年上半年规模以上工业产值同比增长10.5%。

二是产业能级不断提升。智能网联新能源汽车产业发展进入“快车道”，新车型在销售市场表现抢眼，核心环节配套能力显著增强，“重庆造”单车均价提高至10万元以上；电子信息产业“芯屏器核网”链条进一步优化完善，新兴产业领域取得重大突破；装备制造、消费品、生物医药等行业亦呈现高质量发展态势。

三是产业创新纵深推进。成功获批西南地区首个“国家级制造业创新中心”称号，孵化出一批高成长性科技型企业，累计培育市级“专精特新”企业2117家，国家级专精特新“小巨人”企业103家。

四是产业布局更为优化。中心城区向高端化服务化转型，建成10家国家级工业设计中心，集聚14个国家级工业互联网“双跨”平台；主城新区实现规模化集群化发展，工业投资占全市比重超过六成。

五是产业协同进一步深入。深化成渝地区双城经济圈制造业协同，落实“一区两群”对口协同，推动了产业转移、园区共建和互惠互供等合作新方式。

接下来，市经信系统将围绕推动全市建成国家重要先进制造业中心的发展要求，突出抓好以下“新赛道”——

首先是培育世界级智能网联新能源汽车集群，抓好“大小三电”、汽车电子等关键环节引进培育，引导燃油车配套企业加快转型，建好国家级车联网先导区、成渝“三走廊”等应用场景，完善充换电、加注氢和车路协同等设施体系，深化成渝地区双城经济圈汽车产业的产业链、供应链、创新链融合。

其次是建设具有国际竞争力的新一代信息技术产业集群，通过推动“芯屏器核网”补链成群，壮大集成电路规模，健全玻璃基板、液晶面板、显示模组产业链条，加大服务机器人、智能家居等新型智能产品引育力度，壮大电子元器件规模，

实施软件产业“满天星”行动，建设国家工业互联网高地和中国软件特色名城。

再次，要培育高端装备、新材料等新兴产业增长点，推动轨道交通、智能制造等装备高端化智能化成套化发展，建设高端合成材料、绿色建筑材料等新材料产业链条，加快生物医药、数字医疗器械等医药产业发展，培育清洁能源、节能环保等绿色新兴产业。

此外，要构筑有助于新兴产业集聚的一流产业生态，聚焦企业“选种”“育苗”“专精特新”等关键环节，全面推动产业链、创新链“双链耦合”，健全“研究院+产业园区+基金”“专精特新”企业全成长周期生态体系，加快培育一批高成长性企业。

#### 让科技创新“关键变量”成为主城都市区高质量发展的“最大增量”

市科技局党委书记、局长明炬介绍，近年来，市科技局通过加快优化创新版图、集聚创新资源、推动科技与产业融合、促进科技成果转化，深入推进以大数据智能化为引领的创新驱动发展，推动主城都市区加快打造科技创新策源地。

目前，主城都市区研发投入强度达到2.57%，高出全市0.46个百分点，研发投入、高新技术企业、新型研发机构、技术合同额分别占全市94.1%、91.7%、98.3%、99.1%。以西部(重庆)科学城、两江协同创新区、广阳湾智创生态城作为战略支撑，辐射带动主城都市区科技创新资源优化布局，形成科技特色，科技创新效率不断提高，科技创新引领作用日益凸显。

下一步，市科技局将持续围绕打造科技创新策源地目标，内激活力、外引资源，努力让科技创新“关键变量”成为主城都市区高质量发展的“最大增量”。

一是着力实施市区科技协作计划。进一步优化科技创新版图，按照“一区一平台”差异化布局创新资源，避免同质化、低水平竞争。

二是着力引进创新资源。加快推进引进机构落地建设，针对性引进优质创新资源，重点引进一批一流大学、大院大所和头部企业，大力汇聚高水平创新人才团队。

三是着力开展重大科研攻关。聚焦智能技术、生命技术、低碳技术三个重点领域，采取部市联合、市区联动、产学研协同方式，组织实施工业软件、核心器件、智能制造、生物医药、现代农业等重大研发计划，着力解决“卡脖子”技术问题，加快推动产业链、创新链、人才链融合。

四是着力推进科学城和大学城融合发展。以建设综合性科技成果转化平台为载体，推动人才、技术、成果、资本双向流动，并向主城都市区拓展布局，提升成果转化效能。

五是着力发展科技金融。优化重构科创基金，采取市场主导、政府引导，构建种子、天使、风险投资等全生命周期的科技创业投资体系，发展壮大科技企业。

### 科学城打造“科学政务帮2.0”项目招引落户投产实现服务无缝衔接



本报讯(首席记者 张亦筑 实习生 冉罗楠)今年是西部(重庆)科学城“项目攻坚年”，为进一步优化营商环境，全力推进项目建设，重庆日报记者日前获悉，科学城创新推出“科学政务帮2.0”计划，通过建立“1+9+N”帮办服务机制，让重点项目办事“少跑路”甚至“一次不跑”。

去年，科学城在全市率先推出“科学政务帮”帮办服务，针对特殊人群优化政务服务，让群众办事更加便利。今年，科学城进一步深化“科学政务帮”改革，聚焦重点项目落户、开工、投产等全生命周期，升级打造“科学政务帮2.0”，通过建立“1+9+N”帮办服务机制(1支帮办队伍、9个业务部门联动、N个窗口与揽投专员联办)，切实为企业减负。

前不久，重庆博腾置业有限公司一个重点项目想尽早开工建设，但开工之前必须拿到《建筑工程施工许可证》才行，“工程建设项目审批办理流程复杂，需要多个部门审核，顺利的话需要10多个工作日才能办下来。”博腾置业相关负责人张隆说。

“科学政务帮”专员得知此事后，立即与该公司对接，当天就帮助该公司在网上提交了申请，只用了4个工作日就把许可证办了下来，并且在发证当天，“科学政务帮”专员还把许可证送上了门。



“科学政务帮”队伍为企业送材料到相关业务受理服务窗口。(受访单位供图)

### 川渝33个区县公积金管理机构结对合作 签署11个跨区域合作协议



本报讯(记者 彭瑜 见习记者 黄熠)7月15日，成渝地区双城经济圈住房公积金一体化发展川渝东北片区第六次联席会议在云阳县召开，重庆市17个区县公积金管理机构与四川省16个城市结对合作，签署11个跨区域合作协议。

据了解，川渝住房公积金一体化发展不断取得新成果。截至今年6月，川渝间累计办理异地转移接续1.87万人次，转移金额3.24亿元；累计发放异地贷款4974笔，发放金额17.61亿元，切实为两地职工提供了更加方便快捷的住房公积金服务，为两地人才要素自由流动提供了有力保障。

自2020年川渝两地开展住房公积金一体化发展以来，两地住房城乡建设主管部门共同制定省级一体化发展工作方案，搭建川渝住房公积金信息共享平

“企业办事最怕的就是反复跑，这个过程花费不少时间。”张隆表示，有了“科学政务帮”专员，企业真是省事太多。

“项目能不能早动工、早达产，审批效率十分重要。”重庆高新区政务服务中心相关负责人表示，“科学政务帮2.0”推行“一对一”帮办机制，以帮办队伍、服务专员为牵引，提前介入了解项目需求，主动开展服务，变过去的服务环节“接力赛”为现在的服务环节“一条龙”，实现项目招引上游、项目落户中游、项目投产下游服务链条无缝衔接。

具体来讲，“科学政务帮”队伍首先梳理帮办事项清单，明确帮办范围，统一服务流程，细化服务细则，规范服务要求。其次是优化企业项目落户、投产、达产事项环节，绘制标准化、精简化办事流程图，根据项目、流程特点甄选相应专业背景服务专员，组建专属帮办团队，提供定制化、菜单式落地服务。然后，通过“线上下单、线下上门”方式，由邮政政务专递免费收取资料，递送证照，实现重点项目办事“一次不跑”。

截至目前，“科学政务帮2.0”已实现工程建设领域投资备案、竣工验收等33个事项全流程帮办服务。

此外，“科学政务帮2.0”还围绕重点项目建立了“厅内帮申报+厅外帮跑腿”协同服务机制，主动对接企业了解需求，变企业“找上门”为服务“送到家”。今年以来，已累计服务105个招商企业登记落户，企业满意率达100%。

### 重报圆桌会

主持人：  
重庆日报记者 申晓佳 夏元  
重庆日报首席记者 张亦筑  
访谈嘉宾：  
市发展改革委党组书记、主任 董建国  
市经信委党组书记、主任 蓝庆华  
市科技局党委书记、局长 明炬

#### 加快推进“双核”联动 促进产业升级提质

市发展改革委党组书记、主任董建国表示，从全局来看，目前主城都市区产业升级引领区建设成效明显，科技创新策源地建设强势突破。

例如，主城都市区瞄准高端化、智能化、绿色化，加快建设国家重要先进制造业中心。战略性新兴产业保持快速增长，对全市工业增长贡献持续提升，今年1至5月高技术产业投资增长11.5%。国家“东数西算”重庆数据中心集群启动建设，工业互联网标识解析二级节点累计达到16个。

同时，西部(重庆)科学城建设提速发力，金凤实验室等17个项目投用。全域创新格局加快构建，两江协同创新区累计引进新型研发机构46家，广阳湾智创生态城启动建设碳捕集与利用技术创新中心，位于主城都市区的国家级重大科技创新平台达到88个。

下一步，全市发展改革系统将从四个方面发力。

首先是加快推进“双核”联动。要立足主城都市区“极核”地位，推进主城都市区与成都“共投共建”“相向协作”



□本报首席记者 杨骏 见习记者 王贵江

7月21日，第四届中国西部国际投资贸易洽谈会将在重庆国际会展中心举行。

西洽会由渝洽会升级而来，不仅是推动国际国内合作的重要载体，也是西部地区展示形象、扩大对外开放合作的重要窗口。

回看前三届西洽会，不难发现“开放”主题贯穿始终，助力重庆打造内陆开放高地，让西部地区加速与世界相连。

#### 三届主旨论坛都关注开放

主旨论坛是一场大会最重要的环节之一。从前三届西洽会的主旨论坛看，发言嘉宾的关注点都与开放主题有直接联系，并把开放与重庆、西部甚至整个中国的发展关联起来。

首届西洽会，各方关注“互联互通新时代，内陆开放新格局”。

娃哈哈集团董事长宗庆后演讲时表示，重庆同时向西、东和南拓展通道，积极与世界相连，让很多企业家有投资重

### 展示西部地区形象 扩大对外开放合作

# 三届西洽会让西部加速与世界相连

庆的热情。时任德意志交易集团中国区主席的倪元忠表示，重庆有得天独厚的区位优势，建设内陆开放高地可谓天时地利人和。

第二届西洽会，嘉宾们围绕加快建设内外通道和区域性枢纽，提高对外开放和向外向型经济发展水平，共话“开放新格局，西部新机遇”。

第三届西洽会的主旨论坛，关注开放的具体要素——通道。因为与陆海新通道国际论坛合二为一，嘉宾们在论坛上的发言，多围绕陆海新通道的建设展开。

主旨论坛代表了一场大会关注的重点。前三届西洽会主旨论坛均与开放有关，更加证明了西洽会是一场开放、包容、促进各方发展的盛会。

#### 为西部搭建合作交流平台

展览，是西洽会的核心环节之一。记者梳理发现，前三届西洽会展览面积均超过10万平方米，而且每届西洽会都根据国际趋势，增设特色主题展馆。

比如，第二届西洽会首次设立了陆海新通道合作展区、自由贸易试验区展区；第三届西洽会增设了汽摩展和大健康展馆。

市商务委主任章勇武表示，西洽会是一个促进交流的平台，发挥了让世界观察西部的窗口作用，展示了地区城市形象和。

西部省区市也很重视这一平台。广西、云南、四川等均以主宾身份参加过西洽会，除了设置展馆展区外，还在现场举行了主题活动。

展出之外，西洽会还通过各类特色活动推动各方互动交流。章勇武表示，往届西洽会，举办了亚洲300全球商业论坛重庆峰会、“一带一路”侨商组织年会、上合组织地方领导人会晤等活动，为西部地区加速对外开放提供了助力。

据统计，前三届西洽会，共有来自上百个国家和地区的近8000家国内外企业、300多家世界500强企业、近11万名境内外嘉宾参展参会。如此规模，不仅为西部省区市搭建了对外开放、合作交流的平台，也扩大了重庆、西部地区的“朋友圈”。

#### 三届盛会让各方收获颇丰

开放是发展的必然途径。西洽会以开放为媒，吸引各方来渝沟通交流，促成合作，带动经济发展。重庆作为西洽会

东道主，自然收获颇丰。

比如，在第三届西洽会上，西部省区市以及印度尼西亚、越南、老挝等国家联合发出“陆海新通道国际合作(重庆)倡议”，欢迎沿线更多国家和企业参与陆海新通道建设，以通道促“路相通、心相连、情相融”。

之后，在各方支持下，陆海新通道加快建设。2021年，重庆经陆海新通道发运货物11.2万标箱，货值187亿元，货物品种640种，推动通道网络扩展至107个国家(地区)的319个港口。这直接提振重庆的开放型经济发展。2021年，重庆外贸进出口总额达8000.6亿元，同比增长22.8%；其中对“一带一路”沿线国家和地区进出口2207亿元，同比增长26%。

很多区县也在西洽会寻得合作机会。以两江新区为例，三届西洽会让两江新区签约项目超过100个，签约总额超过500亿元，涉及汽车、电子等多个领域。

兄弟省区市同样收获不小。如在第三届西洽会上，四川省首日就签约两个项目，金额超过10亿元；贵州省签约82个项目，金额达389.55亿元。